

EL DEMOCRATA AMERICANO.

PERIODICO POLITICO, LITERARIO Y MERCANTIL.

Se publica cada dos dias.
Suscripcion mensual 12 reales.
Adelantado por todo el año
16 pesos.



Numeros sueltos un real.
Avisos y remitidos de convenio con
el empresario. Los suscriptores
por sus avisos y remitidos paga-
ran la mitad del precio comun.

La civilizacion ha cambiado de rumbo: la espada ha dejado de ser la soberana y única señora de los imperios. La elocuencia y la Prensa van sometiendo por momentos à toda Europa. Los oradores y los escritores son los reyes de la inteligencia, y la inteligencia concluirá por gobernar al mundo.
MR. CORMENIN.

Tomo I.º) CUZCO, Sábado 6 de Febrero 1847. (Número 30.)

DEL PERUANO.

(CONCLUSION.)

En prueba de ello consultense las memorias del jeneral Miller, ingles; el viaje del capitán Lafond, frances y el del capitán Basilio Hall, de la marina inglesa, que hablan largamente de todas estas cosas, como testigos presenciales de los hechos que refieren. Cuando el ejército de Chile invadió el Perú en 1838 para atacar a este mismo jeneral Santa Cruz, tuvo durante dos meses en las inmediaciones de Huara en los hospitales la mitad de sus soldados atacados por la disenteria. En Madrid en poder del señor Sesé español de orijen, y coronel al servicio de Chile en aquella campaña, existen los estados de las bajas del ejército; y es opinion de todos los militares que si Santa Cruz hubiese evitado un combate decisivo, dejando al clima hacer su oficio, dos meses mas tarde habria podido encargarse de la guardia de los hospitales en que se hallaria encerrado, el ejército chileno. Todos los que tratan al señor Sese, han podido oír de su boca los detalles de aquella campaña, en que el ejército entero estuvo por ocho dias comiendo mais verde, y los oficiales mismos condenados à alimentarse de las patatas que se cultivan para los cerdos. Del ejército de ocho mil hombres de linea que mandó el gobierno de Chile, solo regresaron cuatro mil. Y esto que sucede en el Perú con los americanos mismos del Sud, toma un caracter mas grave en Guayaquil y en todos los paises, situados en el Ecuador.

Se ha persuadido à los ilusos espedicionarios, que al desembarcar en America encontrarán el apoyo de un partido Americano que vendrá à engrosar sus filas. El jeneral Florez cuenta con eso al menos, aunque sea muy dudoso que el gobierno actual del Ecuador, sea tan bisono, que lo permita. La verdad es que el jeneral Florez solo cuenta con la espedicion para tomar tierra y principiar à hacer la guerra. Americanos vendran a reemplazar a los millares de espedicionarios que morirán de la fiebre-amarilla y las tercianas, y al fin de cuatro años de guerra con los ecuatorianos y los auxiliares de estos del Perú, de Chile, Bolivia, Nueva Granada y demas gobiernos, que no querrán consentir en que una espedicion traída de Europa triunfe, los espedicionarios habran perecido todos.

Este es el porvenir que aguarda a los españoles en America, y algun dia maldeciran la imprudencia que los lleva a fin tan desastroso. Cuando el gobierno frances ha tenido desavenencias con Mejico y Buenos Aires, se ha contentado con poner bloqueos y destruir los fuertes, sin desembarcar jamas sus tropas, porque saben que se necesitan sacrificar millares de hombres, para sostenerse en America, contra las enfermedades, contra los ejércitos, contra los bosques y los desiertos que es preciso atravesar, y contra los paisanos a

caballo siempre armados del formidable lazo, o las bolas con las cuales amarran desde lejos, o prenden al soldado que se desvia un paso de la linea y lo llevan a la rastra, sin que haya poder humano que los salve. Hace dos años que las fuerzas de Inglaterra y la Francia reunida, bloquean a Buenos Aires, con doce buques de vapor, veinte de vela, y cien piezas de artilleria, y no obstante contar el auxilio de Montevideo, no se han atrevido a hacer un solo desembarco por no comprometerse en una guerra interminable; y algunos de sus oficiales tomados prisioneros, han sido degollados cruelmente, porque en America se apela à las mismas crueldades de que los carlistas españoles han dado tan horribles ejemplos. Cuando el jeneral español Morillo, fusilaba o hacia colgar à los americanos rebeldes, Bolivar le contestaba con fusilar de un solo golpe dos mil soldados españoles.—S. D.

HISTORIA DE LA NAVEGACION.

¡Con cuánta variedad se há pensado del primer temerario que abrió el camino de la navegacion! El mas juicioso de los poetas antiguos, Horacio, le creia y le trataba de alma insensible, de inhumano corazon, de furioso, de impio y de otra naturaleza en fin. Panzitol jurisculto moderno, deseaba que se elevase la navegacion sobre todas las invenciones humanas. Segun él, es una empresa dirigida por el mismo Dios, como lo prueba la construccion del arca de Noé, que es en efecto el primer buque que conocemos, construido por mandato espreso del Señor. La verdadera época de la navegacion debe fijarse despues de dispersion de las familias. Comenzó sin duda con el uso que se hizo desde luego de algunos troncos de árboles, vaciados como nuestras artesas, ó de algun tejido de mimbrés en forma de cesto cubierto de pieles: Bastaba esto para unos viajeros, cuya mas urgente necesidad se reducía à atravesar lagos y rios, sin jamas abandonar el continente ó la tierra de Sennaar. Animados con este ensayo à abrirse un paso en medio de las aguas, intentaron algo mas cuando hubieron llegado à la orilla del mar con sus balsas y canoas, hasta que Dédalo inventó el velamen en 1234 años antes de J. C.

Despues del arca ó buque en que Noé con otros siete individuos de su familia se libertaron del diluvio universal, el primer ejemplo de viaje mas notable de que habla la historia es el de la espedicion de los argonautas para apoderarse del vellocino de oro 1263 años antes de J. C. despues siguen las espediciones de los fenicios, y las de los griegos para destruir à Troya 1195 años antes de J. C.

Entre los fenicios deben buscarse los primeros progresos de navegacion. Los griegos mismos los reconocen por sus maestros en este arte. El testimonio de la escritura confirma esto mismo, y el capitulo veinte y siete de Ezequiel esta consagrado totalmente à una magnífica descripcion de la ciudad de Tir, de sus marineros, de sus navios, de su comercio, de su tesoro y de todo lo que formaba su marina. Los fenicios

formaron el mundo conocido con sus colonias, y supieron establecer un comercio arreglado entre los pueblos mas remotos, despues que hubieron edificado à Cartago en la punta del Africa se aprovecharon de una situacion feliz. Cartago, cual otra, Tir, se aseguró las utilidades de las minas de oro de España, se engrandeció al Oriente y al Occidente en todas sus costas, hizo desembarcos en las Galias, y llegó hasta las islas de Albion ó de la Gran Bretaña.

Despues de estos tres pueblos, los fenicios, cartajinenses y los griegos, pasó el imperio del mar à los romanos; al principio fué tal la torpese de estos últimos para armar buques, que jamas hubieran podido construir una sola galera, si la armada cartajinense que cruzaba por los mares de Italia no hubiese abandonado una de las suyas que naufragó en las costas; esta tenia cinco órdenes de remos, sirvió de modelo à los romanos para construir las de la misma forma, con otras veinte de solo tres. Estas compusieron la Escuadra de Quilio, que derrotó la enemiga el año 494 de Roma.

Tres años despues los consules Régulo y Bolso, alcanzaron una victoria mucho mas completa contra Hamiloar. Pasados dos años, habiendose dispersado por una tempestad la mejor escuadra de los romanos con perdida de ciento cuarenta galeras, se disgustaron de la marina y se resolvieron à mantener solamente setenta buques de trasporte. Tan perfectamente se aprovecharon los cartajinenses de tales descabros, que los romanos no pudieron menos de trabajar asiduamente para formar una buena marina.

Volvieron à equipar de nuevo una numerosa escuadra en 503, y el terrible golpe que sufrió el año siguiente, lejos de desanimarlos, los determinó à hacer mayores esfuerzos. En consecuencia armaron doscientas galeras de cinco órdenes de remos de la estructura de otra sbodia, que habian cojido poco antes à los cartajinenses. Mui pronto se vio destruida la escuadra enemiga, y ya no hubo potencia alguna que pudiese disputar la soberania de los mares à los romanos; pero sin embargo de esto no hicieron descubrimiento alguno por espacio de siglos, pues su mayor viaje fué del Egipto à la India, el cual habian hecho mucho antes los fenicios.

Sabidas son las guerras entre griegos y persas 491 años antes de J. C. en las cuales perdieron primeramente los últimos 1,300 buques, acabando los griegos de destruir lo que quedaba de esta marina, el año siguiente en Salamina.

El 259 antes de J. C. envió Ptolomeo Filadelfo à Magasthenes y Dionisio, para adquirir noticias del pais y de los pueblos del Oriente, y estos le hicieron una relacion llena de maravillas, fabulosas la mayor parte.

Para favorecer el comercio del Egipto, hizo edificar este principe la ciudad de Berenice, sobre la costa occidental del Mar Rojo, aunque los buques fondearon luego en el puerto de Mios-Hormos, desde el qual hizo abrir canal para transportar las mercaderias hasta Coptos sobre el Nilo, à Alejandria emporio entonces del comercio de las Indias.

Cuando salian del Mar Rojo, los buques fondeaban en un puerto de la Arabia junto al cabo FartaK, de allí pasaban à Patolo, sobre una de las embocaduras del Indo ó à la Isla de Trapobana, conocida hoy por la de Ceylan.

(Continuará)

NECROLOGIA.

Y muchos de aquellos que duermen en el polvo de la tierra despertarán: unos para la vida eterna, y otros para la vida eterna, y otros para la vida eterna, y otros para la vida eterna.

Mas los que hubieren sido sabios, brillarán como la luz del firmamento y los que enseñan á muchos para la justicia, como estrellas por toda la eternidad.

DANIEL CAP. XII. VERS. 2 y 3.

Consoladoras son estas palabras del ser incapaz de faltar á sus promesas, para el hombre afligido, que deplora la muerte del venerable y virtuoso anciano, modelo de dulzura y caridad cristiana, que consagró su larga vida al bien de sus semejantes, á sacar pueblos enteros de las tinieblas del paganismo, haciendo resplandecer á su vista la antorcha del evangelio, y á darles á gustar todos los bienes de la civilización cuyos germen lleva consigo la religión santa que les anuncia. Poseído de una fe tan viva como ardiente, su caridad se hace superior á sí mismo; atravieza los mares; huella los desiertos con igual arrojo, se lanza intrepido en todo jenero de peligros; y va tal vez á recibir la muerte de mano de aquellos mismos hombres, á quienes intenta dar la felicidad en este mundo y también la vida eterna. El sabe que son sus hermanos y que son desgraciados, se resigna á ser sacrificado por ellos, ó arrancarlos á la idolatría y la barbarie. ¡Que heroísmo! ¡que sublimidad! Y cuando uno de estos heroes desaparece de entre los testigos de su gloria, ¿que pueden hacer los hombres admirados? recordar esa augusta promesa del Altísimo por boca de Daniel: *los que enseñan á muchos para la justicia, brillarán como estrellas por toda una eternidad*; y adorando los decretos de la providencia confiar en que habrá premiado tanta virtud. Tal es la esperanza que hoy nos sostiene al deplorar la muerte del padre frai Ramon Busquet. Daremos una ligera idea en su trabajosa vida y relevantes méritos.

Nació frai Ramon en Reuss (1) el año de 1771. A los 15 años entró en la orden de franciscanos y después de ordenado sacerdote fue destinado por sus prelados á la propagación de la fe entre las tribus bárbaras que habitan la parte oriental de nuestro territorio: la mas favorecida, sin duda, por la naturaleza, que se ha complacido en prodigarla sus mas valiosos dones. Llegado al Peru en 1801 se estableció en la mision de Cocabambilla de la que partió al siguiente año (1802) siguiendo las orillas del rio Santa Ana. Después de haber vencido grandes dificultades, y salvado su vida de frecuentes riesgos, la Providencia coronó sus esfuerzos concediéndole reducir al cristianismo mas de cincuenta familias salvajes, que conducidas por frai Ramon á Cocabambilla, recibieron de su mano el Santo bautismo, y empezaron á gozar de los bienes que la civilización asegura, estableciéndose á las inmediaciones de aquella mision. Todavía existe hoy ese monumento de la gloria de frai Ramon, mas sólido y du-

radero que los levantados á los conquistadores y otros hombres, que lejos de haber sido para sus semejantes el manantial de algun bien, fueron su mas terrible azote.

Alentado frai Ramon con el buen éxito de su primera expedición y esperando recojer en otra mayores frutos para la religión y el Estado emprendió la que hizo en 1806 por el mismo rio; y después de haber navegado mas de doscientas leguas y haber padecido con apostolica resignación el hambre, plagas de insectos, asechanzas de los infieles, y los riesgos que presenta el rio en mas de treinta tumbos; en fin, viendo la muerte cara á cara y bajo todos sus aspectos, á cual mas horroroso, llegó á los aduáres de los Chontaquiros. Esta tribu la mas feroz, entonces, de cuantas habitan el caudaloso Ucayali, fue en su mayor parte convertida á nuestra fe por el celoso misionero. Fundó en su territorio la mision de Santa Rosa de los Chontaquiros, en la que permaneció por algun tiempo rodeado de sus neofitos que siempre lo han mirado después como su tierno padre. Una terciaria rebelde que dejeneró en maligna disenteria, y que no pudieron vencer los escasos medicamentos que estuvieron á su alcance, le obligaron á salir en busca de socorros para conservar una vida que creia fuese útil aun á esas infelices tribus. La estación lluviosa, que convierte aquellos anchos rios en inmensos y peligrosos mares, no le permitía remontar el rio hasta Cocabambilla, y creyó mas prudente, bajarlo para subir por el Mavoa hacia el colegio de Ocopa, donde esperaba encontrar medios de curarse. (Continuad)

(1) Ciudad de 24.000 habitantes en la provincia de Tarragona, principado de Cataluña, España.

ARTICULOS REMITIDOS.

SS. EE. DEL "DEMOCRATA."

Sirvanse insertar el siguiente troso del Correo Peruano número 629.

"SANTA-CRUZ NO ES TRAIADOR."

"Por algunos pasajeros llegados hoy en el Paquete de Vapor, y que se refieren á papeles que se han recibido en el Istmo, se nos informa ser absolutamente falsa la noticia de que el Jeneral Santa-Cruz auxilia á Florez en su expedición. Se habla de un manifiesto dado por el antiguo Protector en que no solo declara ser extraño á ese complot, á pesar de sus relaciones de personal amistad con Florez, sino que elevándose sobre los mezquinos resentimientos que algunos hombres harto débiles convierten, contra su patria, protesta que jamas combatirá contra la independencia americana. Se dice tambien que el Jeneral Santa-Cruz acusó el diario en que se dió la noticia de esa supuesta cooperación, y que fué condenado porque no pudo su editor probar lo que habia asegurado."

Si como no lo dudamos estas noticias son verdaderas, el Jeneral Santa-Cruz puede decir que ha dado de su caracter y de su patriotismo una prueba espléndida, igual á sus mejores combates en favor de la independencia de su patria; y ese lauro lo adquiere en el forzado destierro que se le impuso después de un largo cautiverio; mientras Florez que se ausentó voluntariamente por solo dos años, a quien de nada se privó y antes se le regalaron veinte mil pesos para los gastos de aquel paseo, ofrece esclavizar á su patria adoptiva y destruir sus instituciones y su nacionalidad.

Habiendo sufrido la impresion del remitido que incertamos en nuestro n.º anterior muchos errores que la hacian ininteligible, hemos resuelto reimprimirla á fin de que el público la lea tal como está en el original que queda en la prensa.

Los Editores.

Estaba reservado para el 29 de Enero de 1847 que un reo de estado, con mas crimines que la suma de los cometidos por los presidarios que ecsisten en esta Ciudad, fuere elogiado hasta el extremo de compararse con Temistocles, y de querer fascinar á los incautos, con las consideraciones que en las rocas de su destierro mereció de los mas poderosos Monarcas de Europa. Antes de ahora el Capitan del siglo habia hecho recuerdo de Temistocles, cuando se constituyo prisionero de la gran Bretaña; pero ninguna analogia hay entre estos personajes y el anarquizador Santa Cruz. Aquellos legaron a la historia hechos sobresalientes, audaces y aterrantes. El casique de Huarina, ha corrompido la moral de los países en donde ha estado: ha puesto en juego, todas las pasiones viles, y deprabado a centenares de Ciudadanos: ha enriquecido con la sangre de los Pueblos: ha depositado sus robos en el extranjero, por que cobardé é infame á la par de ruin impostor, no tenia fe en su misma politica, y siempre queria vivir, dejando comprometidos a sus partidarios: ha degradado á la Nacion Peruana bajo todos respetos, y en justo castigo, sus representantes lo han declarado fuera de la ley. Venga ó no Santa Cruz, la sangre de las victimas de Yanacocha y Socabaya, la de los asesinados en San Sebastian y Arequipa clama venganza y se levanta humeante, señalando á todo Peruano, lo que puede esperarse del Protector alevoso.

Santa Cruz asesino, Santa Cruz ladrón, Santa Cruz infame y con todos los delitos y vicios capitales, es denunciado al Público por la—

Nueva Cuzco.

AL Sr. PREFECTO. UNA PREGUNTA.

¿El reglamento de policia rije en todo el Departamento ó solo en la Capital? Pues si solo en ella, digase asi á los Gobernadores en terminos redondos y en castellano claro, para que se abstengan de oprimir á los pueblos con multas y otras pillerías.

Cualquiera.

AVISOS

Se vende en el Pueblo de Abancay una bonita casa con todas las comodidades necesarias perfectamente amueblada, y en dicha Provincia dos Haciendas cañaberales de temperatura sana: bien aperadas ambas con los capitales y herramientas necesarias; la una de ellas de ingenio de agua, y la otra de trapiches de dos paradas de molinos de nueva invención, cada una de ellas de cuatro cilindros, que equivalen á cuatro paredes de á tres cilindros: ambas perfectamente cultivadas con plantíos suficientes de caña de la India. Sin otros censos que el de seis mil pesos en una de ellas: así mismo una estancia de ganado lanar capaz de sostener treinta mil ovejas, todas sus lomas y faldios con regadíos suficientes para el crecimiento de pastos. Las personas que gusten comprar el todo ó parte de estas propiedades ocurran á esta imprenta donde se dara razon de la persona que quiere enajenarlas.

La casa num. 19, cita en la Calle de la Plateria se halla en arrendamiento con toda comodidad; la persona que guste puede verse con su dueño que vive en la misma Calle Casa num. 16.