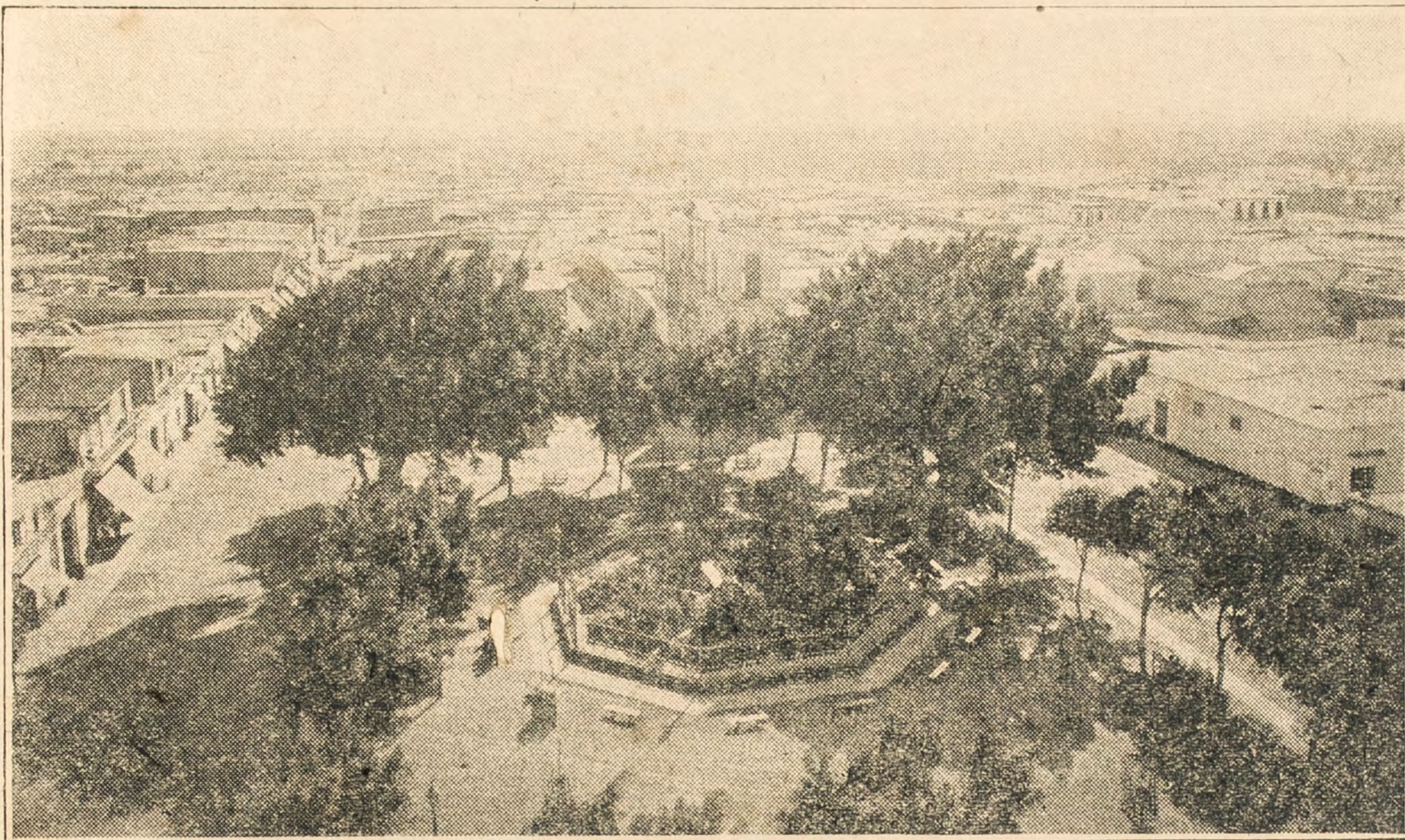


Departamento de Lambayeque

CAPITAL: LA "HEROICA" CIUDAD DE CHICLAYO.

Uno de los departamentos de la región norte del Perú en que más finamente se conserva el criollismo nacional es, sin duda alguna, el departamento de Lambayeque.

Lambayeque es hasta hoy lo que podemos llamar el centro del folklore peruano y sus cantos y bailes regionales, le dan un cachet especial é inconfundible.



CHICLAYO. — PLAZA PRINCIPAL

Pero no sólo bajo este concepto pintoresco debe tomarse el departamento de Lambayeque sino que también sus manifestaciones culinarias son del mejor sabor nacional y el carácter alegre y jovial de sus habitantes hace al visitante de amabilísima impresión el viaje á sus principales provincias.

Lambayeque está situado entre los departamentos de Piura, Cajamarca y la Libertad, y su costa occidental está bañada por el océano Pacífico.

Entre las provincias de su territorio, tiene repartida una población que alcanza á 180.000 habitantes.

La extensión superficial es en kilómetros cuadrados igual á 11.952.

La capital del departamento es la provincia de Chiclayo, que se distingue por la salubridad de su clima, á pesar de que la temperatura ordinaria es bastante fuerte. En las dehesas de esta región se conserva la fina raza caballar peruana y los ejemplares de suave paso, sedosas pieles y arrogante figura son el orgullo de los hacendados y de los traficantes en ganado caballar de la región.

Hasta las demás provincias de la república se extiende la fama de los caballos criollos de paso que proceden de Lambayeque, y es un bello ejemplar de criollismo, un potro ricamente enjaezado á la usanza peruana con los correajes y pellones que sólo se consiguen todavía en Chiclayo.

Chiclayo tiene una población de más ó menos 15.000 habitantes. Son muchas las haciendas é ingenios repartidos en los valles de Chi-

clayo, y entre sus producciones rinden muy buenas utilidades al erario nacional y á la industria agrícola sus sembríos de caña de azúcar que dan soberbio rendimiento, sus haciendas de arroz, sus extensos alfalfares, sus maizales poéticos y sus pampas pobladas de ganados.

En las haciendas de región se mueven las máquinas más importantes de la industria azucarera en el norte, compartiéndose este renglón de utilidades y adelanto, con la progresista región de Trujillo.

Las industrias más generalizadas en el territorio son la curtiembre de pieles, la fabricación de algodón y la fabricación de sombreros tejidos de paja, aún cuando éstos no pueden superar la calidad de los sombreros que se tejen en Catacaos, de Piura.

La provincia de Lambayeque es

Departamento de La Libertad

CAPITAL: LA "BENEMERITA Y FIDELISIMA A LA PATRIA" CIUDAD DE TRUJILLO.

La aristocracia ancestral de la gente peruana se conserva en los blasones de la ciudad de Trujillo en forma inalterable, y es proverbial el orgullo de los hijos de la Libertad desde la época del virreinato.

La Libertad está rodeado por los departamentos de Lambayeque, Cajamarca, Amazonas, San Martín, Huánuco y Ancash, y su costa occidental está bañada por el Pacífico. Esta sola distribución de los límites dá idea de la extensión te-

ó sea una proporción de 9.5 por kilómetro cuadrado.

Todo el departamento tiene más de cincuenta distritos, que están distribuidos entre sus seis provincias.

De estas seis provincias están sobre la costa las de Trujillo y Pacasmayo, encontrándose las demás sobre la región andina.

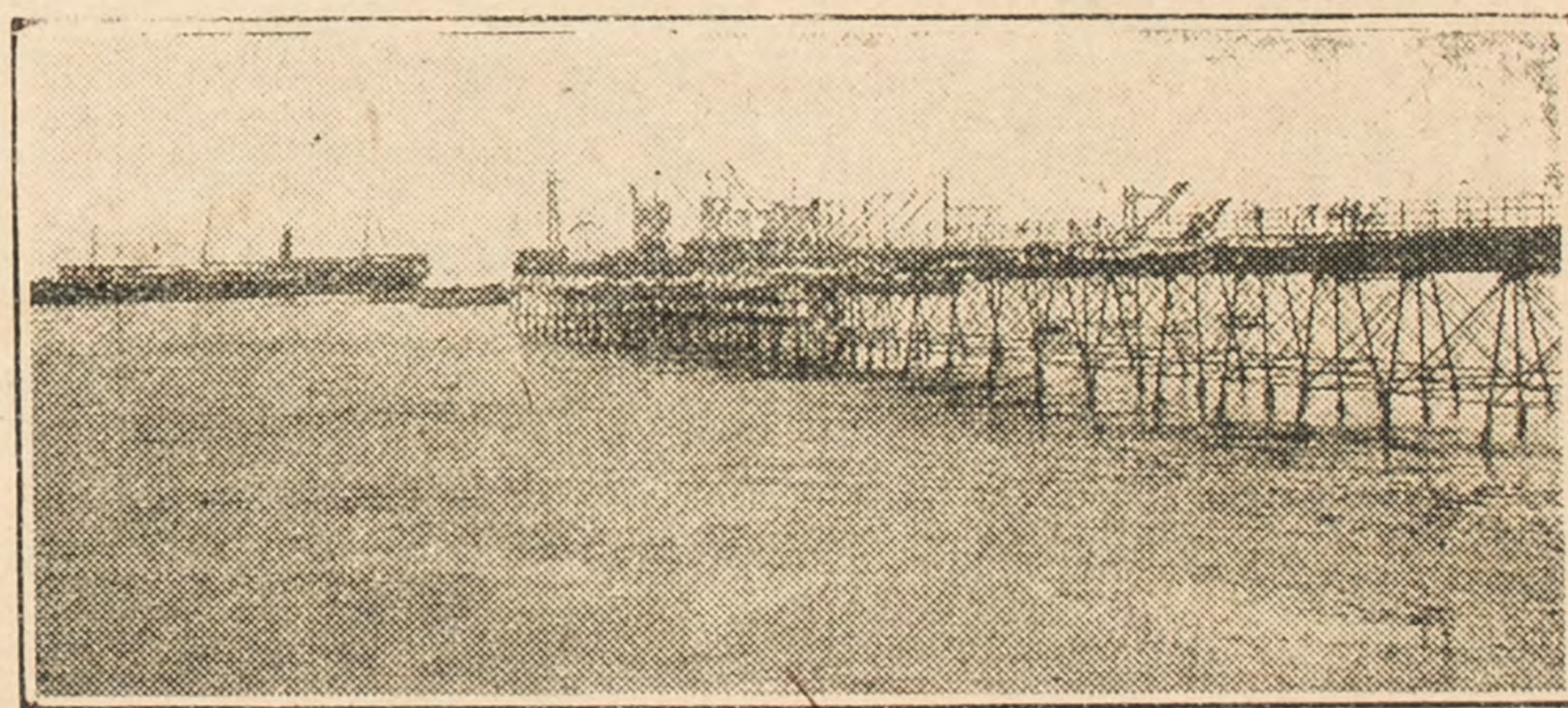
Los valles de la Libertad son muy fructíferos. La irrigación está bastante bien distribuida y esto es el factor principal de su desarrollo agrícola, siendo las principales y más feraces producciones el azúcar, el arroz, el café, el algodón, la cascarilla, la coca, el trigo. En la región andina se trabajan así mismo sendos minerales de carbón de piedra, y hay oro y plata en abundancia.

Sus haciendas de azúcar, algodón, arroz y tabaco constituyen el más preciado exponente de la riqueza vegetal peruana. Hay en sus comarcas grandes ingenios y cuenta entre las suyas la más grande de las haciendas de caña de azúcar entre los ingenios del norte y sur del Perú.

La fabricación de pellones, el tejido de sombreros, la crianza de caballos criollos, también constituyen principales industrias de la región.

La muy noble y muy bella ciudad de Trujillo, es la base de la cultura en el departamento. Es la capital, ciudad muy ilustrada y centro del desarrollo mercantil en la región norte de la república. El clima es eternamente primaveral y florido. Trujillo tiene 14.000 habitantes y fué trazada la ciudad por el propio conquistador Francisco Pizarro, que como se sabe, era natural de la ciudad de Trujillo en Extremadura.

Una de las poblaciones que más descolló en el norte durante la ocupación chilena, fué la provincia de Chocope, que invadida por las fuerzas del chileno Linche, en el año 1880, vió con terror la destrucción por medio del fuego de todo el material ferrocarrilero que poseía en la línea que hacía poco tiempo se había instalado y presenció la cri-



SALAVERRY. — EL MUELLE

ritorial que alcanza en kilómetros la cifra de 26.441 cuadrados.

La población total del departamento alcanza á 250.931 habitantes.

minal voladura del puente de Chicama que tenía 800 metros de longitud y que sirvió de presa de ensañamiento para las violencias de la soldadesca invasora.

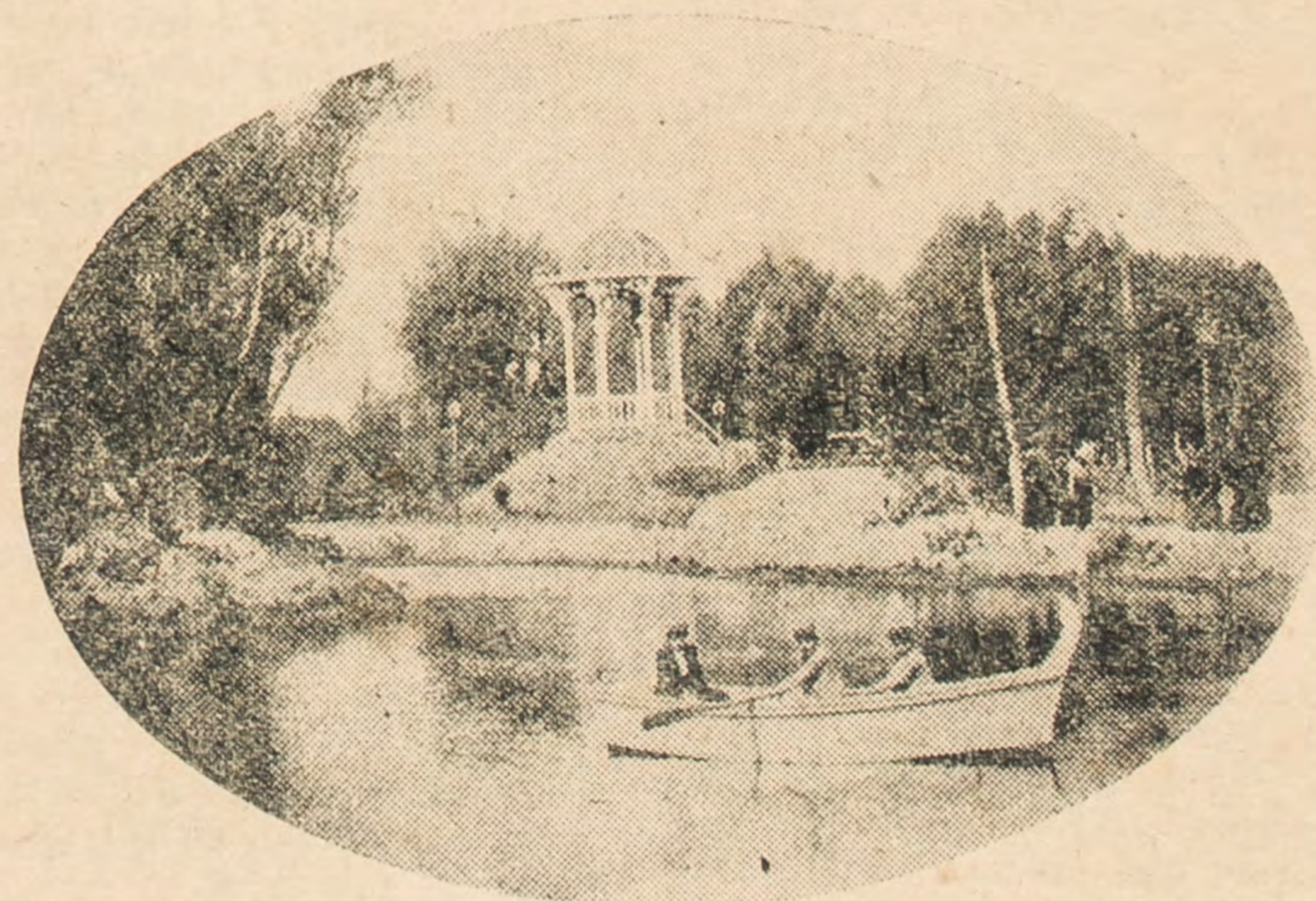
de muy buen clima, aún cuando la abundancia de las aguas de sus ríos la pone en veces y con cierta frecuencia en peligro de ser inundada. Los molinos de pilar arroz constituyen la hermosura del paisaje y prestan á la ciudad el aspecto de un colmenar de trabajo.

Los hijos de Lambayeque se han distinguido siempre en la historia nacional como verdaderos patriotas y amantes del progreso nacional. Sus ideas republicanas les hicieron descollar en las guerras de la independencia y en los ejércitos libertadores fueron lambayecanos la mayor parte de los soldados que, con el sacrificio de sus vidas y la dación de sus dineros, contribuyeron á sellar las batallas de la emancipación.

Son muy importantes por su derivación para la vida agrícola de la región las líneas ferrocarrileras de Lambayeque. Los puertos de Pimentel y Eten, están unidos por vías férreas á las ciudades y haciendas de la región, principalmente facilitando la comunicación con los valles de Lambayeque y Saña.

Pasando por Chiclayo hay una línea que se extiende entre Pimentel y Lambayeque, y de Eten á Ferreñafe, de Eten á Cayaltí hay líneas cuyas ramificaciones se desprenden para unir Chiclayo á Lambayeque y Chiclayo á Pátapo.

El desarrollo de la industria azucarera y el alto precio de las negociaciones á base del arroz, guardan un brillante porvenir industrial para la región.



TRUJILLO. — LAGUNA DEL PARQUE

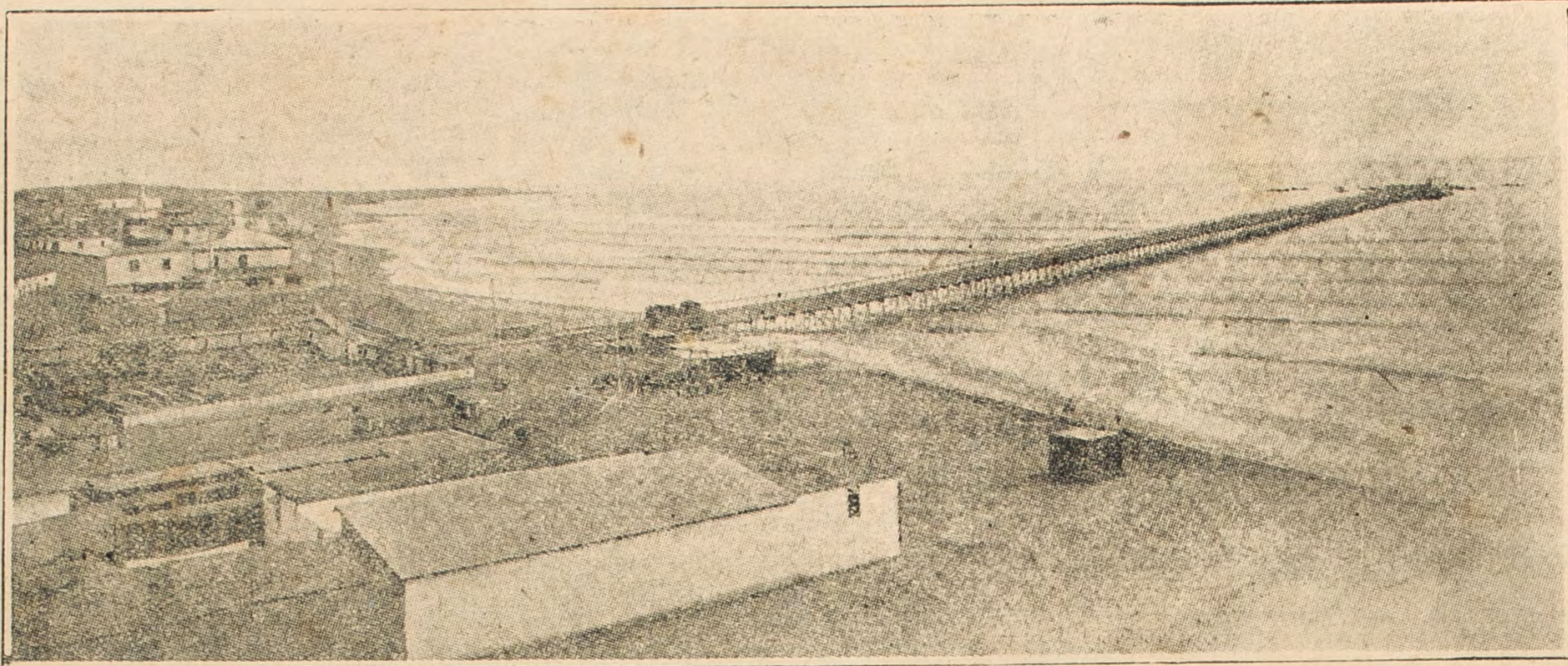
El valle de Jequetepeque, regado por un hermosísimo río, está en la provincia de Pacasmayo, notable por la feracidad de su suelo. Otra de las más bellas poblaciones del

Chile se consumen los productos peruanos de esa región.

El alcohol que se produce en este valle se exporta de manera especial á Bolivia y Chile. El arroz se ex-

región, fabrican innumerables productos químicos, las manufacturas de Estados Unidos y Europa.

Entre las vías de comunicación, merecen particular mención, las que



PACASMAYO.—EL MUELLE

norte es Guadalupe, donde se realizan ferias periódicas de mercaderías y productos de la industria nacional. En Otuzco son notables los minerales de plata y carbón, que se explotan especialmente en Quiruvilca y Salpo.

Pero la más hermosa manifestación de la riqueza botánica del norte del Perú es el extendido valle de Chicama que pertenece á la provincia de Trujillo, surcado por el río Chicama y poblada materialmente de haciendas de caña de azúcar, algodón y arroz que se exporta al extranjero y á toda la república.

También en Pañaz se conocen muchos asientos minerales de oro y extensos sabanales de gramos. El importante asiento mineral de Huamachuco tiene su nombre inscrito en la trágica historia del 79, por haber sido invadido por las fuerzas chilenas que comandaba el coronel Gorostiaga. Allí tuvo lugar una batalla el 10 de julio de 1883.

El comercio de Trujillo envía algodón, azúcar y café á los mercados de Europa y Estados Unidos y en Alemania, Francia, Inglaterra y

porta en cantidades á Colombia, Ecuador y Chile.

Hubo épocas en que se llegó á exportar al Asia mismo en las épocas de escasez en dicho continente. Con la coca que se produce en esta

se extienden entre Pacasmayo y Chile y que debe terminar en Cajamarca de Calañisque á Guadalupe y la de Salaverry á Ascope que pasa por Trujillo.



TRUJILLO — PLAZA DE ARMAS

Departamento de Lima

CAPITAL: LA "GRANDE, ESFORZADA Y HEROICA CIUDAD DE LOS LIBRES" DE LIMA.

Este departamento del Perú era conocido en tiempo de los españoles con el nombre de Intendencia de Lima, la misma que al ser revestida de tal título no hacía sino tomar como base la demarcación eclesiástica del Obispado de Lima, forma primera que optaron las diversas reparticiones del virreinato desde la bula de Paulo III fecha, 14 de mayo de 1541. La diócesis de Lima fué hecha metropolitana en 1545. Al llegar San Martín y emprender entre nosotros la campaña de la independencia, fué de sus primeros actos la creación del "Departamento de la Capital", el cual comprendía el territorio actual, con otros que han sido posteriormente agregados o deducidos. Dicho decreto lleva la fecha de 4 de agosto de 1821 y hacía comprender los partidos del Cercado de la Capital, Cañete, Chancay, Yauyos y el gobierno de Huancabamba. La ley del 4 de noviembre de 1823 agregó al dicho gobierno de la capital el llamado de la Costa que comprendía lo que es hoy Ancash. El decreto de Castilla del 25 de junio de 1855 dedujo a Lima la provincia de Ica para formar dicha sección "litoral".



LIMA.—MONUMENTO A BOLIVAR

Este departamento, cuya importancia data desde los primeros años de la conquista, es el que obligadamente guarda en su territorio los mayores adelantos. Tiene en la provincia del mismo nombre a la capital de la república, centro de información y experiencia para la adquisición de las más modernas maquinarias. Es la sede de las instituciones orientadoras de todos los progresos en el país. Es la ciudad a donde se acude de todas partes del Perú para simularse en cultura o relaciones en el alto comercio y capitales.

El territorio del departamento es todo un destroz. Poquísimos son los departamentos en que el terreno sea tan quebrado. Provincias hay enteras sin que cuenten con una mala pampa. Por eso mismo es riquísimo en minerales, sobre todo cuando más se acerca uno hacia la cordillera, que es bastante escarpada y notable por sus nevados perpétuos. Hay en ella, especialmente vetas poderosas de plata, cobre, antimonio y tungsteno, que se presentan casi todas explotadas; unas por estar cercanas al Ferrocarril Central del Perú y otras por su alta ley y abundancia.

En agricultura Lima se distingue de todos los demás departamentos de la república porque en él se hace todas las posibles aplicaciones de los nuevos métodos de cultivo, que por lo mismo rinden mayores provechos que en cualquiera otra parte del Perú, de terrenos menos gustados.

Siendo Lima el tercer departamento del Perú en número de habitantes y densidad de población, de los cuales un tercio pertenece a la Sierra, se presta gran atención a la ganadería, la que en invierno se transporta casi toda a la costa, donde los pastos de lomas son abundantes y baratos.

Las industrias día a día alcanzan más adelanto. Sobre todo en Lima se encuentran fábricas, así como establecimientos bastante avanzados en producción. Estos compiten con los más célebres de centros famosos.

Hay factorías, producciones, fábricas de tejidos, de cerveza, de sombreros, en fin cuanto se puede desear para la vida ordinaria.

El ferrocarril recorre hoy zonas importantes, como las comprendidas entre Lima y Huacho, Callao y la Oroya, Lima y Chorrillos. El telégrafo y el teléfono tienen también en Lima su campo de mayor desarrollo en el Perú.

La instrucción a su vez ostenta lo que se puede hacer por ahora en esta materia, y aun cuando dista mucho de llevar la orientación deseada, está rindiendo provechosos frutos. Ya se advierte el resurgimiento de pueblos antes abstraídos del concierto general del progreso que domina a Lima y otras poblaciones.

El castellano es el idioma que habla la gran mayoría de los habitantes; pero un gran número también en el interior posee sólo el quechua.

Lima, antiguo partido en tiempo del virreinato, era ya un cacicazgo incaico conquistado a dicho imperio por las fuerzas de Pachacutec, las que lo llamaron Rimacampí. No comprenda como hoy, además del valle del Rimac, los de Lurín y Carabaylo, sino el primero tan sólo. Fueron los españoles quienes agregaron al del Rimac, políticamente, los otros dos y le llamaron corregimiento de Lima. La independencia, proclamada por San Martín, hizo que se llamase, por decreto del 4 de agosto de 1821, provincia del Cercado de la capital al corregimiento.

La provincia de Lima tiene su litoral marítimo salpicado de islas, ricas en huano unas y asilo de buena pesca las otras. Las Hormigas de Tierra y el grupo de Pachacamac figuran entre las primeras; las Pescadores, Palominos, San Lorenzo y

Frontón frente al Callao, entre las segundas.

En la costa de esta provincia salen al mar las puntas de Pasamayo, Tomacaya, Mulatas y Pancha en el distrito de Ancón, y punta Solar al pie del Morro del mismo nombre, llamado también Salto del Fraile en el distrito de Chorrillos.

La provincia de Lima es cruzada por tres ríos que siempre llevan algo de agua al mar, son: de Norte a Sur: el Chillón, el Rímac y el Lurín. En

para su consumo o exportación la gran cantidad de productos que en Lima y el extranjero forman el primer renglón de los artículos con que se cargan los buques que van a Europa. El distrito de Lima progresa día a día. Sus áreas urbanas y rústicas aumentan su valor rápida y continuamente. Su capital ve levantar soberbios edificios. El clima, algo insalubre en el otoño es excelente en el resto del año. El distrito con este nombre, fué creado por Bolívar.

Lima está situada a ambas orillas del río Rímac; habiendo sido fundada el 18 de enero de 1535 con el nombre de "Ciudad de los Reyes" por Francisco Pizarro. La cédula real

de Lima, levantándose 14,000 varas de grandes muros con 14 baluartes. La Serna abandonó Lima con las tropas realistas el 6 de julio de 1821, ocupándola al día siguiente San Martín. Los chilenos en la guerra del Pacífico la ocuparon el 17 de enero de 1881. Lima está unida a Huancayo, el Cerro de Pasco, a Huacho, Chorrillos, Callao y Lurín por diversas líneas de ferrocarril a vapor y eléctrico. Se comunica con todo el mundo por servicios telegráficos, aéreos, submarinos y terrestres. La ciudad de Lima fué edificada en una huaca, al rededor de la cual existía una muy numerosa población indígena, la que ingresó de hecho, a formar

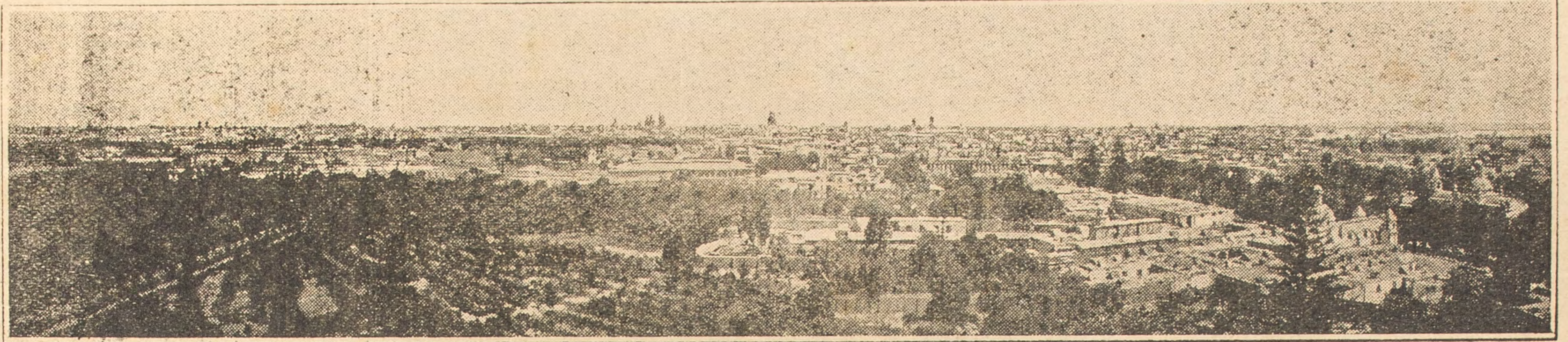
Departamento de Loreto

CAPITAL: LA CIUDAD DE IQUITOS.

Es el de Loreto el principal de los departamentos fluviales de la región montañosa y de la división norte del Perú.

Su extensión, que está cubierta de capas de riqueza por la abundancia de la vegetación y la proporción de ríos y bosques, está poblada con más de 100,600 habitantes.

Su extensión en kilómetros cuadrados es de 747,296. El territorio



UN PANORAMA DE LIMA

tre una y otra hacia el interior, se levantan cadenas de cerros altos que terminan en la Cordillera, donde están los nevados; hacia la costa se advierte también, entre uno y otro pampas áridas famosas como la de Ancón y la Tablada de Lurín, antiguo refugio de malhechores.

El clima en los balnearios como Ancón, Miraflores y Barranco es inmejorable todo el año. Hacia los valles, donde hay necesidad de irrigar las haciendas para el cultivo de plantaciones ávidas de agua como la caña de azúcar, se deja notar la terclana con caracteres rebeldes; todo lo contrario sucede en las partes más altas de las quebradas, como Chocas del Chillón, Chaclacayo del Rímac y Huacacán del Lurín, donde no puede pedirse mejor temperamento, especialmente para los enfermos del pulmón.

En la provincia de Lima es donde más se han extendido las vías férreas, pues de Lima parten tres líneas a Callao; para el Norte va una hasta Huacho; por el centro y quebrada del Rímac otra hasta el Cerro de Pasco y Collarisquizga donde hay muy ricos yacimientos de carbón y por el Sur hasta La Herradura, poco más allá de Chorrillos. A parte de esto, en ciertas haciendas hay varios ramales de mayor o menor extensión.

Lima es la capital de la república y por consiguiente el que vé más de cerca en ella los recursos de progreso que puede traer la civilización a cada instante. El distrito de Lima comprende no sólo sus seis cuarteles, barrios o distritos en que está dividida, sino, también las tierras y cerros que lo dominan. De aquellas se va haciendo nuevas urbanizaciones en la ciudad, con lo que se tiende a su ensanchamiento. En el distrito de Lima, el más rico del Perú, cabe pues, decir que, a parte de un gran comercio urbano, se ejercita casi todas las industrias, pues hay fábricas para todo, siguiendo los más modernos adelantos. Las cercanías de Lima tienen muy buen ganado lechero, nutrido en excelentes pastos. En Lima durante todo el año, no faltan flores, frutas ni hortalizas. Lima está unido con Huacho, Chancay, Ancón, el Callao, Chorrillos, La Punta y Barranco por ferrocarril. Todos estos lugares miran al mar. Otros pueblos como Sayán, están en plena serranía. A todos estos lugares manda Lima cuanto recibe de Europa y se hace allá. Recibe en cambio

del 7 de diciembre de 1537 confirmó dicho título y fijó el escudo de armas que le había de corresponder. Consiste éste en dos columnas que llevan el mote "Non plus ultra", emblema del Emperador que más la favoreció; una águila imperial de dos

parte de la ciudad española. Sobre la huaca que se llamaba Rimactampu y era la residencia del cacique, se levantó la catedral. En el templo de dicho cacique había un ídolo de figura de hombre, que predecía la suerte. La ciudad de Lima es hoy,

está dividido en seis provincias que se subdividen en treinta y tres distritos.

Los límites del departamento están distribuidos entre el Ecuador y Colombia, tiene por el sudeste el Cuzco, por el sudoeste Junín, Huánuco y San Martín por el oeste Amazonas y por el este el Brasil.

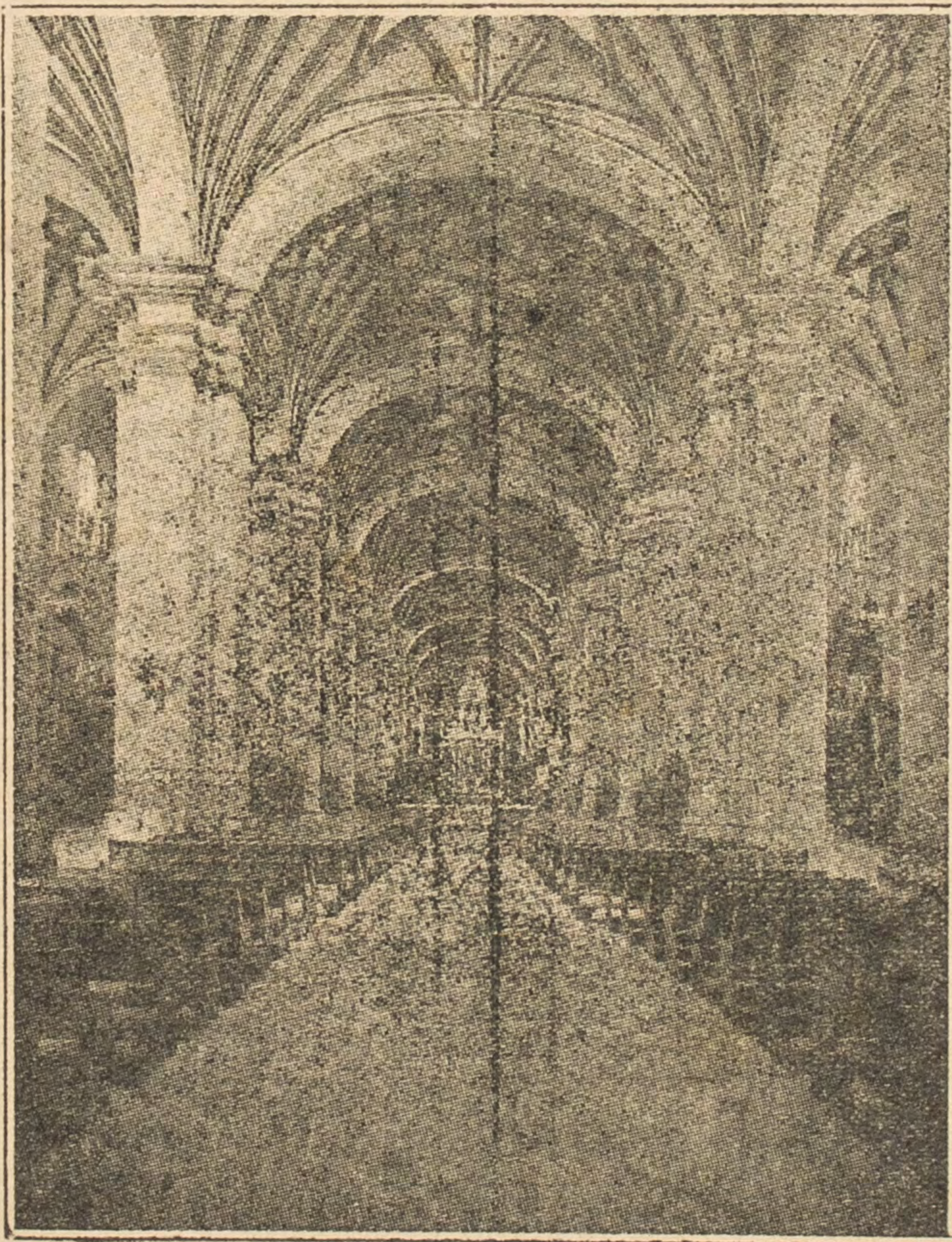
Su suelo se extiende sobre toda la parte baja de los ríos orientales.

En la geografía fluvial del oriente peruano, este departamento ocupa el principal de los lugares. El está atravesado por el Amazonas, el río más caudaloso del continente sudamericano, que recibe no sólo todas las aguas de la región traşandina de la República del Perú, sino también las de todos los más caudalosos y navegables que bajan del Ecuador. Este río resulta de la unión de los ríos Marañón y Ucayali, así se desprende de los estudios hechos por el sabio naturalista señor Raimondi, y va a desembocar en el océano Atlántico, con fuerza tal, que rechaza a las aguas del océano hasta la distancia de treinta leguas. La boca por donde desagua el océano, tiene de 50 a 60 leguas de ancho. El recorrido que el Amazonas hace por el suelo de Loreto, termina en el fuerte de Tabatinga, que está situado en la confluencia del Yavarí, en donde cesa de ser peruano para empezar a nacionalizarse brasileño.

Este río Yavarí es uno de los más ricos en caucho y el que acaso sostiene en gran parte el comercio de la región del jebe, llamado con justa razón el oro negro de la montaña. Si nos conformamos a los estudios del ingeniero y militar peruano señor Black, que efectuó una notable exploración en 1874, debemos creer que el Yavarí tiene sus fuentes en Loreto, en los cerros de Canchaguayo.

Este río sirve de límite entre el Perú y el Brasil.

En la misma región de Loreto se extienden los cauces de muchos otros ríos de los más caudalosos y notables del Perú. El Iquitos mismo, es uno de los más notables, y el río Caquetá, cuya soberanía es tan disputada por Colombia, dió lugar hace pocos años a un encuentro entre las fuerzas peruanas de guarnición en esa región, que estaban a las órdenes del hoy general Don Oscar Benavides, y las colombianas, que se retiraron después de tres días de encuentros sangrientos.



BASILICA DE LIMA.—NAVE CENTRAL

coronas y cabezas coronada por una estrella, la que tiene al centro el escudo, en el cual están las letras K y J. (símbolo de Carlos y Juana, los monarcas) y además una lima, significación del nombre de la ciudad. La real cédula de 1808 fijó al escudo una nueva orla, por lo cual Lima se llamaría "la muy noble, insigne y muy leal ciudad de los reyes del Perú". La Asamblea Norperuana en tiempo de Santa Cruz con fecha 24 de agosto de 1836 votó una acción de gracia a la "heroica capital de Lima". San Martín, por decreto del 12 de octubre de 1821 la hizo "grande, heroica y esforzada ciudad de los libres". En tiempo del virrey duque de la Palata, se amuralló la ciudad

aun cuando en pequeño un remedo de ciudad española moderna. Dista dos leguas del Callao. El lujo de las mujeres es francés. Hay mucho asiático y gente de color, la que se va infiltrando día a día en la sangre de la población, principalmente de origen blanco y algo de raza nativa. Lima se urbaniza en grande y es ya el doble en superficie de lo que era hace veinte años. Lima cuenta con 70 entre iglesias y capillas. Posee hermosos monumentos; paseos públicos, teatros, hospitales, fábricas, clubs, escuelas técnicas, bibliotecas, hospicios, presidios, alamedas, puentes, un magnífico Panteón, y unos 150,000 habitantes.

Atraviesan y fertilizan los campos de Loreto, el Nanay que viene del Ecuador, el Napo que baja de las faldas orientales del Cotopaxi, el Putumayo que baja de Colombia, el Madera, el Purus y otros. Muchas tribus de salvajes habitan en las regiones ribereñas de la zona, siendo las principales las de los Llamas, Cocamas, Omaguas, Iquitos, Pebas, Yaguas, Orejones Ticunas, y Mayorunas. Estas tribus son todas accesibles a la civilización y se acostumbra pronto a las costumbres de los civilizados.

Como consecuencia de la vecindad de los ríos, la región formada por las provincias de Loreto, es muy montañosa y su temperatura es cálida y generalmente húmeda. Con todo, las obras de saneamiento realizadas en la ciudad de Iquitos y en las capitales de las provincias, ha destruido totalmente los gérmenes del paludismo, y actualmente se puede vivir con tranquilidad respecto a las enfermedades evitables en Loreto.

La zona de Loreto encierra las más fabulosas riquezas en materia de producción de caucho, jébe, marfil vegetal, goma elástica, y otros productos. En la montaña hay maderas de todas clases. Los ríos navegables facilitan la travesía de la región, a pesar de que por la extensión y los naturales accidentes, ésta se hace difícil en casi todas las épocas. Sin embargo, hay vías de navegación y caminos que salvan las dificultades.

Las principales industrias son la explotación de la gutapercha, el cultivo del tabaco y del azúcar. La navegación del Amazonas constituye la base del desarrollo comercial de Loreto.

Iquitos es la capital del departamento, y está tan adelantada que es una de las ciudades de estilo más confortable y europeo de cuantas hay en el Perú. La vida en esta ciudad es un tanto costosa, pero se gana buenos sueldos y jornales.

Iquitos tiene 15.000 habitantes, y a ella acuden gran número de extranjeros, especialmente procedentes del Brasil.

Departamento del Madre de Dios

CAPITAL: PUERTO MALDONADO.

Este departamento fluvial del Madre de Dios, es el más montañoso y el más extenso en cuanto a territorio se refiere.

Está limitado al norte por la frontera brasileña desde la confluencia de los ríos Acre y Llaverija. Por el sur está delineado imaginariamente, por una línea que empieza en el río Heath hacia el lado peruano y termina a la entrada del puerto fluvial de Astillero. Tiene al oeste el pongo Coñac, siguiendo el curso del río Piñi-Piñi, y corriendo a lo largo de la cordillera Fitzcarrald, llega hasta las cabeceras del río Shepaha.

Madre de Dios es el más joven de los departamentos creados por el congreso peruano. La ley data de 1912. Entre las zonas de su exuberante territorio está diseminada una población de 15.000 habitantes, y en las entrañas de sus bosques se cobija una población numerosísima cuya proporción es desconocida para el hombre civilizado. Entre esta población se cuentan las más famosas y notables tribus de indios peruanos, desde el witoto hasta el amahuascha, y desde el piro hasta el guarayo.

Son más o menos, treintaseis la calidad de los indígenas que habitan esta región.

La zona es riquísima en maderas, vegetales de bosque y frutos de región tropical. Muchas son las expediciones que se han organizado para conocer todo el departamento, pero la empresa no ha podido hasta la fecha ser coronada.

Las varias expediciones que se han llevado a cabo, han servido para levantar las cartas geográficas imperfectas que existen en la región, y que presentan una red de ríos y caminos llamados trochas por los viajeros, en forma realmente aturridora.

Para llegar al Madre de Dios, es necesario dejar el punto extremo de ferrocarriles en Tirapata, y desde allí lanzarse a pie o a caballo, hasta la cordillera, pasar los Andes a la altura de la laguna de Aricoma, que es uno de los más bellos panoramas de la naturaleza, y tomar después la ceja de montaña que conduce a Astillero. Ya en Astillero se embarca el viajero en canoas o batelones que le llevan a través de los ríos, y con ocho días de diferencia a la boca de Tambopata, en cuya confluencia con el Madre de Dios está situado Puerto Maldonado, la capital del departamento de Madre de Dios.

El Gobierno de Billinghamst envió a esta región, para poblarla, una cantidad de colonos tarapaqueños de los que regresaron de la región chi-



IQUITOS — PARQUE CAVERO

lenizada, agobiados por las durezas y rigores de las autoridades chilenizadoras; estos colonos se establecieron allí con sus familias, y en pocos años es fácil creer que la población de Puerto Maldonado llegue a tener, por lo menos, unos tres mil pobladores.

La travesía hasta Puerto Maldonado, es bastante calamitosa. La naturaleza ha hecho exhibición de fuerzas y dificultades a lo largo de los ríos, y éstos se presentan llenos de empalizadas, malos pasos, cashueles, varaderos y remolinos, algunos de ellos muy peligrosos. Casi todos los contingentes de viajeros a la montaña, dejan en los pasos de los ríos, el tributo de una o más vidas.

El departamento está políticamente dividido en tres provincias, que son: Tahuamanu, Tambopata y Manu.

El Heath está dividido en Heath peruano y Heath boliviano. El primero, situado a la derecha, tiene como capital a Puerto Pardo, y el segundo en la margen opuesta, tiene como capital Puerto Pando. En ambas orillas residen las guarniciones militares de ambos países. Los soldados de la montaña confraternizan a pesar de la diferencia de sus nacionalidades. Los demás puntos de frontera están a cargo de pequeñas guarniciones militares. Pero la vida del soldado en la montaña es más de colono que de militar.

Las principales fuentes de riqueza de este departamento, y lo que acaso se ha hecho, determinando a los hombres a afrontar todas las dificultades de la travesía para lle-

gar a su zona, son las grandes estradas y milenarias montañas de caucho, de las que se extrae tanto jébe, que su producción era suficiente para hacerle la competencia a todo el jébe de las regiones africanas. La producción ha empezado a declinar en la región peruana y se ha retirado hacia la parte superior del Acre; de manera que en la actualidad se puede decir que la verdadera riqueza del caucho, está en la frontera del Brasil. A este sitio se van retirando los pobladores comerciantes, y si el gobierno no hace un esfuerzo de tino financiero, será fácil suponer las postrimerías del departamento más rico del Perú en materia de producción vegetal.

Departamento de Moquegua

CAPITAL: LA "BENEMERITA A LA PATRIA" CIUDAD DE MOQUEGUA.

Esta provincia litoral subsiste con tal título desde la expedición de la ley del 25 de junio de 1875 en que se creó el departamento de Tacna. Pri-

mitivamente como corregimiento perteneció al Obispado de Arequipa, y después, por decreto del 25 de abril de 1837 fué constituido en departamento litoral, con Moquegua, Tacna, Arica, y Tarapacá. La ley del 23 de noviembre de 1839 confirmó el hecho, pero le dió a Tacna por capital. Este departamento, después del combate de Ingavi y a mérito de sus importantes servicios, recibió el dictado de "valiente, esforzado y leal". El departamento de Moquegua perdió Tarapacá por ley del 10 de diciembre de 1868 al crearse esta provincia litoral. Vino entonces la división del departamento de Moquegua en dos, por la enunciada ley del 25 de junio de 1875 y se formaron así el departamento de Tacna y la provincia litoral de Moquegua.

Es esta una provincia con prerrogativas de departamento. Sus productos de uva y minerales la han hecho célebre. La provincia de Moquegua, con reducido pero simpático litoral marítimo, a cada paso en la parte que mira al mar muestra preciosos olivares. Los linderos del Norte y del Este en esta provincia están limitados por empinadas cordilleras, las que se ostentan desde los soberbios volcanes Tutupaca, Urbinas y Hualcaputina hasta las elevadas abas que dan paso a determinados caminos de herradura como el de Moquegua a La Paz.

La provincia de Moquegua si bien posee hacia la costa solo un río, el de Moquegua, tiene en cambio hacia el interior las cabeceras del caudaloso Tambo, orgullo de la provincia de Islay. Así pues, Moquegua posee dos hoyas distintas con ocho distritos.

En la parte alta o serranía de la provincia se habla por los naturales el quechua; solo en la parte baja o sea en los distritos de Moquegua e Ilo se habla el castellano. Hay, pues, una raza más o menos pura, la indígena y la mestiza con blanco.

La parte marítima de la provincia, una de las más ricas del Perú por su pesca, desprende la muy pronunciada punta de Coles, al Norte de la cual se presenta el tranquilo puerto de Pacocha no lejos del antiguo Ilo, célebre por sus olivares. Desde Pacocha, puerto que ha reemplazado a Ilo después del incendio que destruyó por completo esta población, parte el ferrocarril a Moquegua que recorre la pampa de Candarave y cae luego al valle donde son famosos los productos agrícolas como el vino y los aguardientes. La costa de Moquegua a juzgar por sus huacas ha sido el asiento de poblaciones anteriores a los Incas.

La Cordillera Volcánica de los Andes puede contemplarse en toda su hermosura y rugosidad cuando se recorre esta provincia. Sobre los profundos valles se alzan también majestuosos los ramales de esos mismos Andes que destacan volcanes, picos nevados y cerros altísimos. Limitando las pampas y como para señalar lugares mineralizados de plata y cobre. Tampoco faltan cadenas de ásperos terrenos que quedan embellecidas por lagunas pintorescas como la de Istunchaca y los Ojos. Dueño a la vez la provincia de pampas áridas unas y productoras de pastos naturales en sus punas otras, puede considerarse la provincia como poseedora de todas las variedades geográficas e hidrográficas, pues tampoco le falta lagunas de aguas termales y minerales a las que se le atribuye cualidades curativas recomendables. Además, cerca de Ilo, están las mejores minas de sal del Sur del Perú.

Los habitantes son por lo general de raza indígena. Estos se dedican mayormente a la ganadería y a la agricultura, no faltando yacimientos de carbón explotable. Los caminos no tienen de tales sino el hecho de que por ellos se trafica.

Esta provincia resurge de su postración con la restauración en ella del ferrocarril entre Ilo y Moquegua que fué destruido por los chilenos.

Departamento de Piura

CAPITAL: LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE PIURA.

Este departamento es el más septentrional del Perú. Está situado en la zona tórrida de la república y se separa del Ecuador por medio de la provincia litoral de Tumbes que la limita por el norte y noroeste.

Piura tiene en conjunto, más o menos, 206,000 habitantes.

De las seis provincias de que se compone, cuatro están en la costa y dos en la región andina.

En las partes bajas y húmedas el clima es cálido y a veces malsano. Pero en la capital del departamento se goza de una temperatura privilegiada.

Los enfermos de otras partes de la república son enviados a Piura para que a base del clima sean curados de ciertas enfermedades epidémicas o perniciosas.

El departamento de Piura es uno de los más ricos de la región norte del Perú. Sus minerales de oro, plomo, cobre, azufre, carbón vegetal, cal, sal, alumbre, yeso y brea

en el distrito de Amotape han dado margen al desenvolvimiento de grandes negociaciones. Especialmente el petróleo en la región de Brea y Pariñas, es una de las fuentes de riqueza nacional más vasta, y precisamente en torno a la producción legal y a su rendimiento para las economías nacionales es que se ha producido últimamente en el Congreso y en la prensa nacional un gran movimiento para conseguir el rescate de ciertos censos que sumando varios millones de soles han sido dejados de pagar al fisco por las compañías explotadoras del petróleo. Las compañías de Lobitos, Talara y Pariñas son ramificaciones de la gran negociación petrolera universal Petroleum London Oil Co. La empresa petrolera de Negritos está a cargo de una firma italiana. La mayor parte del petróleo peruano se exporta a California.

Las producciones vegetales de Piura son notables en las provincias de Ayabaca, Sullana, Catacaos, Huancabamba y otras en las que se produce un tabaco de muy buena calidad, cascarilla, plantas alimenticias, y medicinales. Pero la producción vegetal más importante de la región, es el algarrobo, árbol de madera muy fuerte e incorruptible.

La calidad del clima favorece el desarrollo de la industria agrícola y la crianza de ganados, constituye

los sombreros fabricados en Palmaricristi (Ecuador).

Hay en Piura fábricas de tejidos de lana y algodón con la materia prima que producen las provincias de Huancabamba y Sullana que son de excelente calidad.

dición a poder del Virreinato del Perú. Durante la República se expidió el decreto del 26 de abril de 1822 que creaba tal sección territorial en el nombre de Departamento, pero su organización data solo del año 1825. La ley del 9 de noviem-

Quicuito, donde crecen a millares las cabezas de ganado lanar y vacuno, las alpacas, las vicuñas y las llamas? Y sus selvas seculares al otro lado de la Cordillera Real ¿pueden contener mayor riqueza de la que ostentan, y ríos navegables tan



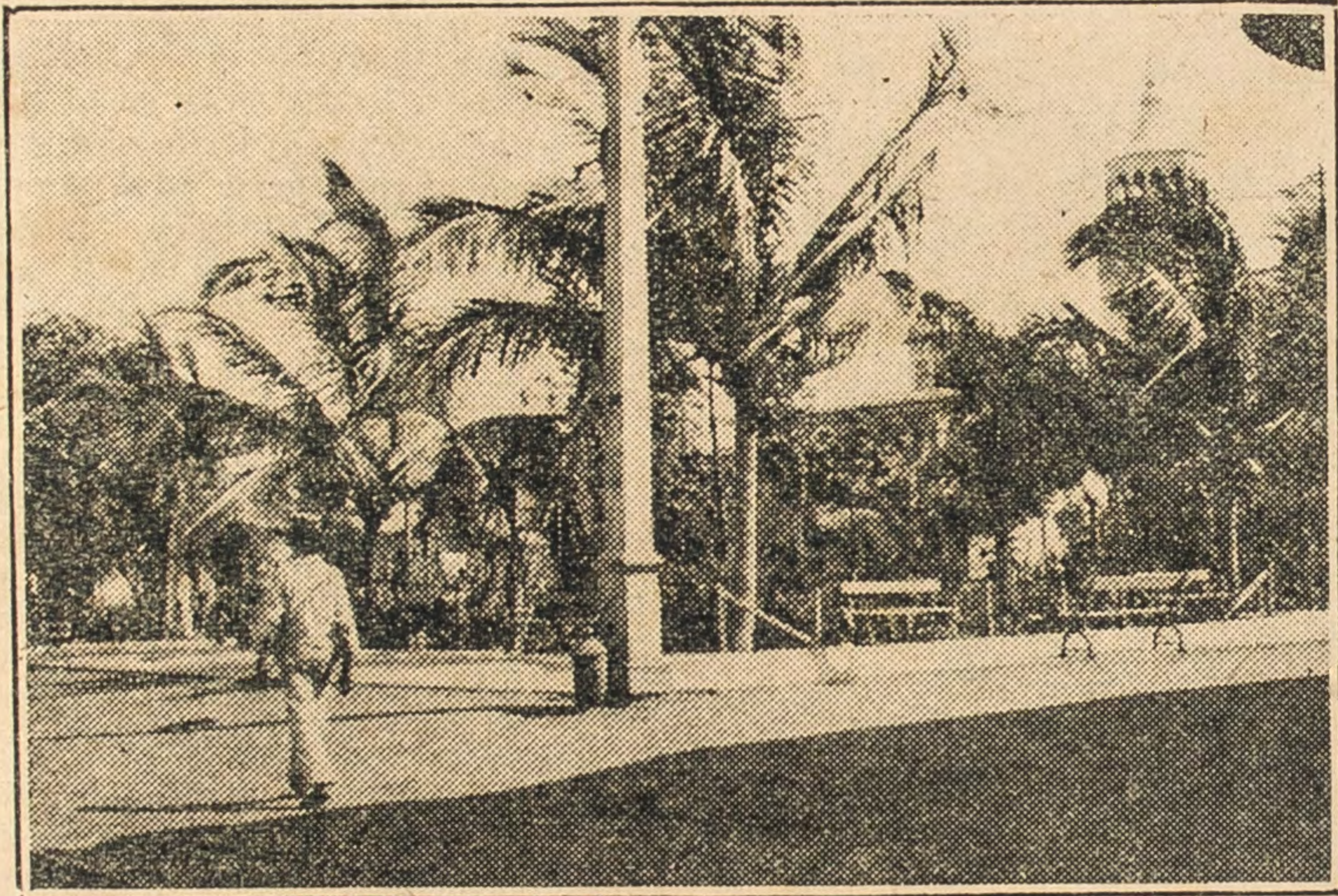
PUNO — LAGO TITICACA

En Piura reside, de manera casi permanente, una guarnición de trescientos hombres que custodia la frontera.

bre de 1839 hizo a Puno "héroe y benemérito departamental". La del 21 de octubre de 1845 "valiente, esforzado y fiel departamento".

Esta sección de nuestro territorio es tan especial en su constitución como en sus producciones. Tiene dos zonas enteramente distintas, es decir, dos hoyas; la del Colloa en cuya parte más baja está el hermoso lago Titicaca, aquel del mundo en que se tiene más allá sobre el mar la navegación a vapor; la de la Montaña, que queda al Norte de la Cordillera Real proveniente de la Argentina y Bolivia. Las aguas de la primera van todas al Titicaca, las de la segunda caen a la hoya del Madre de Dios. Los ríos de una nacen todos en la Sub-Cordillera "volcánica" al sur de la Cordillera Real;

aparentes para conseguir por ellos la salida de sus productos? A su vez ¿no es de todos sabido que el Colloa durante siglos ha dado el sustento a miles de miles de habitantes? Y en cuanto a los terrenos en los valles de Montaña ¿qué cosa niega al que siembra en ellas lo que quiere? Puede decirse que Puno es el Departamento más rico del Perú. Su mismo lago tiene hasta peces de explotación industrial y se presta a la navegación con grandes barcos. Los ríos, si son los del Colloa, señalan el camino de futuras irrigaciones y hasta de una navegación fácil con canoas como en la Montaña, si son los de la selva, unos arrastran oro, otros son de gran caudal y los más riegan quebradas amplias.



PAITA.—PLAZA DE ARMAS

otra de las manifestaciones de labor en Piura.

En su costa marítima se dedican los naturales a la pesquería, y aun que en realidad esta industria no está desarrollada en forma que pueda rendir utilidades al fisco, en cambio sirve para satisfacer las necesidades de alimentación en el departamento. En la región pesquera hay peces de especial aclimatación por allí, como el "tollo" que es un pescado tan fino y agradable como el bacalao.

Las vías de comunicación ferroviaria entre Paita y Piura son dos, que miden más de 98 kilómetros, y una de Piura a Catacaos que alcanza a 12 kilómetros.

La comunicación telefónica está representada por cerca de 400 millas de línea.

Los sombreros de toquilla constituyen una de las industrias más fuertes y lucrativas de la región. Estos sombreros se tejen por los habitantes de Catacaos y son muy estimados en Europa y algunas repúblicas de América. Hay ejemplares de estos sombreros de Catacaos, por los que se paga hasta doscientos soles. Muchos de los sombreros de toquilla que se venden en Panamá con el nombre de "Panamá hat", son los tejidos en Catacaos.

Como competencia a esta rama de la industria, sólo hay en América

El puerto de Paita es el más avanzado puerto mayor del litoral y aquel del norte en que se hace más activo el comercio de exportación e importación.

Departamento de Puno

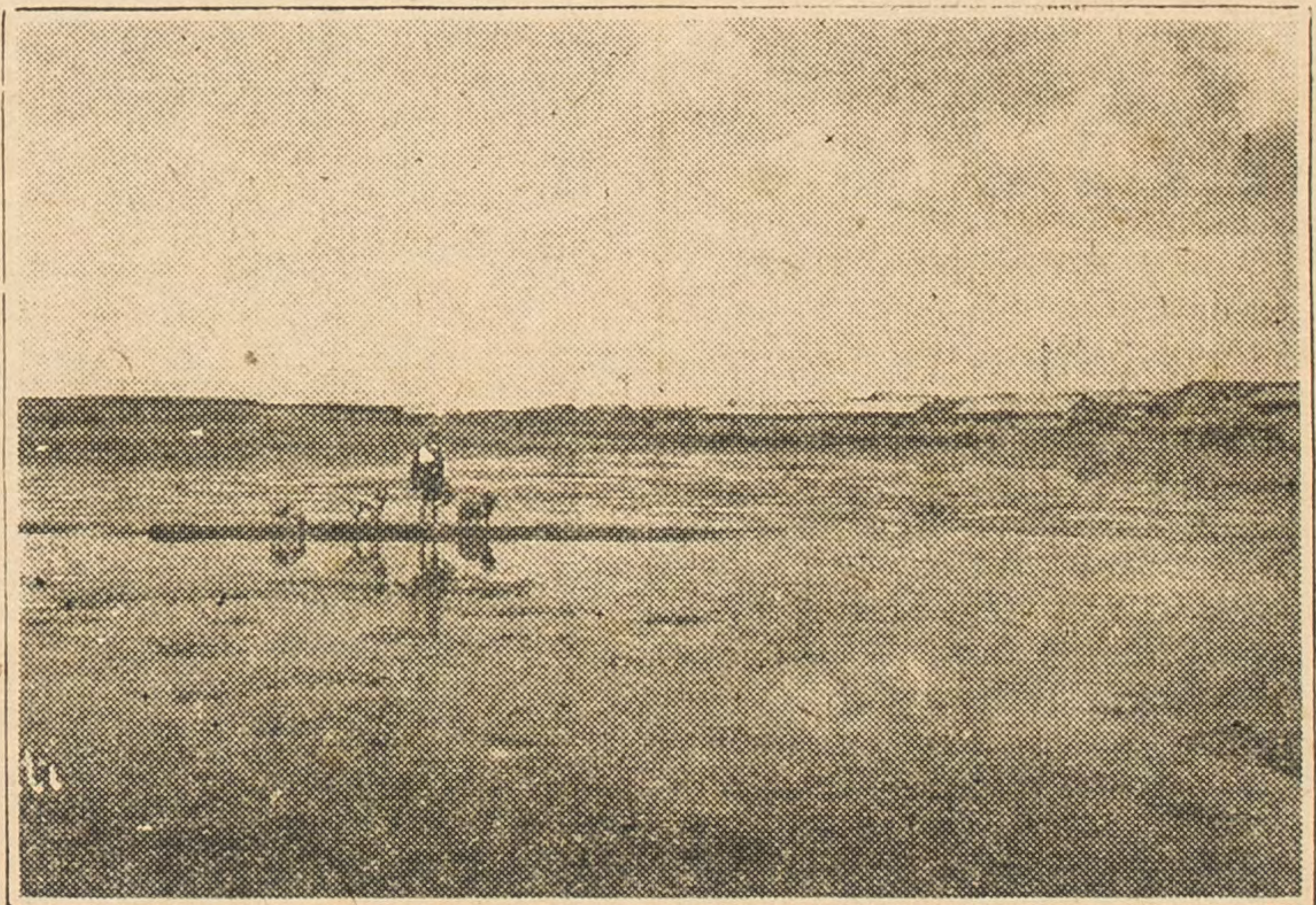
CAPITAL: LA "BENEMERITA Y HEROICA" CIUDAD DE SAN CARLOS DE PUNO.

Este Departamento del Perú, al que según la tradición corresponde los honores de haber sido la cuna de la civilización preincaica, era cuando su descubrimiento por los españoles, la llamada región del Colloa. Sus habitantes eran llamados collas por los cuzqueños, los mismos que a su vez eran distinguidos por aquellos con el nombre de canchis. Durante el Coloniaje, fué un corregimiento muy engreído pues aportó ingentes riquezas. Se le llamaba de Huancané. Por cédula de 1772 pasó a pertenecer al Virreinato de Buenos Aires. En 1786, todo lo que es hoy departamento de Puno fué considerado como Intendencia, hasta 1796 en que volvió, ya en esa con-

dos de la otra tienen su origen al Norte de la Cordillera Real. El Departamento está pues, todo, puede decirse, rodeado de altas cumbres nevadas que determinan los puntos más elevados de toda aquella región.

Como este Departamento tiene de Sierra, Puna y Montaña, sus climas son los que corresponden a ellas, sucediendo otro tanto con sus producciones. ¿De quiénes no es conocida la riqueza en oro de sus provincias de Sandia y Carabaya? ¿Quién ignora la riqueza en plata de sus provincias de Lampa, Ayaviri y Puno? ¿No son famosos sus llanos de Azángaro, Huancané y

Los caminos del Departamento, en las pafpas, como son sobre terreno duro, reúnen brillantes condiciones para la viabilidad. En las quebradas, como siguen por las faldas, jamás pasan de ser sino malos caminos, sin que por esto dejen de ser transitables—El telégrafo y el teléfono han sido implantados en vasta escala, faltando no obstante mucho por hacer. El ferrocarril ha penetrado hasta la capital del Departamento, la que a su vez está ligada con el Cuzco mediante otra vía.



PUNO.—LAGUNA DE JULIACA

Departamento de San Martín

CAPITAL: LA CIUDAD DE MOYOBAMBA.

Es San Martín el segundo de los tres grandes departamentos fluviales del Perú.

Está encerrado entre los departamentos de Amazonas, Loreto, Huánuco y la Libertad.

San Martín es uno de los departamentos más recientes de la cartografía nacional, pues fué creado en 1905, por ley dada en el Congreso.

La población departamental asciende á 40.000 habitantes, y la superficie distribuída de la región, es de 35,948 kilómetros cuadrados.

Si se compara la superficie con la población de San Martín, será fácil deducir que hace falta una gran corriente inmigratoria para probarlo debidamente, pues no se puede suponer una proporción de habitantes por kilómetro cuadrado.

Está rodeado este departamento por los de Amazonas y de Loreto, hacia el norte y noreste; y por los de Huánuco y la Libertad, por el sur y suroeste.

Aunque en realidad el clima de la región es montañoso, la vegetación no es todo lo exuberante que pudiera creerse.

La temperatura es generalmente moderada y á esto contribuye la vecindad del río Mayo, uno de los más pintorescos del Oriente, que se extiende á 97 metros de diferencia de nivel á lo largo de las provincias de San Martín.

Pero en las grandes extensiones y en las pampas de todas las provincias se desarrolla la industria agrícola en forma activa y eficaz, y en conjunto las industrias principales están representadas por el ganadero y el agricultor.

Tarapoto es una de las regiones más afamadas en árboles de elevada corpulencia y de ricas maderas. Se cultiva en Tarapoto con predilección, menestra esta última de que las haciendas de la región pueden sacar en los cultivos del arroz y del cacao. En granos sobre presentar una verdadera variedad.

Las ciudades principales del departamento de San Martín se distinguen como Moyobamba, por la actividad comercial que en ellas, se nota. Moyobamba es, efectivamente, una de las plazas más laboriosas del oriente para el comercio de productos vegetales y manufacturas de cierta selección incaica que todavía se acostumbra por esas regiones.

También está muy desarrollado el comercio con el Brasil, y los productos de esta república se venden en ferias organizadas constantemente por los comerciantes peruanos, los que aprovechando la cercanía y los medios de comunicación, llevan á cabo continuamente viajes de comercio a las plazas brasileñas, de donde regresan cargados de esa región.

En la provincia de Huallaga, que es una de las más férciles, por su distribución de aguas y la natural irrigación de que en abundancia goza, se crían grandes partidas de ganados.

Una de las provincias más notables de San Martín es la de Saposoa, que se conoce mucho en el extranjero por los sombreros factura nacional que exporta, á costa de un activísimo intercambio de mercaderías con las demás provincias.

Tarapoto se distingue por que es la plaza central á que acuden los comerciantes brasileños en busca de salida para sus mercaderías.

Departamento de Tacna

CAPITAL: LA "HEROICA" CIUDAD DE TACNA.

Este departamento del Perú en su más remoto origen, desde la conquista, fué una encomienda. Luego en 1717, un corregimiento dependiente del obispado de Arequipa, llamándose entonces, de Arica. Fué en 1784 que pasó a pertenecer, a la que se comenzó a llamar la Intendencia de Arequipa, pero como partido de ella. En 1825 se le llamó ya, provincia de Arica y siguió como tal formando parte del de Arequipa hasta el decreto del 25 de abril de 1837 expedido por Santa Cruz que lo creó, incluyendo en él lo que es hoy la provincia litoral de Moquegua. Durante el virreinato se extendió hasta Cobija. Santa Cruz tuvo en cuenta que el departamento se llamaría "litoral de Moquegua" y había de comprender Moquegua, Arica y Tarapacá. Ese estado de cosas fué confirmado por la promulgación de la ley del 23 de noviembre de 1839 en el congreso de Huancayo que aceptaba esta desmembración de Arequipa. Continuó así hasta la ley del 25 de junio de 1875 que creaba el departamento de Tacna y declaraba a Moquegua provincia litoral. El decreto del 21 de octubre de 1845, a mérito de los servicios prestados por el departamento en la guerra con Bolivia le dió el dictado de "valiente, esforzado y leal departamento de Moquegua". La ley del 25 de junio de 1855 creaba la provincia de Tacna, Tarata fué creada por ley del 12 de noviembre de 1874. La ley del 1.º de diciembre de 1868 dedujo el departamento de Tacna la provincia de Tarapacá para hacerla provincia litoral.

Esta circunscripción meridional del Perú, por razón del tratado de paz de Arica quedó dividido en dos partes: una que ocupa Chile por no haberse celebrado aún el plebiscito y otra donde se ejerce la soberanía del Perú. A la segunda se le llama Tacna libre. La primera consta de las provincias de Tacna, incompleta, Arica y parte de la de Tarata. Al lado del Perú sólo queda el resto de Tacna y lo que queda de Tarata. El río de Sama divide la ocupación chilena. El río Camarones por el Sur, separa a Tarapacá del departamento de Tacna.

Tanto una como otra sección, en sus terrenos labrantis, son célebres por la calidad y el monto de sus producciones. La fertilidad es asombrosa. Contribuye a la bondad de los rendimientos la calidad del terreno. Así y no obstante la escasa agua que riega los valles. Tacna da lo suficiente no sólo para el consumo de todo el departamento sino también para abastecer a Tarapacá, donde se puede decir que el suelo nada produce. Las frutas, raíces, hortalizas y legumbres de los valles tacneños son famosos. Además, el algodón se cultiva. También se fomenta algo la ganadería. Como por el departamento corre la subcordillera volcánica, un

gran número de volcanes y de nevados perpétuos se yerguen de su suelo majestuoso. Hacia las faldas, en muchas partes surgen aguas termales y minerales. En otras se descubre vetas riquísimas de azufre, borax, cobre, aluminio y plata en activa explotación.

Los caminos son buenos. El ferrocarril recorre hace muchos años el departamento, entre Tacna y Arica, habiéndose inaugurado ya en este último año el de Arica a la Paz. El telégrafo y el teléfono están bien desarrollados.

El comercio del departamento es importante. Hay varios bancos y algunas casas fuertes que giran con gruesos capitales. El comercio menor se reduce al acarreo de carnes saladas del Perú, lanas, quesos, vinos, frutas y alcohol.

En el departamento no hay alfabetos. Especialmente al lado de Chile los habitantes alcanzan mayor instrucción. En las ciudades de Tacna y Arica la prensa ha logrado imponerse. Los habitantes dedican gran atención a su lectura.

En industrias pueden contarse; la fábrica de calzado, la de cigarrillos y la de gas para alumbrado. Todas ellas podrían estar en mejor pie si se definiere la situación internacional de las provincias peruanas ocupadas.

En este departamento durante estos últimos años se está emprendiendo obras de importancia por cuenta del gobierno chileno que trata de chilenerizar la región. Para ésto se está eliminando a los peruanos de todo empleo, oficio u ocupación, para reemplazarlos por individuos de esa nacionalidad. Ya en Arica se ha logrado, sobre todo con la construcción del ferrocarril a La Paz avanzar conforme a los deseos; pero Tacna por ser muy peruana se resiste a los planes del conquistador.

Esta "heroica ciudad", como la llama la ley del 26 de mayo de 1828, es hermosa, aseada y orgullosa de la belleza de sus mujeres y del civismo de sus hijos. Fué capital de todo el departamento de Tacna hasta el año 1883. Tacna posee un muy buen teatro, un cementerio notable, un hospital y un renombrado palacio para la autoridad política. Tacna cuenta con 16,660 habitantes, de los cuales las tres cuartas partes son peruanos. Dista 14 leguas de Arica, 10 de Sama y 90 de Oruro. Está a 560 metros sobre el nivel del mar, en medio de un arenal sin recursos. Su mayor largo es de NE a SW, no teniendo de ancho más de 800 metros. Sus calles son rectas y sus casas de excelente aspecto. Posee varias plazas y una alameda. Fué elevada a villa por ley del 19 de enero de 1823 en mérito a los servicios que prestó a la causa de la independencia, desde el momento en que la tierra del Sur levantó el estandarte de la libertad. Consta que fué el primer pueblo del Bajo Perú que en medio de riesgos inminentes dió el grito sagrado el año de 1811 con extraordinario entusiasmo. Por ley del 6 de junio de 1828 se le hizo capital de la provincia de Arica; pues la creación de la provincia de Tacna solo data de la

Ley del 23 de junio de 1855. Por ley del 18 de abril de 1887 es Ilo-Ilo la capital provisional de la sección peruana de la provincia de Tacna, como lo es Locumba del departamento. En la guerra del Pacífico los chilenos después de vencerlos en el campo de la Alianza bombardearon Tacna, la saquearon y produjeron tales actos de saqueo y barbarie que con ellos descubrieron el objeto de la campaña.

Provincia litoral de Tumbes

CAPITAL: LA CIUDAD DE TUMBES.

En la frontera del Ecuador, y coronando la región norte del territorio nacional, se extiende la provincia litoral y costera de Tumbes, cuya extensión es de 513 kilómetros cuadrados y cuya población asciende en total a 8,002 habitantes.

La provincia litoral de Tumbes está rodeada por el océano Pacífico hacia el oeste, el Ecuador hacia el Norte y al este, y el departamento de Piura por el sur.

Tumbes la capital de la provincia, tiene más de 2500 habitantes, y el territorio está dividido políticamente en cuatro distritos que son: Tumbes, San Juan de la Virgen, Corrales y Zarumilla que está sobre la línea de límite con la república del Ecuador.

En Tumbes se produce la riqueza agrícola en diversas manifestaciones. Especialmente se dá algodón, tabacos y granos. En sus yacimientos petroleros brota muy buena cantidad de brea, y se encuentra además, en sus montes el carbón de palo que es uno de los combustibles más útiles para la industria y para las fábricas manufactureras.

Aunque la población es relativamente reducida, hay un movimiento continuo de trabajo en la provincia en el puerto, y presenta la provincia de Tumbes, el aspecto de un gran colmenar humano.

Las embarcaciones de las compañías de vapores hacen comercio entre Tumbes y Paita y los convoyes de ferrocarril llevan los productos de la región al interior de la república y hacia la región montañosa valiéndose para ésto de la línea a Puerto Pizarro.

A pesar de la escasez de medios de transporte existe un comercio activo con la república del Ecuador. Para ésto los industriales y comerciantes utilizan el camino real que se extiende entre Zarumilla y las provincias ecuatorianas de Oro y de Loja hacia cuyas entradas se extienden dos caminos más.



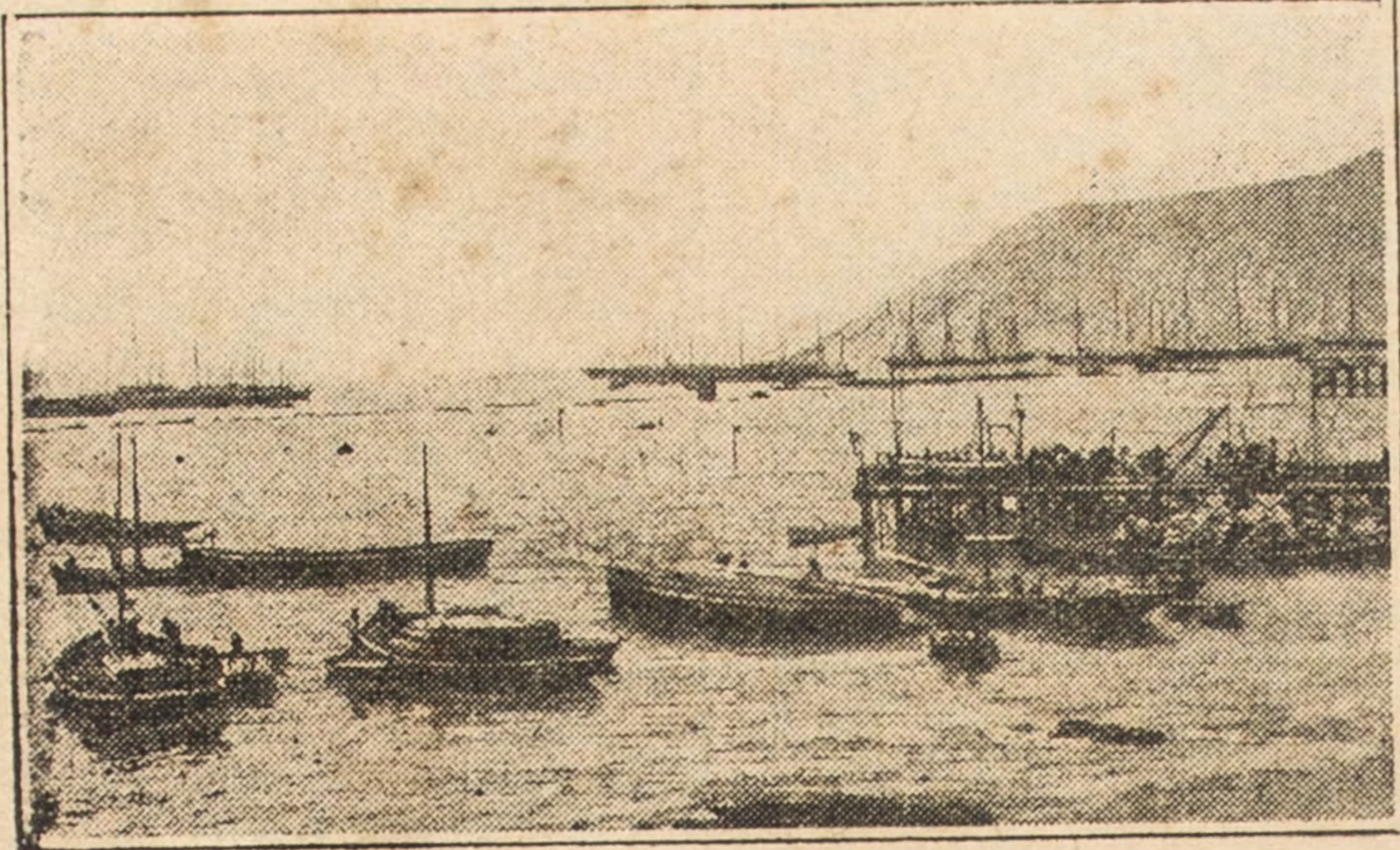
TUMBES. — YACIMIENTOS PETROLIFEROS DE ZORRITOS

Los yacimientos petroleros de Zorritos que están a cargo de una negociación italiana representada por la firma de Faustino G. Piaggio, producen el mineral de mejor calidad que se conoce en América. Sus cualidades de combustibilidad y limpieza son superiores a los que poseen los afamados petróleos de Chicago en los Estados Unidos de América.

Estos yacimientos de Zorritos están totalmente desligados de la empresa inglesa que explota los minerales de Brea y Pariñas en el distrito de Amotape y que han traído al país el problema de una cuestión

judicial, por la que han abogado los miembros del Congreso peruano y los órganos de la prensa de Lima a fin de conseguir la retención de los cánones dejados de percibir por el Estado y que ascienden a varios millones de soles.

Según los cálculos suministrados a la representación nacional por el diputado, señor Quimper, parece que con sólo el valor de los últimos once años de contribución dejados de pagar al Perú por los explotadores de las minas de Brea y Pariñas, y que desde hace más de treinta años han abonado como diez lo que representa cuatro mil, habría para dejar saldadas todas las cuentas de deuda internacional que el Perú tiene en concepto de capitales e intereses recibidos en empréstito.



IQUIQUE.—EL PUERTO

L. E. Moreno Thellesen ICA Y SUS ESCRITORES



LA BOHEMIA.—ENSAYOS DE CRITICA

Tierra de sol, de racimos ópimos y de poetas es aquel amable rincón donde cantó Chinarro y escherzó su prosa madrigalesca Valdelomar. Montes floridos por setiembre, turbulentos arroyos por diciembre y vino y mujeres de San Abdón a San Silvestre, todo hace pensar en que Pan haría dignos de los aires de su flauta los dormidos montes de "El Carmen" y las misteriosas soledades de "Los Molinos". En las noches de luna no parece sino que fueran a poblarse las arboledas umbrosas de sátiros que, en rondalla fantástica, sueñan los caramillos alegres; y, en los páramos enormes, diríase que el galope de los centauros puebla de rumbos el viento. . . . Y en el centro de toda esta decoración pagana

una ciudad convento. Tal es Ica, tierra pródiga donde una bohemia orgullosa y alegre fuma a bocanadas el opio del ensueño y se mustia ignorada casi, como la flor de los tofuzales fragantes cuando muere la tarde. Aquí en esta ciudad volaron, como bandada de palomas blancas, los versos de Llona; aquí el más grande orador sagrado que se conoce en el Perú, Mateo Aguilar, debió en las rústicas fuentes de Coyungo sus maravillosos sermones; aquí nacieron los Chacaltana, Manuel Carbajal, Canuto Caso y los inolvidables Chinarro y Valdelomar. De esta tierra de vinos y de algodones, se han poblado periódicos con Félix del Valle, Ureta, Luján Ripoll y se han ilustrado tribunas con Manzanilla y Maúrtua.

Pero dejando los elementos de indiscutible prestigio literario en toda la República, puédesse hablar que a la sombra de una modestia, lindante con la burguesía, se ocultan cerebros como el de Fernando León, maestro de muchas generaciones, que muy de tarde en tarde nos dice en su raro lenguaje admirables cosas; Joaquín Luna Victoria es otro de los escritores iqueños que ha logrado imponerse con sus tradiciones, firmadas por "El Viejo de la Montaña", y en las que, a decir verdad, se nota una loable tendencia regionalista; María Pomposa Martínez filosofa desde su privilegiado sitio de hacendada y nos hace cómplices involuntarios de su vanidad; Octavio y Julio Nieri luchan llenos de entusiasmo y se abren paso a través de las dificultades del medio; Honorio Ríos Elejalde entona el "mea culpa" por haber escrito versos en su juventud, y el sibarita Francisco Caso entretiene sus largos descansos de artista en apilar dinero y en valsar con las muchachas de medio Ica.

Pero al lado de estos hombres, ora grandes ora despreocupados, sin más afanes que gloria que el de legar un buen nombre a la familia y alcanzar una preponderancia efectiva en su departamento, surgen los pálidos bohemios, almas inquietas de visionarios, avanzadas del porvenir que llevan sus falanges a todos los periódicos y su voz se levanta en la serenidad del ambiente como la clarinada de un centinela que anuncia la proximidad de la aurora.

Son ellos: Ricardo López L. V., espíritu milagrosamente múltiple, dibujante, caricaturista, músico y poeta que pasea su orgullosa cabeza, prematuramente encanecida, por todos los bares y su risa burlona y cortante es como una contraseña para que se abran todas las puertas. Sus versos son bonitos y sus dibujos regulares en las líneas; pero la fiebre del clasicismo lo domina al punto que, olvidando con frecuencia las conquistas realizadas por el arte, abreva en tan viejas fuentes que solo medran a sus orillas laureles muslios.

Alberto Casavilca es otro de los conocidos: preceptor, historiógrafo regionalista y presidente de un centro de cultura literaria, es la esfige de los escritores iqueños, nadie sabe su opinión definitiva sobre un asunto, porque a menudo sus respuestas monosilábicas invitan a pensar en que Casavilca si bien concibe perfectamente, hace gala de ser un hermético. Ha escrito mucho; sus artículos históricos llaman la atención por los detalles y la sencillez en la narración; pero tiene el—desde luego poco reprehensible defecto— de ser muy extenso y hacer de las bellezas históricas un esqueleto para mayor conocimiento del público, cuando el escritor sospecha que no pueden comprenderle a primera vista. Casavilca en Ica, a pesar de su carácter reservado y de su incurable egoísmo, es en algún modo como el padre intelectual en derredor del que se agrupan, ya para consultarle ya para hacerle confidente de sus triunfos, los jóvenes que rondan en los periódicos.

Julio Senisse, travieso, alegre y rotundo es como un diamante en bruto; tiene versos muy armoniosos como aquel que dice:

"Silencio y tristeza rodean su alcoba, su alcoba sembrada de rosas y de oro en donde reposa como un tesoro su cuerpo que arroba."

Y es el más bohemio entre los bohemios iqueños; su vida agitada y tempestuosa ha puesto una cadena de puntos suspensivos a una labor, que empezó para Lima en los periódicos "La Ley" y "La Tradición" en 1917; poeta vigoroso y fecundo, es Senisse intuitivo de primera fuerza, tanto que en el concurso que dió notoriedad a Daniel Ruzo, cupieron a sus versos el habérselos mencionado honrosamente, y esto que fueron peregrinados por su autor en un instante y sin motivo preconcebido, lo que no fué obstáculo para que tuvieran todas las características de un tema bien estudiado y desarrollado imperfectamente.

Jorge Rebatá Franceschi tiene el atolondramiento de la juventud y el oído fino para la cadencia del octosílabo; pero de continuo cae en una perezosa monotonía. Cierta vez, en una revista que con el nombre de "Revista Iqueña" publicamos en la casa editorial Nieri, escribió Rebatá versos que empezaban de este modo:

"Yo tengo una amada que nunca me deja la llevo en el alma, se llama tristeza".

Y entre otros de los infinitos que en Ica se han publicado, es digno de mencionar un eptasílabo que dice:

Banco donde una tarde
 primaveral de octubre
 junto con ella estuve..."

Pero como ya hemos dicho que Rebatá es algo atolondrado, posible es que se le perdonen las graves faltas que muchas veces comete en gracia a la casi improvisación que es su fuerte.

José Alvaro es otro de los buenos poetas con que cuenta Ica para el futuro. Tiene sentimentalidad y para suerte suya se encuentra bajo la influencia de Felipe Rotalde, espíritu exquisito y maravillosamente ático.

Augusto Lengua Hernández (Rafael de Hondrina) escribe también en prosa, y a fé que no lo hace mal, y como Lengua, algunos jóvenes entre los que en primera línea se destaca José Vélez Picasso (Jovel) hacen temporada de vacaciones surtiendo de material variado los periódicos iqueños, de cuyo movidos...

Ahora que el lector conoce ligeramente toda esta pléyade de artistas casi ignorados, vamos a gularle hacia uno de los sitios predilectos donde estos jóvenes suelen reunirse y hacer veladas cuyo eco se eterniza en el corazón si uno las ha presenciado alguna vez. Generalmente es el "Hotel Imperial" con sus salones pintados de verde y su comedor alfombrado, el punto de reunión; allí Purizaga, músico excelente, cuando el comedor del hotel se halla desierto, acompaña recitaciones sirviéndose de un piano, mientras en torno de las mesas el colombiano Calvo García, Ricardo López, Casavilca, Rebatá, Oscar Luna Victoria, Lucero y otros, escuchan sorbiendo pausadamente alguno de aquellos mixtos con que los inperdonables cantineros envenenan al público. De pronto alguna voz de falsete, una anécdota picante, un comentario sabroso interrumpen al orador, se vuelve el músico y se empeña una conversación tan animada que es necesario muchas veces que el dueño del hotel apareciendo anuncie que "por ser las dos de la mañana va a cerrar el hotel."

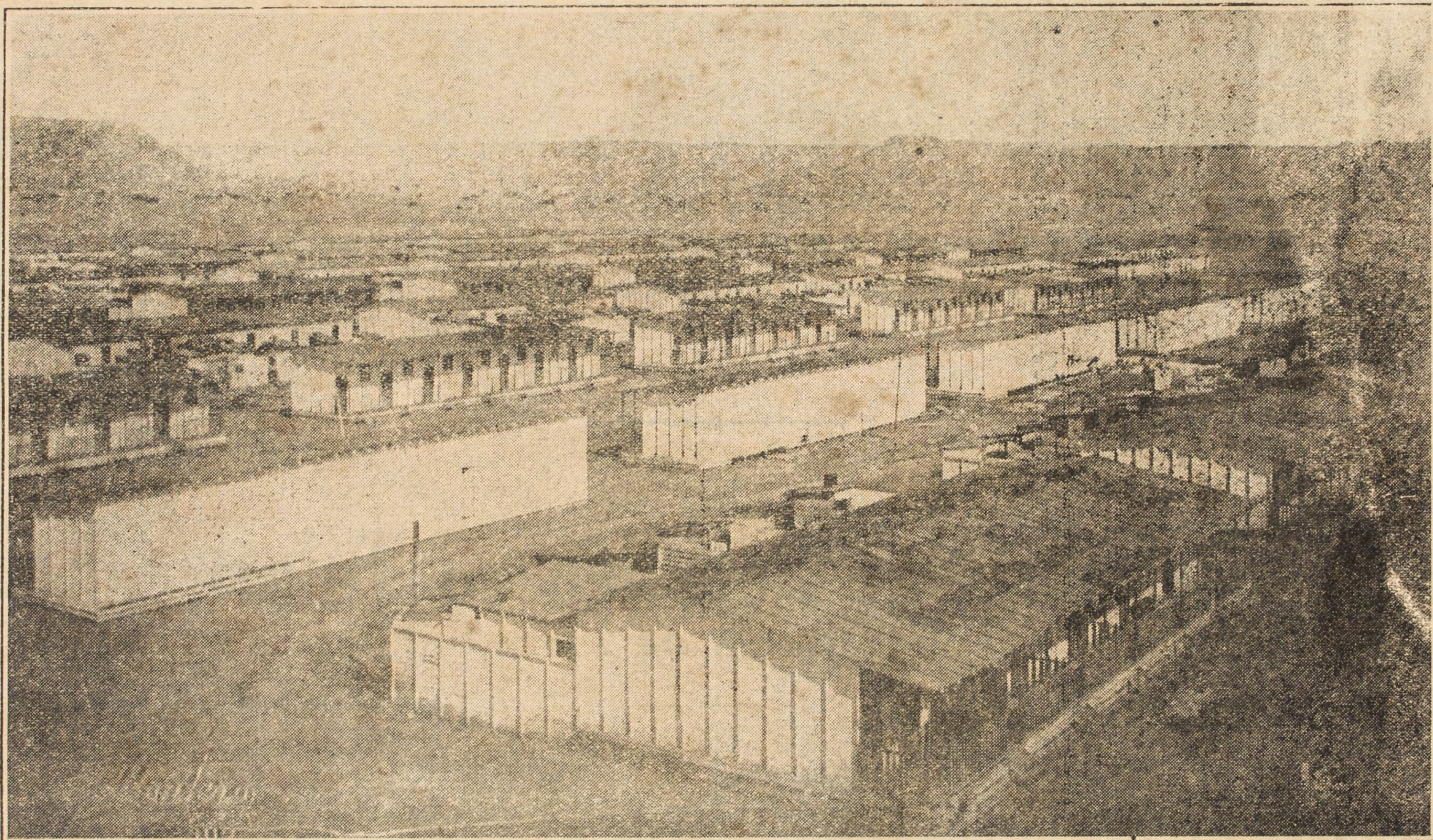
Cuando Hecorín dirigía "El Comercio" la bohemia, que tácitamente le había elegido jefe, tenía visos de epidemia, pues multitud de horteras desertaban del mostrador para agolparse en derredor y engolfarse en asuntos que si pra nosotros no eran una novedad, para ellos tenían visos de sabia iniciativa. Entonces oficiaba Hecorín como gran sacerdote y el neófito que caía, tenía a la mañana siguiente parado ante el mostrador, pálido, con la mirada fija en un punto invisible y como preso de un sueño de opio... Justo es decir que pocas veces las librerías iqueñas vendieron tantas novelas como entonces.

Después de una noche deliciosamente alegre y cuando la mañana se aproxima, no faltan canciones a media voz ni gritos de admiración ante la espléndida belleza de los amaneceres iqueños. Calvo García recita versos de Guillermo Valencia; se fuman los últimos cigarrillos, se recuerda alguna cita olvidada y toda la pléyade se desparrama por las calles desiertas donde la mañana azulea, a través de los árboles y los pájaros recién despertados se alborotan.

Así, aislados del resto del mundo, estos jóvenes sienten perder sus energías y se agotan prematuramente desengañados, sin que una mano benéfica cifa a su frente de visionarios el lauro que como un prometido remoto a pesar de sus llamadas no llega todavía; pero es lo cierto que ellos, a pesar de todos sus desengaños, saben vivir la vida porque la vida es buena como un buen vaso de vino o como una sonata sentimental que deleita llorando.

INDUSTRIA PETROLERA

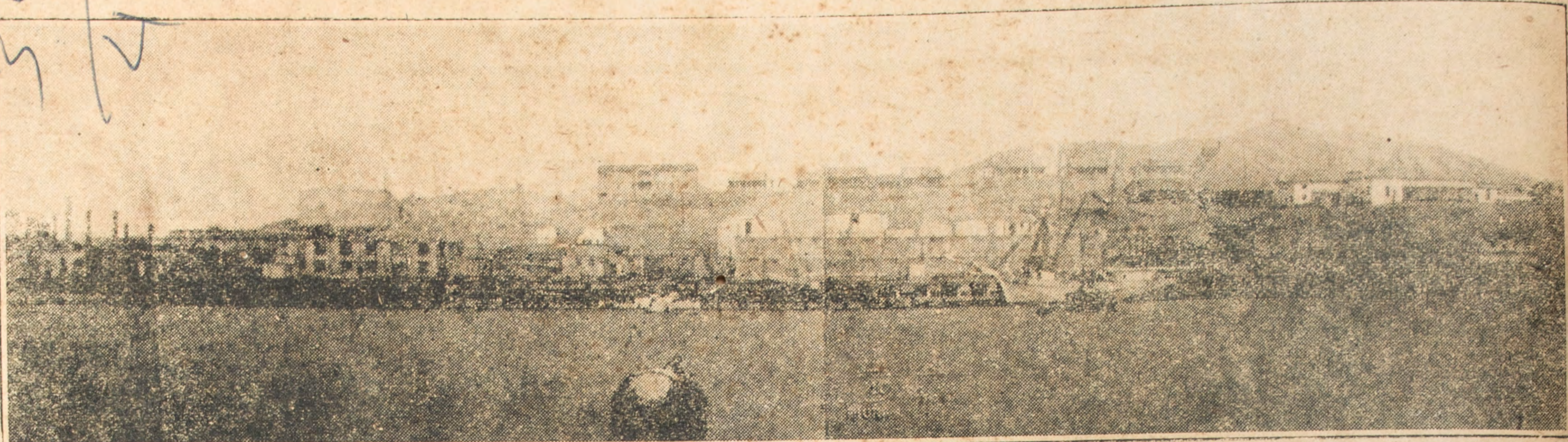
CASAS DE OBREROS EN TALARA



THE LONDON & PACIFIC PETROLEUM Co.
tiene dentro de sus propiedades, en el norte de la República
una población obrera que alcanza un total de 15,000 almas,
todos ocupando casas modelos como las del grabado.



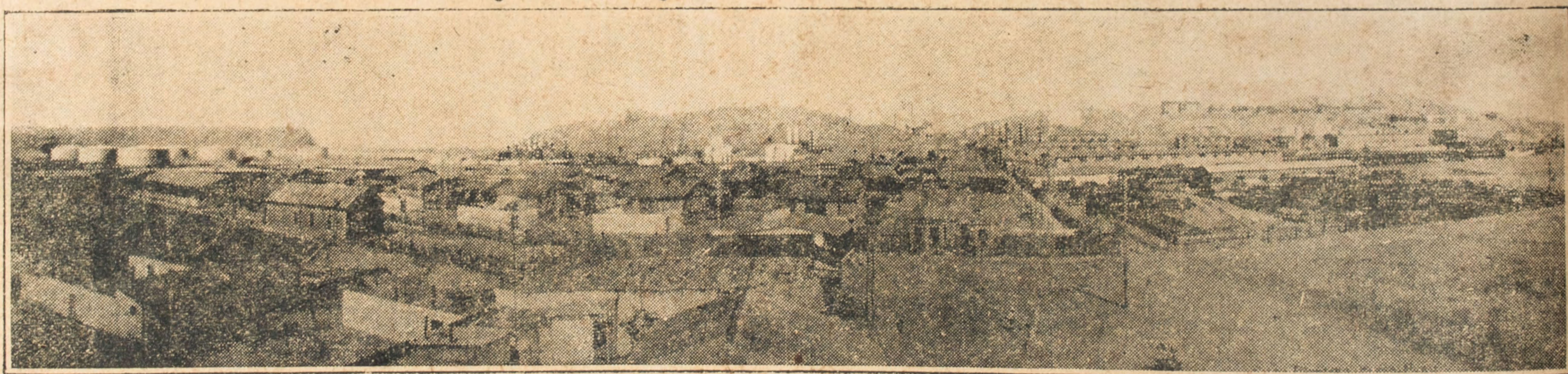
INDUSTRIA PETROLERA



El muelle de Talara es de cemento armado y el mejor del Perú.
Los vapores mas grandes atracan á ese muelle donde el agua está de 40 metros.
y se reciben en Talara 25 vapores trans-oceánicos durante un mes normal.

Refinería de Petróleo en Talara

PROVINCIA DE PAITA



Los establecimientos de "The London & Pacific Petroleum Co., en la Provincia de Paíta constituyen la empresa fabril de mayor importancia en el Perú. Tienen una capacidad para refinar diariamente 7,500 barriles de petróleo crudo. Abastecen de gasolina, kerosene y aceites lubricantes al mercado nacional y venden sus residuos para el consumo de los ferrocarriles y otras industrias. Además exportan fuertes cantidades á las repúblicas de la costa del Pacífico y hasta el Canadá y los Estados Unidos.