

# LA ACTUALIDAD.

## ESTERIOR.

### Las cartas de Mr. Gallenga sobre Sud América.

(De la St. James Gazette)

Aun sin necesidad del interés que excita la guerra entre Chile i el Perú, cualquier obra sobre Sud-América debe indudablemente entretener i está escrita con amenidad. La sola extensión de la escala en que ahí opera la naturaleza tiene una gran fascinación i aunque hace largo tiempo que hemos cesado de mirar al nuevo mundo para reeducar el balance del viejo, es imposible dejar de mirar sin curiosidad los múltiples problemas que su fiereza nos presenta; i Mr. Gallenga tiene suficientes cualidades para hacer atractivo este tema. Su libro está lleno de datos reunidos con el tino que dá la larga experiencia del mundo i redactado en un estilo facilísimo i expresivo. Mr. Gallenga sabía bien lo que debía buscar en Sud-América, i cuando su criterio no estaba influenciado por ciertas convicciones o preveniciones, sabía estimar en su justo valor el dato que se le transmitía. Un previo i íntimo conocimiento de España i Cuba había preparado a Mr. Gallenga para lo que tenía que ver, i quizás no es injusticia suponer que su opinión estaba ya formada antes de desembarcar en Colou.

Mr. Gallenga está en su cuerda cuando describe escenas i lo que puede verse en la superficie que es todo lo que él puede haber visto de la vida sud-americana, en la ciudad o en el campo, i cuando manifiesta la condición comercial i financiera de los diferentes Estados. Estos diferentes asuntos han sido tratados en un capítulo muy interesante sobre el ferrocarril del istmo, la maravillosa vegetación de los trópicos por que atraviesa i la curiosa raza mestiza que lo rodea. El proyectado canal no ha podido, por cierto, dejar de llamar la atención de Mr. Gallenga; i observamos que aunque considera que no solo puede hacerse sino que será hecho, i que será un gran regalo para el comercio sud-americano, duda que pueda llevarse a efecto con el dinero i el tiempo presupuestos por sus promotores. Su opinión sobre el distrito coincide aparentemente con la de un Labrador escocés que defendía su celibato, diciendo que nadie podía ser tan insensible a todos los sentimientos humanos para llevar una mujer a semejante clima i desierto.

El capítulo sobre la riqueza del Perú, las ruinas del tiempo pasado i el huir i el salir de nuestros días, es un lucido resumen de la condición financiera de esa república, que recomienda a la atención de quien quiera cosas a la atención de quien quiera cosas a la atención de quien quiera cosas.

El momento de la partida deja siempre en el alma una impresión solenne, la tierra desciende, el grupo de nuestros amigos desaparece, París se despliega en toda su inmensidad con sus calles, sus boulevares, sus edificios, sus cúpulas, su río, sus canales i su ruido atonador, aumentado inmensamente por la aparición del globo a la vista de la población flotante.

El sol se puso a las 7 hs. 49 ms., partimos momentos después i contemplamos las nubes de púrpura i oro que forman su capa tejana.

De pronto para nosotros, para nosotros solos, el astro del día se levanta de nuevo i su flamante disco sale de la hoguera. Nuestro inmenso globo se va iluminando con sus rayos a medida que se levanta, i pronto el occidente recobra sus derechos i el astro descendiente de nuevo para volver sobre otros pueblos su luz fecunda.

Nos cercinamos por encima de las colinas de Chammont, que habian perdido su altura; por encima de Montreuil, cubierto de espalderas de alberchigos; por encima de Vincennes, que despliega su arsenal sobre el lago mismo que reflejaba nuestro buque.

Marchamos con lentitud; las diferentes aldeas, a cuya vista pasamos, nos dan la aborrida i el sonoro toque de cuerno de caza nos acompaña por los espacios.

Durante seis horas recorrimos un arco del contorno de París, sin perder la nunca de vista. Lentamente se iluminan i dibujan a nuestra vista sus grandes arbotantes con líneas luminosas.

Habíamos elegido el plenilunio para nuestro viaje aéreo. La blanca luz del astro de la noche ilumina con melancólica claridad los paisajes de la tierra, i distinguimos fácilmente las llanuras, los bosques i las viviendas de los que habitan la tierra, pero la ciudad es la que cautiva nuestra atención.

La línea curva de los boulevares desde la Bastilla a la Magdalena, i la línea recta de la calle de Rivoli i de la avenida de los Camus i Elisos, trazan dos surcos luminosos, con los cuales puede relacionarse todo lo demás. La plaza del Carrousel, la de la Concordia i la del Trocadero centellean, los muelles se desarrollan humildemente a lo largo del río, sombrío i entreteñido por los iluminados puentes. La cintura de fortificaciones se dibuja con sus bastiones como sobre un plano topográfico.

Tratamos de distinguir nuestras moradas. La nuestra se perdía en la sombra discreta del vecino barrio del Observatorio. Mi hermano reconoció la suya, situada en el boulevard de San Miguel. Tan ínfimos permenores humanos se desvanecen en la gran contemplación de la naturaleza.

Julio Godard acaba de arrojar la cantidad de lastre requerida para la realización de nuestro proyecto.

Comenzamos a subir, i parece como que París se acerca i cae bajo nuestra perpendicular. Echamos la última ojeada a la inmensa ciudad del Fuego, a través de la cual se siente correr la bajada i la vida, mientras que en medio de los aires reinan la calma i el silencio.

La tierra con sus obras i sus pompas desaparece tras la cortina de nubes que se interpone i bogamos ya en pleno cielo.

Hacia cuatro horas que nos hallábamos en derredor de París.

### Viajes de bodas en globo.

DE PARIS A SPA  
LA PARTIDA.

Entre todos mis viajes aéreos, este que voy a describir, es sin duda, el que ha dado mas que hablar, a causa tal vez de la novedad del asunto, pues no parece sino que entucios, por vez primera desde el principio del mundo, se elegia el camino aéreo para un viaje de novios.

Ignoro si despues he tenido imitadores; pero en verdad no habia en el caso asunto para tantos artículos de sensacion, porque nada mas natural que para un viaje de tal especie se eligiera el medio de locomoción mas agradable, magnífico i encantador.

Ni el mas cómodo departamento de primera clase en el ferrocarril, ni el landó mas soberbiamente montado, ni aún la gondola veneciana que con mayor misterio se desliza sobre las silenciosas ondas, pueden compararse al majestuoso arriate del globo a través de las impávidas llanuras de los espacios azulados. Nada tampoco mas sorprendente que un joven tomando parte en las contemplaciones grandiosas que la barquilla aérea reserva a quienes le confian, aunque solo sea por algunos instantes, su existencia.

Veníamos la partida muy discretamente, a no dudarlo, ocho días despues de nuestro casamiento, en una hermosa noche de verano, rodeados por un grupo de parientes i amigos, i hé aquí que al día siguiente aparece en los periódicos una novela, algo como el rapto de una novia, i esto contado con permenores imaginarios de una manra mas o menos injeniosa, acerca de esta noche de bodas pasadas por encima de las nubes.

¡Qué mas natural, lo repito, para un astrónomo i su compañera, que volar de esta suerte por los espacios reservados a las aves? Desecábamos ya i Spa, i allí fuimos conducidos en globo por las ahas del viento, a través de la noche solenne, i mecidos por las nubes vaporosas, vagamente iluminadas por los plateados rayos de la luna. Al romper la aurora, descendimos en medio del paisaje mas bello que puede imaginarse, en esas verdes praderas que forman un maro maravilloso en derredor de Spa. Era este un medio de locomoción tan propio del estado de nuestros ánimos, que si algo hay en ello que pueda causar admiración, es que no lo pierdan cuantos aman lo bello i lo comprenden. Pero de esto tienen la culpa las mujeres...porque si ellas lo quisiesen.....

El 28 de agosto de 1874, a las 6 hs. 52 ms. de la tarde, se elevaba majestuosamente nuestro globo a través de los aires, conduciendo cuatro pasajeros; mi hermano Ernesto, deseo de probar los encantos de la navegación aérea, M. Jules Godard, que hacia de piloto, mi esposa i yo.

El océano de blancas nubes se desarrolla hasta en el horizonte, i oculta enteramente la tierra. A veces se abren ante nosotros surcos, o bien pasamos por medio de valles profundos i tocar las nubes. Estas son tan blancas i tan dulces, i parecen formadas de copos tan sólidos, que fascinan. Se olvida que el vacío se estiende a los pies, i se experimenta un vago desecho de abandonar la barquilla para recostarse en el muelle lecho de deslumbradora nieve. Son las sirenas de la atmósfera que nos atraen:

¡Pero, ¡oh maravilla! rodea a la blanca luna una aureola de oro, en cuyo derredor, como una banda tricolor, se arroja de repente un triple círculo rojo, verde i azul. Sus nubes forman una llanura aborregada, un mar de plata, i el astro de la noche, coronado por una espléndida diadema, preside desde lo alto de su imperio. Las siete estrellas del Norte brillan como si fuesen los guardianes de esta celeste morada.

¡Qué sombra es esa que flota allí en la blanca llanura rodeada por una especie de aureola de suaves colores?

Es la sombra del globo i nuestra misma sombra, que nos sigue en la trayectoria aérea, i que reproduce para nosotros uno de los mas bellos fenómenos de la antheia. Aquí la naturaleza enjendra i destruye a placer las maravillas de la mas rica fantasmagoría.

A LA UNA DE LA MADRUGADA.

Un abismo se abre ante el globo. La mirada penetra en él i distingue la tierra. Reconocemos las llanuras cretáceas que se estienden entre Reims i Soisson. Haciendo el punto comprobamos que bogamos hacia el Nordeste con tendencia hacia el Este. Esta modificación nos fué tanto mas agradable, cuanto que hacia diez minutos veníamos observando a lo lejós, hacia el Norte, una luz alarmante que producía la impresión de un faro jiratorio. Esta brillante luz era producida, sin duda alguna, por una locomotora lejána.

¡Pronto la aurora apunta al Oriente! El globo desciende otra vez de las celestes alturas i boga a algunos centenares de metros sobre las montañas i selvas de las Ardenas. Los valles están cubiertos por la niebla, cuya superficie superior tiene el mismo nivel de nieve recién caída. Todo el país se dibuja con sus irregularidades orográficas. ¡Qué piano tan exacto podía levantarse desde semejante observatorio!

No se distingue traza alguna de humana habitación, ni pueblo, ni aldea siquiera. El departamento de las Ardenas es acaso una selva virgen enterocortada por nevados surcos? No. Las alturas están todas cubiertas de bosques i la especie humana que ha establecido sus moradas en los valles, a orillas de los rios, yace en la espesura cubierto por la nieve, a la vez la vista del cielo. El hombre que se imagina es el rei de la creación i que se mece en la vanidosa idea de que el cielo se ha hecho para él, pasa las tres cuartas partes de su vida bajo la niebla en la misma condición que la ostra adherida a la roca, vuellos los ojos, no hacía el cielo, sino hacía el terreno en medio de los groseros apetitos de la materia.

¡Pero, ¿qué? ¿no volvemos a París? Sí, la corriente se dirige de nuevo al oeste. No permanecemos aquí mas tiempo; ¡volvamos a nuestra dirección. ¡Qué relampagos son esos que cruzan por el cielo? ¿Nos va a sobrecojer alguna tempestad antes del nuevo día? Se multiplica, pero a gran distancia, porque no se oye ningún ruido.

Fuese lo que fuese, arrojamos un saco de lastre i subimos a tres mil metros. Han desaparecido las nubes, la luz de la luna palidece ante la del día. ¡Sino brilla. Se distinguen las manchas de la luna como sobre una carta. Pronto nos hallamos a cuatro mil metros de altura sobre el nivel medio de los hombres. Todo está helado en la barquilla; el psicrómetro destinado a medir la humedad del aire, la soga que preparamos la víspera, i a pesar de los arbolos, los aeronautas mismos. El termómetro metálico de Freschschini, construido expresamente por el inventor para esta ascension, está a diez grados bajo cero. Lejos de quejarse del frío, mi animosa compañera pretendia no haberse hallado nunca tan bien.

A LAS TRES DE LA MADRUGADA.

Por encima de nuestras cabezas se eleva una vasta cúpula, verdadero palacio de las maravillas; las nubes que pasan parece que no tienen mas objeto que ensanchar las dimensiones de este Olimpo. Sin su auxilio no podríamos sondear nuestra vista el espacio infinito. Bajo estos lieros vapores se levantan montañas unas sobre otras i se ajejan por escalones de las inmensas llanuras de esta comarca divina, habitada sin duda por los jeníos del aire, por los silfos i los dindres.

Algunas de estas masas compactas parecen aisladas por las avalanchas, cortadas por la marcha irresistible de los ventisqueros. Esta nube parece adquirir la dureza del cuarzo i del diamante. Tiene la forma de inmensos conos, lanzándose atrévidamente hacia el infinito. Parecen pirámides cuyas caras están devastadas a penas.

Mas que admiración, es terror lo que produce el espectáculo de esta naturaleza grandiosa, porque el silencio que reina por todas partes aniquila la razón humana i le impide perder de vista su pequeño frente al infinito.

A MEDIA NOCHE.

El globo mismo se desliza en silencio, cual si temiese turbar semejante reposamiento: los habitantes de la barquilla cambian en voz baja sus pensamientos, temiendo que sus confidencias sean oídas por algun jenio invisible. El menor movimiento hace jimir el aparato i halla como un doble eco, en el interior del globo.

Austeria i terrible, esta naturaleza celeste nos atraera, como abismo abierto a nuestras plantas, si el frájl muro que nos separa de la tierra llegase a hundirse. En estas últimas esferas, se siente el vértigo del infinito. Se desearia estar siempre por encima de estas llanuras sin fin.

LA SALIDA DEL SOL I EL DESCANSO EN SPA.

Cual el preludio de un concierto inmenso, toda la naturaleza atmosférica se dispone a saludar la aurora. Las lejanas nubes se abrasan semeándose a los Alpes iluminados por el sol poniente; los ténues vapores se tiñen de rosado color, del lecho de púrpura del astro radiante se lanzan en todos sentidos, sortidores de luz, i las nubes superiores ostentan brillantes bordaduras de oro.

Derrepente se aparta todo, los planos se ajejan i el foco de la luz i del calor, se eleva majestuosamente vertiendo en los lejanos espacios torrentes de fecundidad i de vida.

Entregado a sí mismo el globo, se hubiera elevado a 5, 6 u 8,000 metros, es menester abandonar a cada momento cierta cantidad de gas, a fin de impedir una dilatación demasiado rápida.

Nos cercinamos sobre Bélgica. Las llanuras de Rocroy i el valle del Mosa se ajejan, las fronteras alemanas se aproximan. De cuatro mil metros descendimos en veinte minutos, hasta colocarnos en el seno de un admirable valle de la tierra walona. Las montañas se elevan, la barquilla se detiene a la orilla de un arroyo que corre entre fajas de esped. Es un rincón de Suiza trasportada al valle de Mosa.

Estamos en Spa.

Son las 6 i 40 de la mañana, casi la hora de nuestra partida, la víspera por la noche.

Tales son las curiosas peripecias de este viaje aeronáutico. Mi hermano, que seguia por vez primera los caminos aéreos, se aclimató muy pronto. Mi esposa soñaba i contemplaba sin considerar los peligros, i no queria descender ni dejar la barquilla en donde habia sentido las emociões de una noche pasada sobre las nubes. Su presencia nos eclipsó a la vista de los curiosos que llegaron en todas direcciones. Comenzaron por tocar sus vestidos para convencerse de que esta hija de Eva, que así descendia de los cielos, no era una abstracción: despues se atrevieron a dirigirle la palabra i aun a tocar el lecho.

A nosotros se nos dejaba un lugar secundario.

Este viaje, es sin duda, el mas curioso que se haya hecho por los aires, tanto bajo el punto de vista meteorológico, como bajo el aspecto puramente artístico. Yo me quedaria satisfecho si en esta relación sencilla, i muy inferior a las emociões que hemos experimentado, logro dar al lector una idea exacta del interes que a todos cautiva en estas escursiones del hombre a los espacios, que está llamado a conquistar un día.

CAMILO FLAMMARION.

El momento de la partida deja siempre en el alma una impresión solenne, la tierra desciende, el grupo de nuestros amigos desaparece, París se despliega en toda su inmensidad con sus calles, sus boulevares, sus edificios, sus cúpulas, su río, sus canales i su ruido atonador, aumentado inmensamente por la aparición del globo a la vista de la población flotante.

El sol se puso a las 7 hs. 49 ms., partimos momentos después i contemplamos las nubes de púrpura i oro que forman su capa tejana.

De pronto para nosotros, para nosotros solos, el astro del día se levanta de nuevo i su flamante disco sale de la hoguera. Nuestro inmenso globo se va iluminando con sus rayos a medida que se levanta, i pronto el occidente recobra sus derechos i el astro descendiente de nuevo para volver sobre otros pueblos su luz fecunda.

Nos cercinamos por encima de las colinas de Chammont, que habian perdido su altura; por encima de Montreuil, cubierto de espalderas de alberchigos; por encima de Vincennes, que despliega su arsenal sobre el lago mismo que reflejaba nuestro buque.

Marchamos con lentitud; las diferentes aldeas, a cuya vista pasamos, nos dan la aborrida i el sonoro toque de cuerno de caza nos acompaña por los espacios.

Durante seis horas recorrimos un arco del contorno de París, sin perder la nunca de vista. Lentamente se iluminan i dibujan a nuestra vista sus grandes arbotantes con líneas luminosas.

Habíamos elegido el plenilunio para nuestro viaje aéreo. La blanca luz del astro de la noche ilumina con melancólica claridad los paisajes de la tierra, i distinguimos fácilmente las llanuras, los bosques i las viviendas de los que habitan la tierra, pero la ciudad es la que cautiva nuestra atención.

La línea curva de los boulevares desde la Bastilla a la Magdalena, i la línea recta de la calle de Rivoli i de la avenida de los Camus i Elisos, trazan dos surcos luminosos, con los cuales puede relacionarse todo lo demás. La plaza del Carrousel, la de la Concordia i la del Trocadero centellean, los muelles se desarrollan humildemente a lo largo del río, sombrío i entreteñido por los iluminados puentes. La cintura de fortificaciones se dibuja con sus bastiones como sobre un plano topográfico.

Tratamos de distinguir nuestras moradas. La nuestra se perdía en la sombra discreta del vecino barrio del Observatorio. Mi hermano reconoció la suya, situada en el boulevard de San Miguel. Tan ínfimos permenores humanos se desvanecen en la gran contemplación de la naturaleza.

Julio Godard acaba de arrojar la cantidad de lastre requerida para la realización de nuestro proyecto.

Comenzamos a subir, i parece como que París se acerca i cae bajo nuestra perpendicular. Echamos la última ojeada a la inmensa ciudad del Fuego, a través de la cual se siente correr la bajada i la vida, mientras que en medio de los aires reinan la calma i el silencio.

La tierra con sus obras i sus pompas desaparece tras la cortina de nubes que se interpone i bogamos ya en pleno cielo.

Hacia cuatro horas que nos hallábamos en derredor de París.

### El proceso de la duquesa de Chevreuse ante el tribunal de la Fleche.

(Traducción del francés).

La audiencia empieza a medio día. El sillón del ministerio público está ocupado por M. Barberon.

M. Ernoul está en el banco de los defensores.

La duquesa de Chevreuse toma asiento delante de la barra, acompañada de su hijo el duque de Chalmes. Rodeándola la mayor parte de las señoras de la ciudad i alrededores, testimoniando con su presencia su adhesión a las ideas religiosas de la duquesa.

En el estrado, detras de los jueces, qüi quera que hai sitio, se colocan los hombres de todos los partidos, de todos los matices.

La sala está repleta. Siéntese en ella un calor de 25 grados.

Véase allí los reporters de todos los diarios de Mans i de Angers.

El ministerio público pide contra la señora de Chevreuse la aplicación del artículo 209, en vista de que ella es culpable de rebelión i ultraje con violencia hacia los jefes de la fuerza pública en ejercicio de sus funciones.

La requisitoria es breve, débil i desgraciada en la elección de los términos, puesto que califica de "ejecución" la espulsion de Solesmes de 6 de Noviembre último (el abogado vá a aprovecharse de esta palabra en contra del ministerio público); por lo demás, el procurador fiscal parece poco seguro de sus funciones, i es evidente que procede por orden del procurador jeneral.

Cyese a la señora duquesa, que explica con perfecta claridad como, indignada de que se le arrojase por la fuerza, siendo una persona respetable en su edad i su posición, pudo en su justa resistencia, simular un bofetón al rostro de un jendarme.

Se escucha en seguida la declaración del jendarme, supuesto abofetado i de dos testigos del hecho.

Pobres jeníos! Sus declaraciones son exactamente iguales i parecen lecciones aprendidas de memoria. (¡Oh tiempos de libertad!)

M. Ernoul toma en seguida la palabra, i en una magnífica defensa, poseído de sincera emocião, demuestra que es necesario examinar las causas que han provocado este incidente: habla de los decretos, a los cuales califica de atentatorios e indignos: explica el acatamiento que todas las personas honradas prestan a la ley; acatamiento que se niegan a tributar a disposiciones arbitrarias, abusivas i ilegales.

Pinta con admirables rasgos la honesta i digna existencia de los Beneditinos, i hace una comparación sublime entre el Solesmes de ahora dos meses i el Solesmes de hoy, devastado por la justicia i la ley, si no por la violencia.

En fin, explica el origen del asunto, por la justa i santa indignación de la señora duquesa.

Abriga la convicción de que la ilustrada sensada será absuelta por el tribunal, puesto que ella no hizo sino lo que en su lugar hubiese hecho toda mujer verdaderamente cristiana i francesa.

Por una singular ironía del caso—esclama él al terminar—la señora de Chevreuse comparece ante nosotros la víspera de uno de los mas dolorosos aniversarios que puede registrar en su existencia.

"Hace diez años, día por día, ella se separaba del lecho del duque de Chalmes, uno de sus hijos herido en servicio de Francia, para ir a recoger el cadáver de otro, el duque de Luynea, muerto en servicio de la patria.

"Esta madre ha podido dudar, como ella misma nos lo ha dicho, la vida de sus hijos; pero no puede ni quiere que jamás la fé, despues de haberse quizá estinguido en Francia, llegue a peligrar en sus corazones.

"Sus hijos han sido dignos de ella, ella tambien lo será de sus hijos."

Despues de una hora de deliberación, vuelve el tribunal a la sala i absuelve a la duquesa de la acusación de vias de hecho, pero condónala a 200 francos de multa por rebelión.

Olvidábase decir que, en la declaración de los tres jendarmes, el bofetón fué calificado de intencional; es esta una nueva especie de bofetones. Mr. Ernoul sacó gran partido de esta palabra en su brillante defensa, desmontando toda su absurdidad i ridiculez.

No ocurrió ningún incidente digno de emociões.

Afuera esperaba a la señora duquesa un jentio inmenso, deseoso de manifestarle sus simpatías.

A estos detalles podemos agregar algunos pasajes del interrogatorio de la señora de Chevreuse.

El jendarme Drouart Ernest, interrogado acerca de los sucesos ocurridos el 6 de noviembre, se espresa así: "El 6 de noviembre de 1880, a las 6 de la mañana, fui requerido para hacer evacuar la iglesia de los Beneditinos."

Acerqueme a la señora duquesa i la tomé del brazo derecho para hacerla salir, mientras que mi camarada Patin la tomaba del izquierdo i de la cintura.

Ella se agarró a un pilar. Resistiéndose hizo caer el sombrero de mi camarada, lo que creo fué involuntariamente.

Nosotros la hicimos seguir empujándola. En la puerta me tiró un bofetón con su mano semi-cubierta por el guante.

El brigadier de Luché-Pringué dijo en ese momento: «Hé aquí una que abofetea a un jendarme; establud un proceso verbal.»

La señora de Chevreuse toma entonces la palabra i se espresa de esta manera:

"Mientras que estuve ante el altar en presencia de Dios i en tanto que no se dirigieron directamente a mí, no dije nada; oraba."

"Un jendarme, no podria decir cuál, se acercó a mí, me asió de un brazo i quiso hacerme salir, pero no por la puerta de la iglesia destinada a los fieles, sino a través de la capilla de los monjes, cuya entrada está prohibida a las mujeres."

"Nosotros las cristianas tenemos la firme convicción de que no podemos franquear voluntariamente ese sitio sagrado, i por eso nos rehusamos a hacerlo."

"Hubiera sido bien fácil, una vez que se habia deserrajado i roto tantas puertas, abrir una mas, sin necesidad de imponernos lo que considerábase un sacrilejio."

"Al llegar cerca de la entrada de la capilla, que acababa de ser forzada, me agarré a un pilar i declaré que no penetraría en aquel sitio."

"Los jendarmes me tocaron de los brazos i de las piernas. Fué entonces que, pugnando por soltarme, hice caer el sombrero de uno de ellos."

"En el instante en que me ponían en el patio, alguien me dijo: 'Parece, señora, que acabas de abofetear a un jendarme.'"

"Pertenezco a una sociedad en que se acostumbra usar de las mayores consideraciones con las señoras; así es que, presa de la mas viva indignación por el atentado de que acababa de ser víctima, respondí: 'No; pero bien lo merecían esos cobardes.'"

"Hice entónces el ademán de abofetear a alguno, i parece que rocó la cara del que ha declarado."

"Yo no podria, en verdad, ni negar el hecho, ni confesarlo; porque estaba de tal manera asistida en aquel instante, que no recuerdo ninguno de los incidentes de aquella primera escena."

Como cristiana, como francesa i como mujer, considéreme muy dichosa de servir por la iglesia, puesto que a la iglesia se ataca.

No es a las monjas a quienes los perseguidores atacan: es a Dios, a quien quieren arrojarse de sus templos. «Puede, diez años há, dar la vida de mis hijos por la Francia, sin inquietarme por saber qué gobernaba el país; hoy se quiere arrebatarnos las almas de nuestros hijos; como madre, como cristiana i como francesa, protesto contra actos odiosos...»

Se oyen entonces las declaraciones de los otros dos jendarmes; éstas son perfectamente iguales, palabra por palabra, a la del primero. La señora de Chevreuse prosiguió: «C decir, al salir de la iglesia, que no habíamos querido atravesar la bañalustrada de la capilla porque estaba exclomplada: esta es una burla; no se exclomplga una balastrada. Excomulgados sí, están aquellos que la han roto después de haber forzado las puertas del convento»

«Era muy sencillo lo que había que hacer: dejarnos en la iglesia hasta que el Santísimo Sacramento fuese trasportado; no había necesidad de obligarnos a violar una regla que es sagrada para toda cristiana.»

«Una vez retirado el Santísimo Sacramento, nosotros hubiéramos salido de la iglesia. «Cuando los jendarmes me llevaron sosteniéndome por la cabeza i las piernas, yo no veía mas que el cielo i los sombreros de los soldados que me rodeaban. Ni sé tampoco cuántos eran éstos.»

«Si es cierto que yo he dado un golpe, no sé a quién, ni en qué parte se lo he dado.» Seremos parcos en reflexiones; los detalles que antecedan dicen lo bastante.

En este asunto, digámoslo bien alto, la conciencia pública no ha cesado de rodear con sus simpatías i sus respetos a la señora de Chevreuse. Mas que nunca, esta noble dama es digna de su título de madre, de católica i de francesa.

LA ACTUALIDAD.

LIMA, FEBRERO 17 DE 1881.

Movimiento de tropas.

En pocos días más volverán a Chile casi todos los cuerpos de infantería de la Guardia Nacional movilizada, que tienen el compromiso de servir a su país mientras dure la guerra.

Desde que las operaciones activas han cesado, parecía justo permitir a esos soldados-ciudadanos el regreso a sus hogares, i aun devolverlos, ántes de que se cumpla el plazo de su deuda con la patria, a las faenas de la industria.

La artillería, la caballería, todos los cuerpos de infantería de línea i algunos de los movilizados, quedan formando el ejército de ocupación, con residencia en Lima, Callao, Trujillo i demás puntos en donde se crea conveniente colocar guarnición.

Esta medida no favorecerá solamente a los agricultores, mineros i salitreros de Chile. Aliviará para el Perú el graváman de la ocupación militar i hará más soportable a la nación estenuada la satisfacción de los compromisos que la guerra le ha impuesto respecto del vencedor.

Consideraciones de estricta equidad se juntaban a los motivos de carácter puramente militar para aconsejar la reduccion del ejército chileno en el Perú.

Toda resistencia ha concluido. Para mantener el órden en el país i alcanzar los propósitos de la ocupación no hai necesidad sino de un número de soldados muy inferior al que se requirió para asaltar i romper las líneas fortificadas de Chorrillos i Miraflores.

¿A qué obligar entónces al Perú a cargar con los gastos de una guarnición excesiva? ¿A qué imponerle un gravámen innecesario i improductivo? El país necesita convalecer, i Chile tien en ello tanto interés como los mismos hijos del Perú.

En cuanto al poder militar que la nacion chilena se halla en el caso de mantener en pié i ostentar mientras no se disipe por completo la nube que se formó en su horizonte internacional, es seguro que no sufrirá sério quebranto, sea que los cuerpos de infantería movilizados que se preparan a regresar al sur continuen acuartelados, o bien, como es mas probable, que se les conceda desde luego el licenciaamiento.

Dedicadas las pérdidas injentes de Chorrillos i Miraflores, formaban todavía, el 10 de febrero, bajo banderas chilenas, desde el Callao hasta Angol, cuarenta mil soldados de las tres armas, apoyados i servidos por cerca de treinta naves de guerra i de transporte.

La casi totalidad de estas fuerzas se encuentra agrupada i lista

para marchar, en los tres grandes acantonamientos Lima—Callao, en el Norte, Arica—Tacna, en el centro i Santiago—San Felipe i Quillota en el Sur, de suerte que, al primer amago, al solo anuncio de dificultad en cualquier punto de la larga línea de la frontera militar que Chile cubre en el día, se organizarian i se pondrian en movimiento, en número suficiente para bastar a cualquier empeño, los rejimientos que se han hecho agueridos con muchos meses de aprendizaje i de campaña, con el hábito de los combates i de la victoria.

Dia llegará,—i esperamos que no ha de ser día remoto,—en que el gobierno de Chile, que no gobierna a un país militarizado o apegado a los gooces de la ostentacion guerrera, podrá decretar nuevas reducciones, devolver a la Guardia Nacional el resto de su patriótico préstamo i limitar el ejército a la base que estrictamente requiere la nueva vida internacional de Chile. El fusil i el cañon han tenido su día de labor dura i sangrienta. La picota i la pala reclaman, a su turno, las fuerzas del hombre para tareas más benignas i fecundas, para combates menos crueles, para sostener con el extranjero la competencia del trabajo, en que los pueblos se reconocen hermanos i solidarios en el progreso del mundo.

CRONICA.

El vapor Lima sale seta tarde para Chimbote, Paíta, Guayaquil, Manta, Esmeralda i Panamá.

Hoy tuvieron lugar en el templo de la Merced, severamente ellutado, las horas del capitan don Felipe Valle Riestra, que ha fallecido a causa de una herida que recibió en el pecho en uno de los últimos combates.

En la hacienda denominada Santa Rosa, situada en la desembocadura del Rimac i en un antiguo cementerio de indígenas, una comision de policía enviada por el comandante Echeverría, encontró ayer cuatro cañones de grueso calibre en perfecto estado.

Hoi debe salir con destino a Valparaíso el vapor Santa Lucia, pedido por el señor Superintendente del servicio sanitario para conducir heridos.

Para fines de la semana se alistan tambien otros transportes que deben ir en convoi al Sur, para lo cual se espera el regreso de los que condujeron las expediciones a Huacho i Trujillo.

Los entusiastas vecinos del departamento de Elqui nos envian la siguiente acta, levantada en un meeting patriótico:

En Viñena a treinta de enero de mil ochocientos ochenta i uno, los que suscriben, haciéndose intérpretes de los sentimientos de los demas habitantes del departamento de Elqui, constituidos en meeting con el objeto de dar público testimonio de su ferecizacion al gobierno, de gratitud i merecido elogio al patriotismo, virtudes i heroico valor del glorioso ejército i armada de la República, que a costa de sublime sacrificio acaban de destruir las mas formidables defensas del Perú, apoderándose de la capital i del primer puerto de esa nacion enemiga de Chile, con cuyo acta queda firmemente consolidada la felicidad i tranquilidad de nuestra patria, i vencidos i humillados para siempre los alevnes enemigos de Chile, el Perú i Bolivia; Acuerdan:

- 1.º Felicitar al gobierno por la acertada direccion de la campaña. 2.º Felicitar al ejército i virtudes, manifestando la mas eterna gratitud por las inmarcesibles glorias que han dado a la patria, i haciendo especialmente esta manifestacion al glorioso Rejimiento Coquimbo, en cuyas filas militan i han sacrificado su vida muchos Elquiños. 3.º Dirijir las mas sinceras manifestaciones de condolencia a las familias que han perdido algun dendo en la presente guerra. 4.º Hacer celebrar en esta ciudad solemnes exequias por los heroicos defensores de la patria, que han perdido la vida en los campos de batalla. 5.º Socorrer en las medidas de sus fuerzas a los inválidos i a las familias indijentes que han perdido algun dendo en la campaña, prestándoseles principalmente los auxilios i facilidades necesarias para que puedan percibir sin demora los sueldos, asignaciones i recompensas que les corresponden o que les acuerde la nacion. 6.º Hacer fundir medallas de honor que el pueblo de Elqui discernirá a aquellos de sus hijos que han tomado parte en la presente guerra. 7.º Nombrar una «Junta Protectora» compuesta de los señores Ramon Miranda como presidente: Doctores: Ramon Herrera. > Mateo Rojas. > Juan de Dios Perez de Arce. > Nicolás Ancieta. > Ambrosio Carmona. > Casiano Rodriguez. Secretario Licimaco Rojas. Tesorero Lorenzo Ancieta.

Esta Junta se encargará de dar cumplimiento a los actuales acuerdos, para cuyo efecto i de la manera que estime conveniente solicitará la adhesion de las demas poblaciones del departamento i pedirá erogaciones a los vecinos para llenar debidamente su cometido. 8.º Las negociaciones que perciba la Junta Protectora nombrada, como así mismo la inversion que dé a los fondos

que se pongan a su disposicion, la misma Junta los hará publicar por la prensa, como tambien hará publicar el contenido de esta acta.

Terminado este acto, que consideran el cumplimiento de un sagrado deber de gratitud, firmán la presente:

Juan de Dios Perez de Arce, presidente del meeting; Ramon Herrera, Mateo Rojas, Casiano Rodriguez, Ambrosio Carmona, Abelardo Varela, Calixto Gallardo, Ramon Miranda, Esperidion Godormin, Juan José Mondaca, Lorenzo Rojas, Lorenzo Ancieta, Ricardo Varela, Benjamin Molina, Manuel A. Rios, Francisco Ancieta, Juan de la Cruz Zespede, Licimaco Rojas, José Hilario Cortes, Manuel B. Honorés, José Antonio Aguirre, P. Munizaga, Ramon Castro, Rodolfo Miranda, Mateo Miranda, Salvador Rojas, Nicolás Ancieta, Benjamin Lopez, Francisco Miranda, Facundo Miranda, Belisario Miranda, D. vid Rivera, Ricardo Rivera, Pascual Yone—i siguen como cien firmas más.

Ayer tuvimos la satisfaccion de ver paseándose por el portal de Escribanos, al segundo comandante del Coquimbo, don Marcial Pinto Agüero, muy restablecido ya de la herida que en Miraflores le bandedo el brazo derecho.

La temeridad suele tener fortuna en esos lances. El señor Pinto Agüero, que por segunda vez después de Tacna quedaba al frente del Coquimbo, llegó a caballo en medio de sus soldados hasta las trincheras enemigas, recibiendo el balazo tan de cerca, que el proyectil cortó los huesos sin dejar fragmentos.

Hacemos votos porque la salud del bravo comandante, uno de los mas jóvenes del ejército, se restablezca tan pronto, que pueda entrar a Santiago con el cuerpo que en dos batallas memorables ha conducido a la victoria.

Publicamos en seguida dos notas cambiadas entre el inteligente ciudadano don Fernin Vivaceta i el intendente de la provincia, en las que se trata de una hermosa idea del primero, respecto a las victimas de la guerra.

Señor Intendente:

Deseando manifestar nuestra gratitud i reconocimiento a los grandes servicios prestados a la nacion por nuestros compatriotas, los soldados del ejército chileno, el que suscribe, de acuerdo con algunos trabajadores i empresarios de fabrica i talleres, ofrecemos ante V. S. nuestros servicios para proceder a lo siguiente: Atender en cuanto nos sea posible al servicio de los heridos domiciliados en los hospitales militares.

Solemnizar con respetuoso acompañamiento popular la traslacion de los difuntos soldados de los hospitales al cementerio.

Pedir a V. S. la demarcacion del terreno suficiente para sepultar los cadáveres de los militares que fallecieron en esta ciudad, i para depositar las venerables cenizas, que procuraremos repatriar, de los que han muerto en los combates del territorio enemigo.

Sobre dicha sepultura construiremos una pirámide, formada con sólida maestería de piedra, en las que se grabará el nombre de todos los soldados que fallecieron en servicio de la guerra.

Los recursos que fueren necesarios para lo antedicho, procuraremos obtenerlos entre los asociados a este propósito, i por los industriales que quieran contribuir con pequeñas cantidades que se colecten, acumulando el centavo de los pobres para que así caractericemos del modo mas eiciente la gratitud del pueblo, a los que mueren por la patria.

La comision directiva publicará mensualmente el nombre i cantidad de dinero que entregue cada individuo i, juntamente, se dará cuenta de la inversion de lo colectado.—Fernin Vivaceta.—Al señor intendente de Valparaíso.

INTENDENCIA DE

Valparaíso, febrero 3 de 1881.

Con viva satisfaccion i gratitud he recibido ayer su comunicacion, por la cual, a nombre de usted, de algunos duenos de fabricas de talleres de esta ciudad, i de los obreros allí ocupados, tiene usted a bien ofrecer jenerosa i espontáneamente sus importantes i oportunos servicios para atender a la recepcion i cuidado de los heridos que llegan del norte i a proporcionar conveniente acompañamiento i sepultura a los cadáveres de los que fallezcan a consecuencia de sus heridas, contando para ello con el concurso popular, que no podrá menos que ser eficaz, atendido el patriótico móvil que lo impulsa, i la influencia de los dignos ciudadanos que van a encargarse de realizar tan filantrópica idea.

La intendencia se apresura a aceptar sus ofrecimientos, deseándole, como lo espero, éxito en la empresa que usted i sus compañeros van a emprender, i dándole las gracias a nombre de los favorecidos con ella, de la nacion, cuya gratitud ustedes empeñan con su bello propósito i la del que suscribe, que tiene el honor de aprovechar esta ocasion para ofrecer de usted i de sus colegas en esta obra, como su afectísimo i S. S.—Tomás Eastman.—Al señor don Fernin Vivaceta.

El GLOBO de Madrid refiere la siguiente aventura galante ocurrida en Constantinopla:

«Nuestros lectores deben estar al tanto de un dramático suceso ocurrido mere há en Constantinopla. Una jóven italiana, costurera de oficio i muy bella de rostro, desapareció de improviso de su casa, obligada por misteriosas circunstancias i fué a refajarse en la vivienda, no dirémos en el hareni, de un respetable turco. Quejábanse los padres e hicieron toda clase de gestiones para traer la hija pródigo al redil, mas no pudiendo conseguir su objeto, acudieron primero al consúl i después al conde Corti, embajador de Italia. Tampoco obtuvo resultado alguno la intervencion diplomática,

puesto que el turco, autorizado por la jóven, declaró que ésta se habia convertido a la religion musulmana, i lo gró de esta manera el apoyo oficial de la Gran Mezquita.

De todo esto hemos dado cuenta a nuestros lectores, dejando las cosas en tal punto, visto que la solicicion se prolongaba indefinidamente i que las negociaciones diplomáticas parecian destinadas a no producir efecto alguno.

Pero hé aquí que hace poco ha tenido al fin el correspondiente desenlace esta novela, que en cierto modo i si no se tratase de una prosaica modista, se asemejaría a cualquiera de los poemas de Byron.

Es el caso que un buhonero griego enterado del asunto, i a mayor abundamiento enamorado de la prófuga, intentó valerosamente el rescate. Al efecto i con el pretexto de enseñar telas a las mujeres del hareni, introdujose en la casa del turco i pudo cambiar en griego algunas palabras con la jóven, al parecer arrepentida ya de su imprudente escapada. Advirtióle con el mayor secreto que aquella misma noche, apenas oyese algunas palmas, se deslizase hasta la puerta de la casa, que él se encargaría del resto.

Llegada la noche i oída la señal, precipitóse la voluble costurera hacia la puerta, cuya cerradura estaba previamente forzada, i encontróse entre un grupo de jóvenes griegos que la acorrieron en sus brazos.

Los turcos de la casa i en seguida los del barrio, aperebidos del hecho, corrieron a rescatar la presa; pero encontráronse con los revólvers de los griegos, que en peloton cerrado i paso a paso se retiraron hasta el cuartel cristiano, llevándose a la hermosa fugitiva.

I hé aquí cómo el amor conserva aún un tanto cuanto de romanticismo, i sabe hacer todavía de las suyas en Constantinopla.»

A última hora.

Nos avisan del Callao:

«El vapor «Valdivia» que salió el 15 llevando la mala de Europa, ha vuelto hoy sin ser recibido es Chimbote por órden de Montero, quien tambien ha ajetado al vapor que debió llegar ayer del Norte.

Nada sabe de la expedicion Martinez.

Orden jeneral.

Dia 16.

El servicio se hará como está prevenido.

La banda del batallon Bálnes tocará hoy retreta frente al Palacio i mañana la del rejimiento Esmeralda.

Teniendo conocimiento este Estado Mayor Jeneral que algunos de los oficiales que se destinan directamente para la visita de hospital no asistían a ella, se previene nuevamente a los señores jefes de cuerpo den cumplimiento a lo dispuesto en la órden jeneral del 9 del corriente, haciendo que dichos oficiales concurren a las 8 a. m. a los hospitales i ambulancias.

A pesar de haberse dispuesto en la órden jeneral fecha 22 de enero que no se tomasen animales de propiedad particular, este cuartel jeneral tiene ostantes quejas de que en los cuerpos i en la comision jeneral de equipajes, i otras secciones del ejército toman muchos animales.

A fin de evitar este abuso se castigará severamente al que contraviniese esta disposicion, recordándole a los jefes de los cuerpos se cumpla estrictamente con esta órden.

Habiendo cesado en la comision que desempeñaba don Martiniano Urriola, se le asumirá desde esta fecha el mando del batallon Naval.

En virtud de la órden de ayer relativa a la disolucion de las divisiones & &, queda tambien disuelta la comandancia jeneral de caballería.

De órden del jefe. VILLAGRAN.

ESTUDIO

SOBRE LOS TEMBORES DE TIERRA I LAS PRINCIPALES TEORIAS EMITIDAS PARA EXPLICAR SU NATURALEZA FÍSICA I LAS CAUSAS QUE LOS PRODUCEN.

Efectos de los terremotos.

LAS FUENTES TERMALES Y LOS TERREMOTOS.

(Continuacion.)

(Véase el número 11.)

Es incontestable i notabilísima la influencia de los sacudimientos terrestres en las termas i fuentes de toda clase, e innegable tambien las que éstas ejercen a su vez favoreciendo la propagacion de aquellos. Durante los sacudimientos del cañon de Valais en Suiza [1855], aparecieron un gran número de vertientes nuevas en los alrededores de Visp: unas producian agua dulce i pura, i otras salian cargadas de materias minerales que cubrian luego el suelo con un precipitado negrozco de óxido ferrujinoso [1].

Las aguas termales de Ardebil que tenian una temperatura media de 46 grados ántes del terremoto de octubre de 1848 alcanzaron al punto de ebullicion en esta época. Las de Lonéche se calentaron 7 grados más i aumentaron considerablemente después de los sacudimientos del Alto Ródano en 1855 (2).

Ya hemos visto lo que aconteció a las aguas de Peplitz i de Cato durante los terremotos de Lisboa i del 35 en Chile. Sabemos tambien que coincidió instantáneamente con este último gran

- (1) Fuchs.—Les volcans a les tremblements de terre. (2) Fuchs.—Obra citada.

sacudimiento una crece tal en algunos arroyos de la provincia de Concepcion, que varios de ellos, que sólo median uno o dos pies de profundidad, alcanzaron a 6 u 8 en unos pocos minutos.

Cuando el de 1822, algunas veces de agua desaparecieron en las termas de Oculina i la temperatura de todas ellas bajó mucho. Varios arroyos se seccionaron completamente, i otros aumentaron su caudal (1).

Las aguas termales de Bada en Austria perdieron su calor en 1875. I las de Santa Eufemia en Calabria, que habian brotado con el terremoto de 1638, adquirieron en el de 1783 mayor caudal i mas alta temperatura. Por último, i volviendo una vez mas al terremoto de Lisboa, hasta el lago Ontario en Estados Unidos se ajitó estraordinariamente el día del terrible terremoto, i todos los de la Gran Bretaña esperimintaron conmociones análogas. En cuanto a las aguas termales de Bristol, quedaron eóreadas de rojo por algunos meses.

Es notable la observacion que apunta el norte-americano Bakewell, sobre que en casi todos los tembores que se hacen sentir en los Estados del Este, tanto el ruido como la comocion parecen traer un orijen en el rejion de los grandes lagos, Superior, Michigan etc., i en una direccion noroeste.

Agrega ómos para terminar que prodijos observaciones han llegado, segun M. de Fonvielle, a dar por cosa establecida que todos los sacudimientos que desde 1590 hasta la fecha han tenido orijen en los Alpes italianos i suizos i que han llegado hasta Viena, se han propagado por alguna de las tres líneas de frentes termales que allá existen perfectamente demarcadas (2).

Omítimos señalarlas aqui por no estendernos demasiado.

EMANACIONES GASEOSAS, LLAMAS, ETC.

Pasemos ahora a los que podemos llamar fenómenos químicos en armonia con los tembores de tierra.

En los terremotos del valle del Misisisipi en 1810 i 1812 brotaba de las grietas del terreno una cantidad tan considerable de vapores oscuros que, solidificándose con el frio exterior i llenando esas grietas, formaba luego represas o arroyos.

Los de Catania, en 1818, produjeron grandes erupciones de agua caliente; barro i masas de de Arica en 1868; ácido carbónico el de Bogotá en 1827; llamas los de Mesina, 1783, i Comana, 1797; i el de Lisboa, llamas, i un humo negro que aumentaba con las detonaciones subterráneas.

Ya hemos visto lo que aconteció en nuestro propio suelo cuando el terremoto de 1835.

Cerca de Mas a Tierra (Juan Fernandez), llamas i un humo denso brotaban del medio del mar, que midió allí 50 a 80 brazas de profundidad. En la bahía de Taichuan sucedió algo semejante: burbujas gaseosas salian de la superficie, i la mar ennegrecía (como la de las Antillas en 1765), atrabaja considerable número de peces muertos.

I en cuanto a emanaciones sulfurosas, ellas son las mas comunes, desde el terremoto de Chatam, en 1720 hasta nuestro inolvidable del 35, i hasta hoy que segun acaban de anunciarnos los periódicos, han ajitado la isla de Cuba, arruinando el pueblo de San Cristobal en 25 de enero último (3).

MOVIMIENTOS DE LAS AGUAS DEL MAR.

Como dijimos mas arriba, la gran superficie de nuestro globo, ocupada por los mares es tambien teatro de sacudimientos i tembores, que, comunicados a la parte líquida, se presenta bajo la forma de un choque repentinio que hace bambolear las embarcaciones como si se estrellasen contra una roca oculta.

Pero no es este sencillo fenómeno el que ha llamado mas la atencion de los hombres de estudio i que será objeto de este parrafo: es el terrible oleaje, el formidable vaiven de las ondas oceánicas que sobrevienen inmediatamente después de un gran terremoto, completando su obra de destruccion en los desgraciados países litorales.

Hemos hablado ya de las olas de 15 a 20 metros de altura que dos horas después del terremoto de Lisboa barrieron por cuatro veces consecutivas la desolada costa portuguesa, i que repentintieron, amenazantes aun en Africa, en Irlanda, en Madera i hasta en las Pequeñas Antillas al traves del Atlántico.

Hemos oído decir, o sabemos igualmente, que movimientos análogos de desbordamientos i retroceso de las aguas del mar han seguido en nuestro Chile a los terremotos de 1730, 1751, 1835 i 1837.

Agregaremos aqui, i siempre por vía de ejemplo, que después del terremoto que comeció con la erupcion del Monte Nuovo en 1538, el mar retrocedió tanto que quedó en seco todo el golfo de Baj; que en 1690 siguió al terremoto de Pisco un retroceso de mar mucho mayor aun, pues se dice que alcanzó a 14 kilómetros (4); que

- (1) Miquel.—Memoria citada. (2) Asta Burunga.—Diccionario jefográfico de Chile. (3) Revue Scientifique. (4) Escritos los dos párrafos precedentes, han llegado a nuestras manos las relaciones que el Times de Londres publica con fecha 13 i 20 de Agosto del presente año sobre el terremoto que ha tenido lugar en Snairn el 29 de Julio último. Parece que los efectos geológicos de este trastorno terrible han sido muy notables. Cerca de Menerven la tierra se abrió en 160 lugares diferentes, i no volvió a juntarse sino después de haber vomitado por tres horas consecutivas un agua colorada i viscosa que incendió la llanura. El río Hermes se hundió en partes un metro bajo su antiguo nivel. En cierto paraje, distante del mar muchos kilómetros, una era desaparecida bajo el suelo, el del profundo foso que quedó formado brotaron torrentes de agua

la ola espantosó que arrasó al Callao después del terremoto de 1721 (cuando Lima quedó sepultada en sus propios escombros), causó tales estragos que mas de un buque apareció a una lengua de la playa i completamente en seco, después de la catástrofe; i que, en fin, cuando el terremoto de 6 de octubre de 1737, en Lopatka, la onda oscosa alcanzó a la altura enorme de 70 metros (1).

Pero el fenómeno de esta especie mas importante i mejor estudiado es el que en 1868 ajitó la vasta superficie del Océano Pacifico, comovido en sus entrañas por el gran sacudimiento de que hablamos en otro lugar i que destruyó Arica, Moquegua, &c., continuándose luego hasta Imbabura i Quito, en el Ecuador.

La primera sacudida, causa del gran movimiento oceánico, parece tuvo su orijen a la latitud de Arica, extendiéndose desde allí hasta Lima por el Norte (paralelo 12°, 2') hasta Copiapo por el Sur (27°, 20'), esto es, próximamente en un espacio de 2,077 kilómetros de N. a S. Esto sucedió a las 5 de la tarde del día 13 de Agosto; veinte minutos después una ola inmensa inundaba la playa de aquel puerto, le arrasaba junto con los de Iquique, Pisagua, &c., i se propagaba hacia el Norte, Sur i Oeste con asombrosa rapidéz, acompañando su paso de circunstancias notabilísimas i curiosos fenómenos. Nos detendremos todo lo posible sobre este importante punto.

Hé aquí los límites del circuito enorme en que se hicieron sentir las agitaciones del Océano: por el Este, la costa occidental de la América; por el Norte, San Pedro de California, Archipiélago de Hawaii i Yokohama, el Japon; por el Oeste Filipinas, Sidney i Tasmania, i por el Sur, Pigeon Bay en Nueva Zelanda, islas Chatham (43°, 30' lat S. 177°. Lonj. O. de Gr.) Archipiélago de Chiloe en Chile.

I hé aquí tambien como se manifestó la agitacion de los mares en esta vasta estension. Hacia el centro de orijen del sacudimiento, en las costas del Perú, las aguas se retiraban de repente para volver en seguida con gran fuerza a barrer la ribera; tres choques terrestres fueron seguidos de otras tantas oleadas, que en partes como Isai e Iquique, alcanzaron a la altura de 13 metros.

En Chile el fenómeno tomó diversas fases: ya se retiraba el mar para precipitarse luego con fuerza sobre los muelles, como sucedió en Caldera; ya se hinchaba un tanto, retrocedía después como en Taichuan; ya aparecia de repente sin retirada presurosa corriendo hacia la playa o rio adentro, como en Constitución; ya un número de pequeños flujos i reflujos agitando las bahías, como en Llanquihue i Chiloé.

En las costas de Australia sucedia algo parecido a esto último, i el mareómetro marcaba en Sidney el día 15 una multitud de oscilaciones; pero en las islas Chatham la onda se presuro tan desastrosa como en el centro mismo de la gran comocion: una aldea de maories indijenas fué asiada. En Sitaiton (Nueva Zelanda), después de haberse retirado las aguas un gran trecho, una ola de tres metros de alto barrió la ribera por cuatro veces consecutivas; i en Pigeon Bay se contaron siete ondas, que se sucedían cada dos horas.

El jeneral, dice el señor F. Fonk en un notable artículo de que extractamos casi todos estos datos (2), circunstancias locales semejantes hicieron que el fenómeno pasase de un modo parecido en lugares situados casi en el centro mismo del temblor i en otros alejados el 5 o 7 mil millas: en Polinesia como en Caldera, en las islas Chatham como en Iquique, en Sitaiton como en Taichuan, en Sidney como en Maulin.

En todos estos puntos idénticas causas parecen haber contribuido a alterar la velocidad o fuerza de las ondas marinas. Esto es: la mayor o menor hondura de los puertos, las diferentes vías de propagacion del flujo de las olas, i la colocacion de las bahías respecto a la direccion del movimiento, para recibir así el choque de las aguas mas o ménos normalmente. Por la primera de estas causas el movimiento oceánico fué mucho mas intenso en Nueva Zelanda que en otras islas de Polinesia, situadas solo a la mitad del camino pero rodeadas de mares profundos. De la misma manera el puerto de Valparaíso, aunque orientado al Noroeste, (direccion de movimiento), como Constitución i Taichuan, no esperimintó mas que unos cuantos flujos i reflujos bien débiles i no los golpes repetidos de las elevadas ondas que ajitaron las bahías de estos últimos puertos.

Pero no es esto lo mas notable. La prodijosa velocidad de la gran onda oceánica (que seguiremos llamando onda sumica), las circunstancias que la han retardado mas o ménos en algunos puntos, i la lei a que parece estar sometido este movimiento gigantesco, es lo que presenta el fenómeno mas curioso que los trabajos de Hocheletter, Airy i otros sábios permiten describir hoy con la mayor claridad.

Hé aquí un cuadro de las principales distancias, velocidades i horas en que se notó el maximum de altura de fria, salobre i abundante en plantas marinas. Un río que corria al costado de una tmonaña de la cadena de Gipyia perdió cuatro quintos de sus aguas, mientras que dos fuentes vecinas a Bourabat, que abastecian antiguamente la ciudad, pero que por muchos días habian estado secas aparecieron con mas agua que nunca. Fuentes nuevas brotaron cerca de Magnecia. «Se corre tambien, dice el número 13, que la aldea de Yamann ha desaparecido.» Hé aquí otro dato de importancia: la noche del 28, vispera del gran sacudimiento, el barómetro bajó a tempestad. Mas adelante apuntamos en otra nota los fenómenos magnéticos que, segun los diarios citados, se observaron en los dias del terremoto.

- (1) Fuchs.—Obra citada. (2) Anales de la Universidad (1871).

la primera onda sónica, trazado según las indicaciones de Hochelester, i que estrictamente del trabajo nombrado del señor Ponk i la obra tantas veces citada del señor K. Fuchs.

Llegó a Distancia Tiempo emplea. Veloc. Id. pié en millas do en recorrerla m. h. según

Valdivia	1420	5 h.	284	479
Situelton	6120	19 h. 18 m.	316	533
Newcastle	7380	22 h. 28 m.	329	554
Upoua Sam				
sa	5760	16 h. 2 m.	358	604
Chatam	5520	15 h. 19 m.	360	607
Honolulu	5580	12 h. 37 m.	442	746

Ha variado, pues, la velocidad de la onda entre 316 i 442 millas por hora, lo que equivale a 553 i 746 piés ingleses por segundo (1).

Ahora bien: si comparamos el tiempo trascurrido desde la aparición de la gran ola en Arica hasta que se fué presentando en cada uno de los puntos nombrados, con el que la marea lunar emplea para recorrer idénticas distancias entre los propios lugares, encontraremos que ambos son exactamente los mismos.

Sabemos que la luna produce por su atracción sobre las aguas del Océano una especie de protuberancia líquida, que va como siguiéndole el astro en su movimiento diario aparente de oriente a occidente, i presentándose en cada punto del globo, mas o menos a la hora de su pasaje por el meridiano, bajo la forma de un flujo o pleamar, que unas seis horas mas tarde, cuando el astro baja al horizonte, se convierte en un reflujo o bajamar. Tal es el fenómeno de las mareas. Sabemos tambien que las desiguales profundidades de los Océanos i los obstáculos opuestos por las islas o los continentes modifican la regularidad que debiera haber en la marcha de este flujo i reflujo de las aguas.

Ahora bien: si tomamos un planisferio terrestre que nos muestre las líneas en que la alta marea tiene lugar a la misma hora, relativamente a un meridiano cualquiera (líneas llamadas *isorragias*), podemos observar que son en algunos puntos completamente angulosas, que en el Océano Pacífico, por ejemplo, se hacen estriadas, concavas en la dirección noroeste respecto de la costa del Perú, es decir, hacia Honolulu, legando a pasar, verbigracia, la línea que marca las 12 horas de marcha de marea desde el puerto de Arica, primero, mui al Este de Otahiti, luego por el centro de las islas Sandwich, para volver otra vez al Este, hacia California.

(Continuará.)

(1) No tomamos en cuenta para este cuadro esos movimientos precursos que se dice se observaron en Honolulu, tres horas antes de la gran ola, lo que daría una velocidad de 580 millas o 310 metros por segundo. Nos fundamos en que no consta que tales movimientos tuviesen relacion con la gran ola de Arica. Al contrario, sabemos acaso a qué profundidad tuvo origen el movimiento terráqueo i no pudieron las pequeñas olas ser un efecto de este mismo movimiento (no del de las aguas), propagado, por supuesto, con grandísima velocidad por un terreno aparente i transmitido desde las profundidades a la superficie del Océano?

## AVISOS NUEVOS.

Comp.ª de nav. gacior por vapor en el Pacifico.

### VAPOR PARA PISCO.

El vapor **"TRUJILLO"** saldrá de aquí el sábado 19 del presente por la tarde para PISCO EN DEBERENCIA, i a su regreso de allí zarpará del Callao para Chibuto en derechura el martes 22 del presente, por la mañana.

Los vapores de la línea de Valparaiso no tocarán hasta nuevo aviso en Pisco.

Gallio, febrero 14 de 1881.

J. W. Firth,

Aj. de general.

24-156-3v

### LAY-SAN.

Participo al público, que según el aviso publicado el día 9 del presente, he retirado de esta capital para dirigirla a mi país, traspassando mi establecimiento calle del Capon 247 i 249, a un colega, i teniendo que cualquiera persona tome mi nombre para curar, me apresuro a dar este aviso para que nadie sea sorprendido.

LAY-SAN.

25-157-6v

### ALMACEN LA FLOR DE LIMA.

56 Esquina de las Campanas 56

BAJADA DEL PUENTE.

A consecuencia del saqueo hecho en este almacén en la noche del 16 de enero último, i por motivo de viaje, se realizan las pocas mercaderías encontradas, por la mitad del precio que hoy tienen en plaza.

Entre los artículos en venta, aunque en pequeña cantidad, se encuentran los siguientes:

Camisas, Camisetas, Galzoncillos, Pañuelos, Corbatas, Medias, Cuellos, etc., etc. Merino i Cachemira para Mantas, Alpaca negra i de colores, Grano de oro, Bramante para sábanas, Terciopelo, Percales, Linón i Cholina para forros, Paños de cara, Servilletas, Damasco para mantales, Batañas, Franelas, Cintas i soños, Granadina negra, Calzados, Vestidos de piqué, Batas para bautismo i algunas otras especies, que estando maltratadas, se venderán a infimo precio.

Se traspassa el armazon, etc.

Lima, febrero 16 de 1881.

25-158-10v

### Para Valparaiso.

Saldrá en breves días la barca italiana

"Monte-Alegro".

su capitán Antonio Vigo.

Admite carga a flete.

Para tratar véase con Juan C. Peraltá.

Calle del Muelle, núm. 20.—Callao.

25-159-3v

### Aviso al Comercio.

Se pone en conocimiento del comercio, que el señor D. Francisco Piretti ha vendido la chingara situada en la calle del Milazur núm. 172 i la tienda i zapatería núm. 95, al señor D. Francisco Solari. Los que tienen cuentas pendientes con dichas casas, se servirán presentarlas en el término de ocho días desde la fecha, despues de dicho plazo no será responsable el que suscribe.

Francisco Solari.

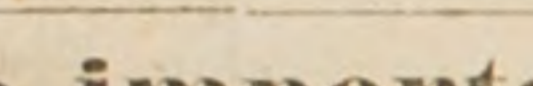
Lima, febrero 16 de 1881.

25-160-8 v

### Aviso importante.

En la plazuela del Teatro núm. 41, se vende una pequeña partida de cristalería inglesa, en incas i a precios mui moderados. Tambien se comoran alhajas a los mas altos precios.

25-161-3 v



**El vapor "Lima"**

Saldrá el sábado 19 de febrero por la tarde con destino a Valparaiso, haciendo escala en Pisco, Lomas, Chala, Ilo, Arica, Pisagua, Iquique, Pabellón de Pica, Tocopilla, Mejillones del Sur, Antofagasta, Talital, Chañaral, Caldera, Carrizal Bajo, Huasco i Coquimbo.

C. WEISS I Ca.

Lima Calle Ayacucho núm. 88. Callao Calle Arsenal núm. 40-42.

24-151-10v

### El consignatario

de la carga especificada a continuación, embarcada en Nueva York por Charles Pratt & C<sup>o</sup> a bordo de la barca norteamericana "E. L. Mayberry", se servirá ocurrir a nuestra oficina para pagar el flete i gastos de desembarque.

CONOCIMIENTO N.º 16.

Sp.º 80 Cajones Kerosene

— 40 id. Aceite lubricante

— 20 id. Gasolina

Grace Brothers i Ca.

Calle de la Constitución Callao

24-152-5v

## EN VENTA

FOR

# WEIR & Co

29 — Calle de las Mantas — 31

**Té imperial**, para familias, Superior, Extrafino, Oolong, Pekoeé, Verde, etc.

**Café molido**, Vinos Jerez, Oporto, Champagne, Madeira (especial), Borgogna, Burdeos del Rhin, &

**Coñac** Hennessy, Martel, Bisquit Dubouche & C<sup>o</sup>, Ranson, Cuzol & C<sup>o</sup>.

**Licores** — Ron de Jamaica, Whisky escoces e irlandes, Old Tom Gin, Jinebra de Holanda, Italia, etc., etc.

**Mistelas** — Cacao la Vainilla, Amisette de Bordeaux, Curação, Elixir Raspail.

**Provisiones** — Jamon Inglés, Tocino, Queso Inglés, Harina de avena, Harina de maiz, Cebada Perla, Tapioca, Sagú, Salchichas, Sardinias, Arenques, Almendras, Pasas del Huasco i de Corinto, Ostiones, Salmon, Langostas, Pimienta, Mostaza, Sal, Salsas, Azúcar, Velas, etc., etc.

**Utiles domésticos**. — Un surtido variado de artículos de plaqué, Porcelana, Cristalería, Viniplomero, Escobillería, Jabonera, etc., etc.

Todo de primera calidad i a precios equitativos.

## ALMACEN DE T. LAS MANTAS.

-1560-h. 32

### En Pisco.

En los depósitos del señor D. J. B. Fanarraga, tienen en venta los que suscriben:

Lampas de cera

Barrios de carne salada

Manteca en tercerolas

Brea i alquitran

Pescado o pez

Estiopo inglés

Fragmas portátiles

Grasa para carros

Kilachia, etc., etc.

G. Menchaca i Ca.

(Correo 35)

24-173-3v

### AVISO.

En el batallon Bulnes se dará una gratificación al que entregare o dé razon de una caja que se ha extraviado de la bodega del vapor Chile, sin duda cuando trasbordaron el equipaje o cuando han ido a sacar el equipaje de los señores jefes i oficiales que en dicho vapor trajian sobre la cubierta de la caja tiene el nombrado batallon Bulnes i las iniciales J. R. L.

24-154-3v

### SE COMPRAN OBRAS I FOLLETOS AMERICANOS.

En esta imprenta darán razon.

### Para Liverpool

Admite carga la barca inglesa "Sapho", actualmente cargando en la dársena.

Para tratar véase con

GRACE BROTHERS I C<sup>o</sup>

21-127-5v

### Compañía de los ferro-carriles de Lima, Callao i Chorrillos.

#### TARIFA DE FLETES

Por la CONDUCCION DE MERCADERIAS I OTRAS ARTÍCULOS DE LIMA AL CALLAO I VICEVERSA, ENTRACARILES EN DOMICILIO, QUE COMENZARÁ A REJIR DESDE EL 1.<sup>o</sup> DE FEBREIRO DE 1881.

#### PRECIOS EN METALICO.

Seis centavos de sol por pié cúbico.	
Atraves i monturas.	
Armas blancas i de fuego.	
Blindas i encajes de todas clases.	
Botellas i artículos de barro.	
Calzado de toda clase.	
Cigarros i cigarrillos.	
Conservas de todas clases.	
Cueros de toda clase para calzado i talabartería.	
Cuadros i marcos.	
Cristalería en cajas o barricas.	
Catres de meta i de hierro.	
Drogas i medicinas.	
Encurtidos.	
Fósforos.	
Guantes, géneros i tejidos de lana.	
Goma Laca.	
Instrumentos de música.	
Jergon, tripe i alfombras.	
Juguetes.	
Lunas i espejos que no excedan de 5 piés de largo.	
Lencería.	
Napjes.	
Objetos finos de mármol i alabastro.	
Perfumería.	
Papel pintado.	
Porcelana en cajas o barricas.	
Ropa hecha.	
Sedería de toda clase.	
Sombreros i gorras.	
Cuatro centavos de sol por pié cúbico.	
Algodón i lanas manufacturadas.	
Artículos de lejucio i malmbré.	
Balanzas.	
Grin.	
Chapas de madera.	
Cera en pasta o labrada.	
Loza en cajones i jayas.	
Mueblería encajonada i enfundada.	
Mercería.	
Ojalatería i lamparera.	
Navio.	
Quesadilla.	
Relojeros de madera.	
Utiles de agricultura.	
Tabaco en hoja.	
Quince centavos de sol por quintal bruto.	
Alambre de toda clase.	
Acuile en barriles.	
Acero en cajones, atados o barras.	
Alumbré.	
Alquitran en latas o barriles.	
Albayalde.	
Azul mineral.	
Belin i brea.	
Barniz en barriles i latas.	
Bombas para extraer agua.	
Bacalao en atados o cajones.	
Canela.	
Cacao.	
Carbon de piedra en sacos.	
Café.	
Carné salada, cecina i charqui.	
Chancaca i marquetas.	
Cochinilla.	
Cal en barriles o sacos.	
Crisoles.	
Cinco en barras o planchias.	
Clavon i clavos en barrillos.	
Cimiento romano.	
Carteronería i cola.	
Duelas.	
Estearina en pasta i labrada.	
Espirita id. id.	
Estufas i utensilias, suntuas i en cajones.	
Fierro en barras, planchias i de fundición.	
Ferreteria.	
Goma arábica i zapote.	
Harina en barriles.	
Huesillos i frutas secas.	
Jaya, jayón i jarcia.	
Jamones.	
Legumbres, frutas frescas i secas.	
Ladrillos de barro i de fango.	
Lozas i piedras labradas i en bruto.	
Municipio.	
Miel en sacos.	
Manteca, mantequilla i grasa.	
Maquinaria liviana.	
Nueces i cocos.	
Pintura preparada i en polvo.	
Pimienta i demas especias.	
Pomo en barras i planchias.	
Potasa.	
Papel en cajones, fardos i balomas.	
Pescado seco.	
Quesos en barriles o cajones.	
Resina.	
Resortes para muebles.	
Rieles.	
Sal en tarros, sacos o piedras.	
Sal de soda.	
Sebo en cualquier embase.	
Salitre.	
Semilla de alfalfa i algodón.	
Soda cáustica.	
Tiza.	
Tierras minerales.	
Tubos de cañería i útiles para calderas.	
Zinc laminado i en planchias.	

Fletes especiales.	
Algodón i lanas en fardos el qq.....	30
Ardos grandes sacos.....	1 00
Id. menores.....	80
Aceite, aguarras o kerosene, en cajones de 10 galones o menores cada uno.....	15
Azúcar, afrecho, almidón i arroz el qq.....	12
Alil en sacos o u.....	60
Alil en cajonetas o u.....	08
Azogue, cada franco.....	20
Anclotes de vino i aceite de 9 galones.....	15
Alhajas i tesoros, cada S. 1000 de valor.....	2
Acidos en cajones tamaño grande.....	1
Id. id. menor.....	1 60
Derramas de vino i aceite de 130 galones.....	1 80
Id. id. de 60 id.....	1 20
Id. id. i aguardiente del pais de 60 galones.....	60
Barriles de vino de 18 galones.....	30
Bateas i baldes, la docena.....	20
Botijas de aguardiente de 4 arrobas.....	80
Id. de 6 id.....	1 30
Botijuelas i odres de aceite.....	30
Barras de plata i oro en polvo cada S. 1.000.....	1
Champagne en cajones o canastas de 1 docena.....	20
Cerveza en barriles o cajones de 3 a 4 docenas de botellas.....	30
Cobetes en cajonetas o u.....	04
Coches de 4 ruedas encajonados.....	20
Id. de 2 id.....	15
Cuadras armadas o desarmadas 2 ruedas.....	8
Id. id. 4 ruedas.....	12
Cáscara de lingote o mango, el quintal.....	5
Cueros secos el 100 (a domicilio).....	5
Id. id. (a estación).....	4
Id. frescos el 100 (a domicilio).....	6
Id. id. (a estación).....	5
Ceros de Guayaquil el 100.....	80
Cañón de madera el quintal.....	12
Damasnias vacias la docena.....	1
Id. con líquido o u.....	15
Almidos cada cajon.....	07
Lijinas i galletas en sacos el quintal.....	12
Jenz i oporto en cajones de 2 docenas.....	30
Lajetas i barreos cada docena.....	20
Al cueros labrados i en bruto el quintal.....	20
Manzanas de toda clase el quintal.....	12
Ojo el quintal.....	30
Pisos de aguardiente o vino o u.....	30
Peste ancho en rollo o u.....	30
Id. agosto.....	15
Pieles secas en proporción.....	20
Paños en cajonetas o u.....	10
Paños verticales.....	5
Id. horizontales.....	8
Pólvora i dinamita el quintal.....	1
Pinas de carretas i ejes el par tamaño común.....	1 20
Id. id. menores en proporción.....	1 10
Salas i frutas chinas el quintal.....	12
Sardinias en cajones o u.....	15
Sacos el 100.....	6
Sacos vacios, fardos de 25 piés.....	8
Id. id. mayores o menores de 25 piés.....	20
Cables en proporción.....	20
Té en cajones de 50 libras.....	20
Id. id. menores.....	14
Tarros de aceite hasta 10 galones o u.....	15
Tabaco en guañas.....	20
Vinos, licores i aceite, en cajones de 12 botellas o u.....	20
Viños planos tamaño corriente la caja.....	15
Id. id. mayores, en proporción.....	20
Velas en cajonetas de 25 paquetes.....	05

#### MADERAS.

##### De estación a estación.

Alfajillas de roble o u.....	1 30
Cuadras de 4 a 4 1/2 media vara, el 100.....	8
Cañas de Guayaquil picadas el 100.....	8
Id. id. enteras, el 100.....	12
Centro i caoba en trozos, tablas o tablonas, cada 1.000 piés superficiales.....	4 20
Lunas gruesas de 5 varas o u.....	40
Lumillas de 6 varas, el 100.....	15
Leña el quintal.....	15
Pino de toda clase, cada 1.000 piés superficiales.....	4
Piezas de roble de 10 a 14 varas i de mas de 12 pulgadas de cuadro.....	8 60
Id. id. de 8 a 9 varas i de mas de 12 pulgadas de cuadro.....	2
Tijeras i madrinas de 5 a 8 varas, el 100.....	10
Fabonchillos de alerce el 100.....	4 75
Tablas de id. el 100.....	4
Tablas de roble i polin el 100.....	4 75
Vigas de pelin i alerce de 9 a 10 varas i mas de 12 en cuadro o u.....	1
Viguetas i mangles de 8 a 9 varas o u.....	25

#### Trigos.

Cada 100 fanegas de 135 libras, de estación a domicilio.....	16
Cada 10 fanegas de estación a estación.....	10

NOTA.—Los bultos o maquinaria que exceden del peso de 10 quintales i los de lunas i espejos de mas de 5 piés de largo, e tán sujetos a un arregio especial.

Se cobrará igualmente por asimilación a las clasificaciones, sea por peso o medida, todos los demás bultos o especies no especificados en esta tarifa.

La carga que se dirija solo de estación a estación, tanto de bajada como de subida, pagará S. 2 por tonelada de peso o medida.

No se expedirá recibo por menos de 30 centavos de flete.

El flete mínimo de un carro inglés de estación a estación será de S. 12, i de un americano S. 20.

V. B.

FEDERICO STUYEN,

Superintendente Jeneral.

### Aviso.

El día 16 del pasado fui saqueada de todos los muebles i ropa de mi propiedad, calle de la Barranca, frente a Viterbo. Espero que las personas que tengan o sepan donde existe algun mueble de mi propiedad, se sirvan dar noticia en la calle de Pasa, núm. 235. Daré una gratificación por el título de mi profesión.

Carmen A. Friedmann de Gonzales.

22-142-2v

# HOTEL DE FRANCE & INGLETERRE

PLAZUELA DE SANTO DOMINGO.  
 Conocidísimo establecimiento; el mas elegante y confortable de Lima.  
*Pregunten los viajeros.*  
 Espléndido servicio.—Precios cómodos

## Ferro-Carril Central Trasandino del Callao, Lima i Oroya

ANTIGUA TARIFA EN PLATA

Que rejirá desde el 23 de enero de 1881.

### PASAJES.

#### Primera.

Callao	40	68	90	1 05	1 62	2 24	3 78	4 50	5 10	5 86	6 73
20 Lima	21	48	68	1 20	2 52	3 30	4 08	4 68	5 40	6 31	
32 11	102	27	42	99	2 31	3 16	3 87	4 47	5 26	6 10	
45 24	14	Santa Clara	15	72	2 04	2 88	3 60	4 20	4 98	5 83	
53 82	21	Paria che	08	57	1 89	2 78	3 45	4 06	4 88	5 68	
81 60	50	Cho-sica	29	1 32	2 16	2 88	3 48	4 26	5 11		
1 09	1 48	1 38	1 24	1 17	88	Coca-chaca	84	1 56	2 16	2 94	3 79
2 25	2 04	1 94	1 80	1 78	1 44	56	co	72	1 82	2 10	2 95
2 78	2 52	2 42	2 28	2 21	1 92	1 04	48	Matu-caua	60	1 38	2 28
3 18	2 92	2 82	2 68	2 61	2 32	1 44	88	Tambo-Viso	40	78	1 68
3 65	3 44	3 34	3 20	3 18	2 88	1 96	1 40	92	52	San Matco	85
4 22	4 00	3 90	3 77	3 69	3 41	2 53	1 97	1 49	1 09	57	Chica

#### Segunda.

#### FLETE.

Avalúo por 100 kilogramos.

#### DE SUBIDA.

Callao	194	169	143	176	154	181	167	147	128	157	133	119	131	109	176	155	134	153	136	119	114	101	88	79	69	63	58	49	69	70	60	52	49	43	38	26	20
194	169	143	176	154	181	167	147	128	157	133	119	131	109	176	155	134	153	136	119	114	101	88	79	69	63	58	49	69	70	60	52	49	43	38	26	20	

#### DE BAJADA.

Lima, enero 21 de 1881.  
 NOTA.—Los billetes de Chile se recibirán a la par i los fiscales del Perú a razon de un real por cada sol.

FEDERICO STUVEN,  
 Superintendente Jeneral.

**Instituto Americano-Inglés de ANTONY**  
 Plantel de Instruccion comercial i científica, atendiendo con preferencia a los ramos de mayor utilidad para la vida practica.  
 SE RECIBEN ALUMNOS EXTERNOS, INTERNOS, MEDIO I CUARTO PUPILLOS.  
 El Director tiene el honor de poner en conocimiento de los señores padres de familia i demas personas interesadas, que la *matricula para el nuevo año escolar está i quedará abierta hasta el día 10 de febrero*, desde cuya fecha principiarán las clases a funcionar con toda regularidad.  
 Solicito de facilitar, a los señores padres la educacion de sus hijos, i atendiendo a las circunstancias difucosísimas de la época actual, se han establecido precios, que por ser cómodos hasta donde alcanza la posibilidad, garantizarán el apoyo i reconocimiento del ilustrado público de esta capital i de la República en general.  
 Para mas pormenores dirijirse al Dr. D. Tomas Antony, en el local del Instituto  
 CHACARILLA, NUM. 72  
 a horas 8 a 9 a. m. i 12 a 1 p. m. todos los dias.  
 9-47-107

**“CAFÉ ANGLAIS” RESTAURANT**  
 de primera órden, precios moderados.  
 CALLE DE LA UNION NUM. 168 (ANTES MERCADERES)

**FERROCARRIL INGLES DE LIMA CALLAO I CHORRILLOS**  
 Desde el 1.º de febrero i hasta nuevo aviso, la marcha de los trenes será como sigue:

LINEA DEL CALLAO		LINEA DE CHORRILLOS	
SALE DE LIMA	SALE DEL CALLAO	SALE DE LIMA	SALE DE CHORRILLOS
7 00 a. m.	8 00 a. m.	8 00 a. m.	10 00 a. m.
9 00 ”	10 00 ”	1 00 p. m.	3 00 p. m.
11 00 ”	12 00 ”		
1 00 p. m.	2 00 p. m.		
3 00 ”	4 00 ”		
5 00 ”	6 00 ”		

Guillermo F. Foung,  
 Jefe Jeneral.  
 9-52-267

## FERROCARRIL CENTRAL TRASANDINO C. L. & O.

Itinerario que rejirá desde el 5 de febrero de 1881.

SALIDA DEL CALLAO		SALIDA DE LIMA	
ESTACION PRINCIPAL.	VITREBO:		
9 05 A. M.	8 00 A. M.		
11 05 ”	10 00 ”		
3 05 P. M.	2 00 P. M.		
5 05 ”	4 00 ”		
7 05 ”	6 00 ”		
9 35 ”	8 30 ”		

Nota.—Los trenes para Chicha, saldrán los martes jueves i sábados a las 8 45 a. m. de la estacion de Monserrate, i regresarán los lunes, miércoles i viernes, llegando a Lima a las 2 45 p. m.  
 Los trenes para Ancon saldrán de la estacion del Tajarar los domingos, lunes, miércoles i viernes a las 9 a. m. i regresarán los mismos dias saliendo de Ancon a las 2 30 p. m. i llegarán a Lima a las 4 30 p. m.  
 Lima, febrero 5 de 1881.  
 FEDERICO STUVEN,  
 Superintendente Jeneral.  
 10-66

Superintendencia Jeneral de Ferrocarriles.  
 Desde el 28 del actual, hasta nueva órden, saldrá diariamente un tren desde Lima al Callao, a las 8 1/2 p. m. i saldrá del puerto a las 9 1/2 p. m.  
 Lima, enero 27 de 1881.  
 FEDERICO STUVEN,  
 Superintendente Jeneral.  
 41

**RÁBANO IODADO**  
 DE GRIMAUDT Y Cia  
 Farmacéuticos en Paris

Philadelphia 1876 Viena 1873

El Jarabe de Rábano iodado de Grimault y Cia, es una combinacion del Iodo con el Berro, el Rábano, y la Coclearia, plantas antiescorbúticas cuya eficacia es popular desde los tiempos mas remotos.  
 Todas las afecciones en las cuales el uso del aceite de hígado de bacalao y de los medicamentos iodados es de necesidad, son combatidas victoriosamente por medio del Jarabe de Rábano iodado de GRIMAUDT Y Cia, con la ventajosa circunstancia que es recibido y tolerado fácilmente por los estómagos los mas delicados, mientras que el aceite de hígado de bacalao, las píldoras y el jarabe de ioduro de hierro ó accidentes de intolerancia.  
 Desde hace veinte años, este medicamento da los mas notables resultados en el tratamiento de la Tisis y de las Enfermedades de los niños, es poderoso contra las Escrófulas, el Linfátismo, el Raquitismo, el Ingurgitamiento y la Inflamacion de las glándulas del cuello, los Tumores, las Costras y las diversas Erupciones de la piel, de la Cabeza y de la Cara. Excita el Apetito, da tono a los tejidos, combate la Palidez y la Blandura de las carnes, devuelve a los niños el vigor y la alegría que les son naturales. Es tambien un admirable medicamento contra las Costras de la leche.

Siempre que el aceite de hígado de bacalao es tomado con disgusto ó mal tolerado por los estómagos de los enfermos, dando lugar sobre todo a la diarrea en los niños, ese medicamento es venturosamente reemplazado por el Jarabe de Rábano iodado de GRIMAUDT Y Cia.  
 D. PETIT,  
 (Extracto de la Tribuna médica de Paris.)  
 «Esta preparacion, los hechos clínicos lo han demostrado, esta indicada en las enfermedades del pecho, las escrófulas, el linfático, el raquitismo, la palidez y la blandura de las carnes de los niños, en ciertas enfermedades de la piel, en una vició de la sangre.»  
 (El Escapulo Médico Belga, 11 de febrero de 1877.)  
 «No me era dado recomendar con exceso el Jarabe de Rábano iodado, pues, en el niño, es uno de los mas poderosos modificadores de las constituciones linfáticas.  
 Bajo su influencia, flegmas escrófulosas que nada podía curar, que se habian mostrado rebeldes a la accion de todos los causticos, las he visto cicatrizar con una celeridad extraordinaria.  
 En los niños, he visto tambien afecciones tuberculosas de los huesos modificarse y curarse mediante la administracion del Jarabe de Rábano iodado.»  
 D. GUESNARD,  
 Antiguo interno de los Hospitales de Paris, Médico en Nueva-Orleans.  
 «Somos dichosos al señalar los excelentes resultados que constantemente alcanzamos con el empleo del Jarabe de Rábano iodado como regenerador de la sangre, en ciertas afecciones que proceden de una armonia cualquiera de ella, cuando el tóxico de potasio, la esencia de zarzaparrilla, el aceite de hígado de bacalao y otros muchos depurativos en boca eran insuficientes ó no podian ser soportados por algun estómago muy delicado.»  
 D. A. FAVROT,  
 Autor del Tratado de las enfermedades de las mujeres y de las afecciones cancerosas.  
 «El Jarabe de Rábano iodado ejerce la mas benéfica influencia sobre las funciones respiratorias.—Es provechoso particularmente en los primeros tiempos de la tisis pulmonar. Su accion no es menos eficaz en las afecciones escrófulosas y raquíticas. Es pues un medicamento precioso, cuyo sabor no es desagradable y facil de soportar por el estómago; no podremos recomendar demasiado su uso.»  
 D. E. GUIBOUT,  
 Médico de los Hospitales de Paris.  
 «La Señorita M..., hija de un banquero, habia ya agotado a la edad de 5 años, todo el repertorio de los antiescorbúticos y antiescorbuticos.—El Jarabe de Rábano iodado usado, de 8 a 11 cucharadillas por dia, se obtuvo una curacion completa.»  
 Extracto del Diario Médico de Viena (Austria).

En Paris, casa GRIMAUDT Y Cia, 8, rue Vivienne  
 Y EN LAS PRINCIPALES BOTICAS Y DROGUERIAS.

**Derechos de Aduana.**  
 Está de venta en esta imprenta el decreto que fija los derechos de internacion en la Aduana del Callao.  
**Arroz de la India**  
 de superior calidad,  
 SACOS VACIOS  
 de 2 i media libras  
 tienen en venta  
 Le Chevalier H<sup>o</sup> Dugenne & Co.  
 66—Calle de la Coca—66.  
 12—78—15 vp.  
**EN VENTA:**  
 Sacos para azúcar  
 Jarca de Manila  
 Carbon de piedra  
 Carbon de coke  
 Trigo candeal  
 Harina fresca  
 Afrecho  
 Arroz  
 Cebada  
 Fideos.

**SE COMPRA: Billetes de Chile**  
 i Letras sobre Valparaiso.  
 Vease a MILNE CAMPBELL i Ca  
 en Lima, 84, Valladolid.  
 en el Callao, 4, calle del Muelle  
 20—30—vp  
**Correo del Ejército en Campaña.**  
 En esta oficina i la del Callao se reciben cartas para los prisioneros de la Isla de San Lorenzo. Se previene que no se admitan cartas con billetes.  
 ANTONIO S. DE ZALDIVAR,  
 Administrador.  
 10-67-h. a.  
**AL COMERCIO.**  
 Aviso al comercio que desde esta fecha queda en liquidacion i bajo mi responsabilidad la casa que llevaba la razon de A. M. Fischer i Ca. Lima, 31 enero de 1881.  
 Aujo M. Fischer.  
 11-75v-15 p.  
**H. Municipalidad de Lima.**  
 Seccion de policia.  
 IMPUESTO DE RUEDAS.  
 Debiendo cerrarse el 15 del presente, la inscripcion de rodaje de coches i carretas en el registro municipal, se previene a sus dueños, de orden del señor Inspector del ramo, que el que no haya dado cumplimiento hasta esa fecha en hacerlos inscribir, se les impondrá una multa, conforme lo dispone el art. 2º del Reglamento de Carruajes.  
 Lima, febrero 7 de 1881.  
 El Jefe de la Seccion,  
 Manuel C. Ferreyros.  
 18-113-8.  
**Perfumería i baños**  
 (TIBIOS I DE LLUVIAS.)  
 PERFUMERIA INGLESA I FRANCESA  
 Efectos Norte-Americanos,  
 POSTIZO DE TODAS CLASES,  
 Máquina para limpiar el pelo.  
 Se encuentra el afamado é incomparable tónico para la cabeza.  
 11 CALLE PLATEROS SAN AGUSTIN 11  
 E. A. Bolzberger.  
**Correo del Ejército en campaña**  
 Provisoriamente se ha establecido la oficina en el cuartel general, Plaza Principal.  
 Se ruega a los comandantes de cuerpo, manden un oficial competentemente autorizado para recoger sus respectivas correspondencias.  
 El Administrador.  
**Pasto seco. Pasto seco.**  
 SE VENDE POR MAYOR Y MENOR EN LA HACIENDA CHALACA.  
 Para tratar véase en Lima al señor D. Jorge E. R. Holcombe, 117, calle sacristia de San Marcelo, i en la Legua al administrador del fundo.  
 13-88-30 v.  
**LA OFICINA DEL SUPERINTENDENTE DEL SERVICIO SANITARIO**  
 se encuentra instalada, desde esta fecha, en los altos de la calle de la Rifa, 58.  
 Lima, enero 25 de 1881.

**COMPANIA DE NAVEGACION POR VAPOR EN EL PACIFICO**

SALIDAS DE VAPORES DEL CALLAO.

El vapor “SANTIAGO”  
 Saldrá el jueves 17 de febrero por la tarde con destino a Chimbote, Paita, Guayaquil, Manta, Esmeraldas i Panamá.  
 El vapor “LIMA”  
 Saldrá el sábado 19 de febrero por la tarde con destino a Valparaiso, haciendo escala en Pisco, Lomas, Chala, Ilo, Arica, Pisagua, Iquique, Pabellon de Pica, Tocopilla, Cobija, Mejillones del Sur, Antofagasta, Taltal, Chañaral, Caldera, Carrizal Bajo, Huasco i Coquimbo.  
 El vapor “SANTA ROSA”  
 Saldrá el miércoles 23 de febrero por la tarde con destino a Panamá, haciendo escala en Chimbote, Paita, Tumbes, Guayaquil i Buenaventura.  
 Este vapor conducirá la Mala Inglesa.  
 J. W. Firth,  
 Agente General.  
 Callao, febrero 14 de 1881.  
 IMPRENTA DE LA ACTUALIDAD. — RIFA, 58.