

## **El proyecto "Pearl Necklace" (Collar de Perlas), una estrategia militar, comercial, y geopolítica de China**

Victor Manuel Pimentel Roque<sup>1</sup>

[vpimentelr@escuelamilitar.edu.pe](mailto:vpimentelr@escuelamilitar.edu.pe)

[tesorerodelconsejo@camaradechancay.org.pe](mailto:tesorerodelconsejo@camaradechancay.org.pe)

<https://orcid.org/0000-0002-3511-1996>

Instituto Científico Tecnológico del Ejército Perú.

Oscar Jorge Mogollón Sandoval

[omogollonsandoval@gmail.com](mailto:omogollonsandoval@gmail.com)

<https://orcid.org/0000-0002-8865-6703>

Instituto Científico Tecnológico del Ejército Perú.

Vania Nicole Pimentel Tenorio

[2009157@newton.pe](mailto:2009157@newton.pe)

<https://orcid.org/0009-0003-8297-7324>

Newton College

Rotaract "Abraham Valdelomar" del Rotary Club de Lima.

### **Resumen**

El artículo aborda el proyecto "Pearl Necklace" (Collar de Perlas), una estrategia militar, comercial y geopolítica de China para controlar el Océano Índico y el Mar Árabe. Esta consiste en la construcción de una cadena de bases militares y puertos que aseguren los suministros y permitan a China controlar las rutas marítimas de la región. El proyecto "Pearl Necklace" se basa en la metáfora de un collar donde cada perla representa una base militar. China busca expandir su influencia con el propósito de asegurar el acceso a los recursos naturales que necesita y a su vez, para desafiar la hegemonía de los Estados Unidos en la zona. En artículo también se analiza la vulnerabilidad de China al enfrentar la amenaza de un bloqueo por parte de países como India, principalmente sobre sus rutas marítimas que transportan petróleo desde el Oriente Medio. Para contrarrestar esta vulnerabilidad Pekín ha invertido en la iniciativa "Belt and Road" (Nueva Ruta de la Seda) para diversificar sus rutas comerciales y reducir su dependencia de las rutas marítimas tradicionales. China también ha reclamado la soberanía sobre la mayor parte del Mar de China Meridional, lo que ha generado tensiones con países como Filipinas, Vietnam, Malasia y Taiwán. Se puede inferir entonces que, la estrategia "Pearl Necklace" es un

---

<sup>1</sup> Autor principal.

ejemplo del creciente poderío militar y económico por la que China pretende en convertirse en una potencia global.

**Palabras claves:** Bases militares, hegemonía, Mar de China Meridional, Pearl Necklace y rutas marítimas.

### **Abstract**

The article discusses the "Pearl Necklace" project, a military, commercial and geopolitical strategy by China to control the Indian Ocean and the Arabian Sea. This consists of building a chain of military bases and ports that secure supplies and allow China to control the region's maritime routes. The "Pearl Necklace" project is based on the metaphor of a necklace where each pearl represents a military base. China seeks to expand its influence in order to ensure access to the natural resources it needs and, in turn, to challenge the hegemony of the United States in the area. The article also discusses China's vulnerability to the threat of a blockade by countries such as India, mainly on its shipping lanes that transport oil from the Middle East. To counter this vulnerability, Beijing has invested in the "Belt and Road" initiative to diversify its trade routes and reduce its dependence on traditional shipping lanes. China has also claimed sovereignty over most of the South China Sea, leading to tensions with countries such as the Philippines, Viet Nam, Malaysia and Taiwan. It can be inferred, then, that the "Pearl Necklace" strategy is an example of the growing military and economic power by which China intends to become a global power.

**Keywords:** Military bases, hegemony, South China Sea, Pearl Necklace and sea routes.

### **1. Aptitud disuasiva norteamericana: La relevancia estratégica de sus bases militares**

En plena Segunda Guerra Mundial (1939 y 1945), Japón bombardeó el puerto de Pearl Harbor<sup>2</sup>, en Hawaii. Y un año más tarde, invadió las islas Aleutianas, en Alaska (batalla de Dutch Harbor<sup>3</sup>). Con estas lecciones EEUU comprendió que la seguridad es apenas un estado transitorio, y que era imprescindible asegurar sus océanos para evitar un ataque o la invasión de un adversario.

En efecto, en esta guerra, el ejército estadounidense tuvo que combatir en diversas islas del Pacífico, algunas de ellas despobladas y muy distantes, pero con un

---

<sup>2</sup> Fue una ofensiva militar sorpresa efectuada por la Armada Imperial Japonesa contra la base naval de los Estados Unidos en Pearl Harbor en la mañana del domingo 7 de diciembre de 1941.

<sup>3</sup> La batalla de Dutch Harbor tuvo lugar del 3 al 4 de junio de 1942 en el teatro del Pacífico durante la II GM. En ella, la Armada Imperial Japonesa lanzó una incursión contra Dutch Harbor en las Islas Aleutianas, Alaska, Estados Unidos.

enorme interés estratégico (ejemplo: la batalla de Midway<sup>4</sup>, librada en el atolón del mismo nombre). Al culminar la IIGM cubrieron el océano Pacífico de bases militares, sobre las mismas islas donde combatieron, implementando cuarteles, con contingentes de tropa de reserva, debidamente equipados de aviones y barcos.

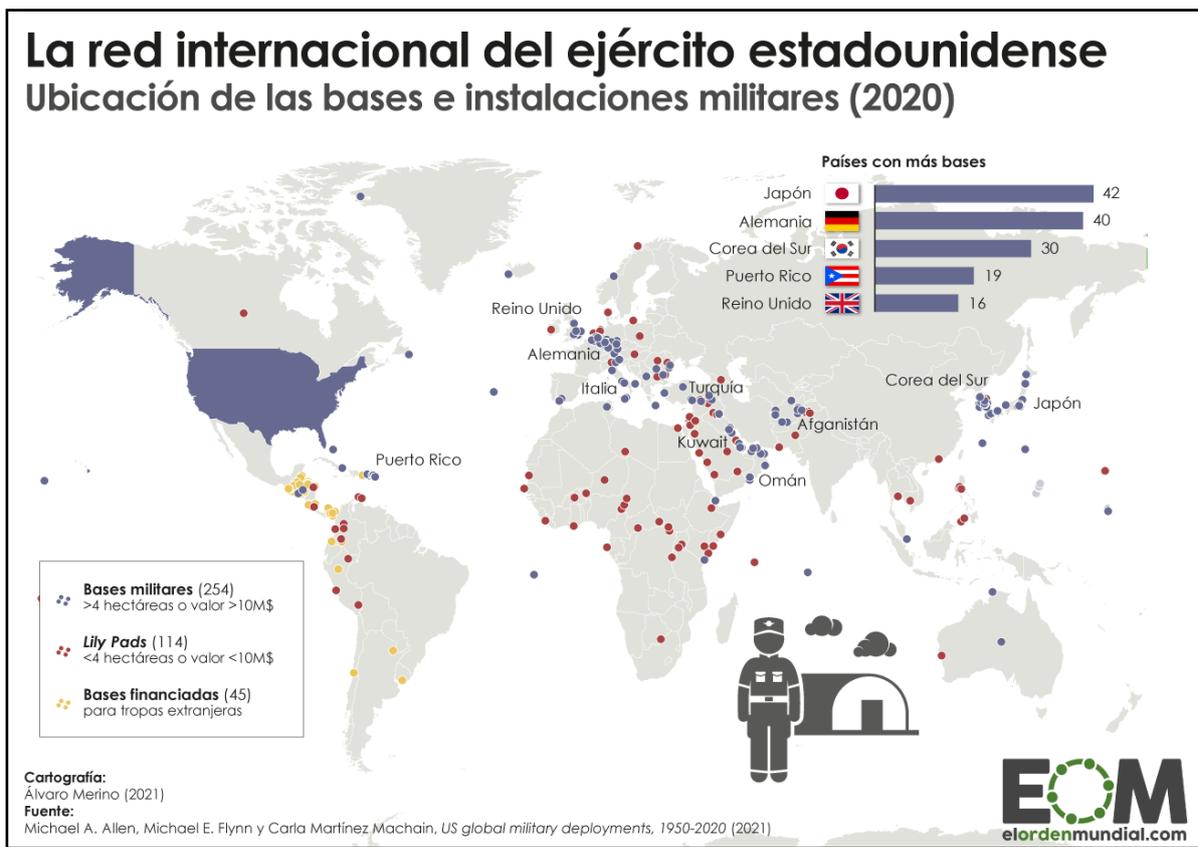
Estas bases adquirieron relevancia estratégica, ya que movilizar fuerzas hasta el Asia central resultaba complejo y costoso, pese a que las unidades navales NA pueden recorrer hasta 1000 kms al día, si trasladaran tropas desde Los Ángeles llegarían a Shanghai en un mínimo de 10 días, pero al disponerse de una base militar en Guam por ejemplo (una isla en mitad del Pacífico), puede fácilmente movilizar una fuerza a la costa china en tan sólo 3 días. Esa capacidad de respuesta oportuna se convirtió en un factor clave para disuadir cualquier intento de ataque.

Actualmente EEUU es el país que más gasta en defensa (Mena Roa, 2021). Su ejército es el más dimensionado y dispone de 800 bases militares en 70 países de todo el mundo (Olmo, 2017) (ver figura 1). En comparación al Reino Unido, Francia y Rusia que juntos tienen menos de 30 bases militares (Van der Zeijden, 2019). Con semejante poder de maniobra, EEUU conserva su aptitud disuasiva, no sólo para el empleo convencional ya que muchas de sus unidades navales han enfrentado a la piratería de mar y a las acciones terroristas que pretendían bloquear las rutas marítimas (Feal, 2008).

Esta predisposición de fuerza creó un entorno relativamente seguro en el mundo, fortaleciendo al comercio. Siendo una de las razones por las que los países del sudeste asiático se han podido convertir en líderes exportadores, principalmente China, país que al tener la categoría de "fábrica del mundo" (Ylenia, 2021), ha propiciado que muchas de sus empresas se conviertan en los mayores rivales de las grandes tecnológicas estadounidenses.

---

<sup>4</sup> Fue un importante combate aeronaval de la Segunda Guerra Mundial que se libró entre los días 4 y 7 de junio de 1942, luego que una gran flota de la Armada Imperial Japonesa atacara el atolón de Midway en su campaña por el océano Pacífico central.



**Figura 1** Ubicación de las bases e instalaciones militares estadounidenses (al 2020).

Fuente: <https://elordenmundial.com/mapas-y-graficos/presencia-militar-estados-unidos-mundo/>.

## 2. La pretensión china de expandirse sobre el océano Índico y Árabe.

A partir del año 2005, EEUU descubrió con bastante preocupación las pretensiones chinas de expandir su presencia naval a través del océano Índico (García-Sanz, 2020) adoptando las alertas correspondientes, ya que esta expansión colisiona directamente sobre la presencia militar norteamericana en el mar del Sur de China<sup>5</sup>.

¿Pero cuál sería esa pretensión del gigante asiático? Pues se trata de la estrategia "Pearl necklace" (collar de perlas) (ver figura 2); la cual viene a ser la versión marítima del Belt and Road<sup>6</sup> (nueva ruta de la seda) su denominación se basa a una metáfora en la que cada perla representaría a cada una de las bases militares que China pretende implementar, estructurando una especie de collar que llega hasta

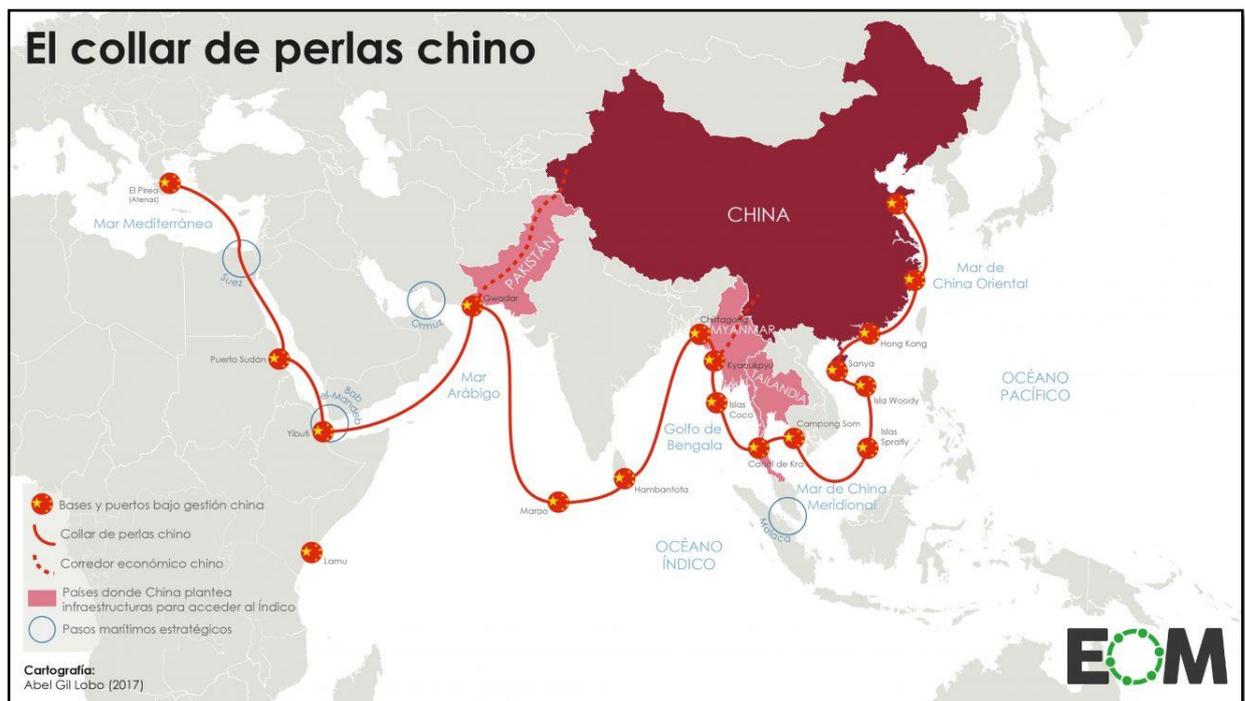
<sup>5</sup> El mar de la China Meridional, mar del Sur de China o simplificado mar de la China y también de la China Meridional, conocido en Vietnam como mar del Este y en Filipinas como mar de Filipinas Occidental, es un mar marginal del océano Pacífico.

<sup>6</sup> iniciativa de la Franja y la Ruta, Nueva ruta de la Seda u OBOR, que comenzó con la presidencia de Xi Jinping en 2013. La idea visó construir infraestructuras en todo el mundo para acelerar el crecimiento chino.

África y Oriente Medio, donde China importa la mayor parte de sus recursos naturales (Arancón, 2014).

China al ir consolidando su influencia en la zona, complica a EEUU a mantener su hegemonía en el Mar de China. Si ante la hipótesis en la que el ejército chino consiga superar al norteamericano, Washington perdería todo el poder disuasorio obtenido. Lo que cambiaría en definitiva las reglas del comercio internacional (ver figura 3). Es por eso que los dos problemas principales actuales de EEUU son los países de Rusia y China.

“La mayor preocupación de China es ganar influencia en África y el Océano Índico. Por eso estamos tomando medidas de contrainteligencia para asegurar que tenemos todas las defensas que necesitamos [sic]” (Waldhauser<sup>7</sup>, 2019).



**Figura 2** Despliegue del Collar de Perlas Chino - “Pearl necklace”.

Fuente: EOM (<https://elordenmundial.com/el-collar-de-perlas-chino/>).

<sup>7</sup> General Thomas Waldhauser, Comandante General Comandante del Comando África de los Estados Unidos (2016-2019).



**Figura 3** El presidente chino Xi Jinping repasa un despliegue militar de la Armada del EPL en el Mar de China Meridional, el 12 de abril de 2018.

Fuente: Li Gang/Xinhua vía Reuters.

### **3. La vulnerabilidad del dragón**

Muchos países están bendecidos con recursos naturales: petróleo, gas, metales y todo tipo de commodities, situación que les ofrece ventajas considerables. ¿Pero qué pasa con aquellos países que no disponen de estos medios? Pues están obligados a importar para sobrevivir, competir con los proveedores internacionales y negociar contratos para garantizarse esos recursos. Esta situación puede considerarse como una vulnerabilidad crítica.

Este es el caso de China, que a pesar de disponer de una capacidad industrial consistente carece de los recursos naturales necesarios, por lo que cada vez requiere importar más de forma segura y rentable. Es por eso que el mar de China está cubierto de barcos mercantes. Porque es la clave de su supervivencia y la importancia por la cual China le gustaría controlarlo, lo que también le vuelve dependiente de estas rutas marítimas. Solo bastaría que un país bloquee este tráfico comercial para que su economía colapse en unos meses (VisualPolitik, 2019).

Por ejemplo, si India decidiera posicionar unidades navales en sus islas de Andamán y Nicobar (ver figuras 4 y 6), bloquearía las rutas que trasladan petróleo desde Oriente Medio a China (cerca de 20 millones de barriles de crudo al día) y que a su vez pasan también por el estrecho de Malaca (ver figuras 5 y 6) que es donde está Singapur, afectando a la economía china. Esta hipótesis conlleva a toda una amenaza

existencial (el Dilema de Malaca<sup>8</sup>). Cabe mencionar que ante un bloqueo fácilmente podemos deducir de qué lado se pondría EEUU.

Ante este escenario de amenaza China (desde 2017) inyectó U\$ 124,000 MDD a la iniciativa “Belt and road” para promover el comercio internacional a través de los 65 países que se sumaron al proyecto. Y aunque la mayor parte de los líderes occidentales rechazaron participar en la II Cumbre de la Iniciativa de la Franja y la Ruta<sup>9</sup>, si hubo otros líderes que se sumaron, como Putin (Rusia) y Erdogan (Turquía).

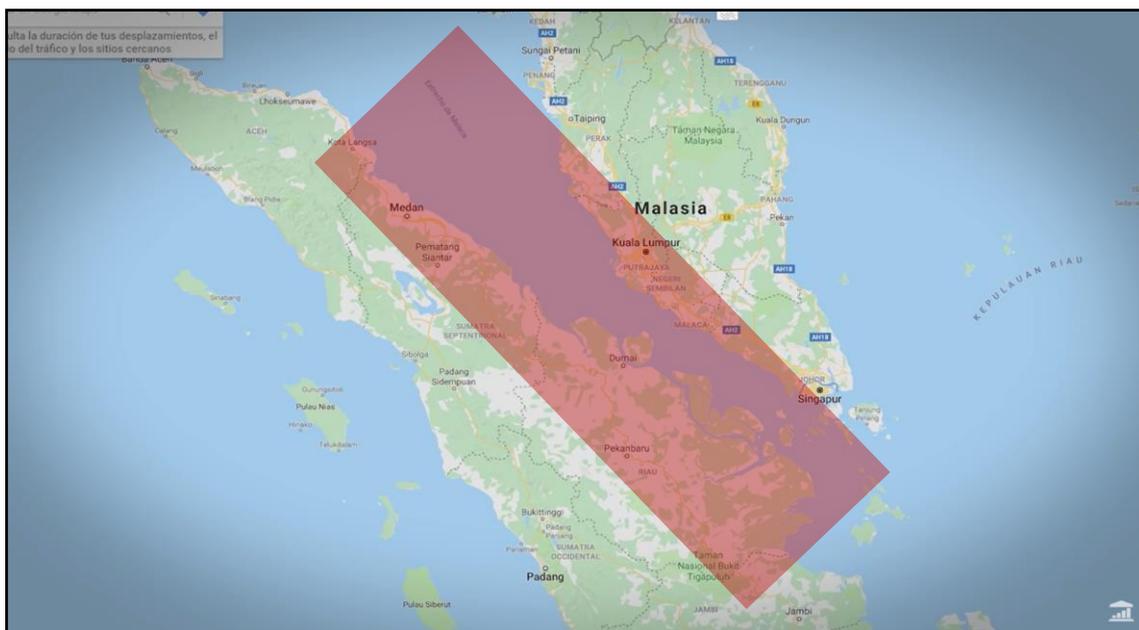


**Figura 4** Islas indias de Andamán y Nicobar.

Fuente: <https://www.google.com/maps/place/India/@3.659185,96.5260595,4z/data=!4m5!3m4!1s0x30635ff06b92b791:0xd78c4fa1854213a6!8m2!3d20.593684!4d78.96288>.

<sup>8</sup> El “dilema de Malaca”, como lo llaman los analistas chinos preocupados con la seguridad energética de su país, tiene consecuencias tanto en el mar como en la tierra.

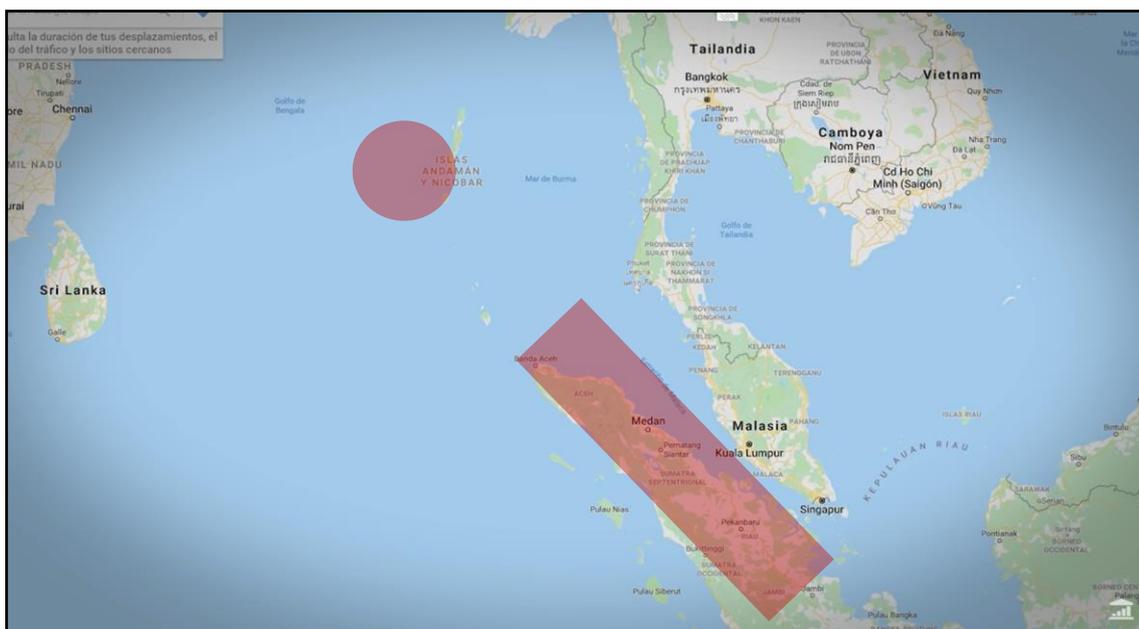
<sup>9</sup> Cumbre realizada el 25 al 27 de abril del 2019, con el título: “Belt and Road Cooperation: Shaping a Brighter Shared Future” y la participación de 180 países.



**Figura 5** Estrecho de Málaca.

Fuente:

<https://www.google.com/maps/place/India/@3.659185,96.5260595,4z/data=!4m5!3m4!1s0x30635ff06b92b791:0xd78c4fa1854213a6!8m2!3d20.593684!4d78.96288>.



**Figura 6** Islas indias de Andamán y Nicobar Estrecho de Málaca.

Fuente:

<https://www.google.com/maps/place/India/@3.659185,96.5260595,4z/data=!4m5!3m4!1s0x30635ff06b92b791:0xd78c4fa1854213a6!8m2!3d20.593684!4d78.96288>

#### **4. La estrategia china “Pearl necklace” (collar de perlas)**

El mar viene a ser el principal medio de comunicación y transporte en el sudeste asiático; por lo que asegurar patrullas comerciales y derechos militares a través de las vías marítimas resulta fundamental para obtener prosperidad y estabilidad. El “collar de perlas” representa una estrategia militar, comercial y geopolítica china para controlar una determinada zona del océano Índico hasta el mar Árabe. Supone disponer de una cadena de bases y puertos que aseguren los suministros, fortaleciendo a su vez su política exterior para obtener la ansiada centralidad en el mundo, emprendiendo una diversificación de rutas comerciales que le reste dependencia del camino que hoy utiliza (Certad Maroto, 2019).

Al menos U\$ 3,400 MDD en comercio circulan por el Mar de China anualmente, lo que representa un tercio del comercio marítimo mundial (Belinchón, 2021). También existe la promesa de petróleo y gas natural en su lecho marino, mientras que otras áreas presentan riqueza ictiológica. Sin embargo, este mar se encuentra restringido a los límites políticos de los estados costeros cercanos.

#### **5. El Programa de recuperación en las Islas Spratly**

No menos de siete países reclaman derechos marítimos en el Mar de China, cada uno superponiéndose al otro (Gil, 2020). Los reclamos territoriales de Beijing en el Mar de China se basan en un mapa muy ambiguo de la década de 1940 conocido como la “Línea de Nueve Puntos<sup>10</sup>”. La demarcación en “U” (ver figuras 7 y 8) cubre aproximadamente el 90% del Mar de China y se extiende hasta 2,000 kms desde la parte continental de China. Por lo que no sorprende que las naciones costeras circundantes estén en desacuerdo con dicha demarcación.

Esta disputa era sobre todo académica hasta 2013, cuando China puso en marcha a gran escala el “Programa de Recuperación en siete lugares de las Islas Spratly” (Ver figura 9). Esta es la zona más disputada, ya que también la reclaman Filipinas, Vietnam, Malasia y Taiwán. En el 2016 China recuperó 3,200 acres de terreno sobre siete arrecifes en las Islas Spratly que estaban parcialmente sumergidos (Granados, 2016).

Esto trajo una crisis política, que fomentaron tensas negociaciones entre Beijing y Washington, con las que se finalizó el programa de recuperación. No obstante, esto no impidió que China construyera instalaciones militares en los territorios ya reclamados.

---

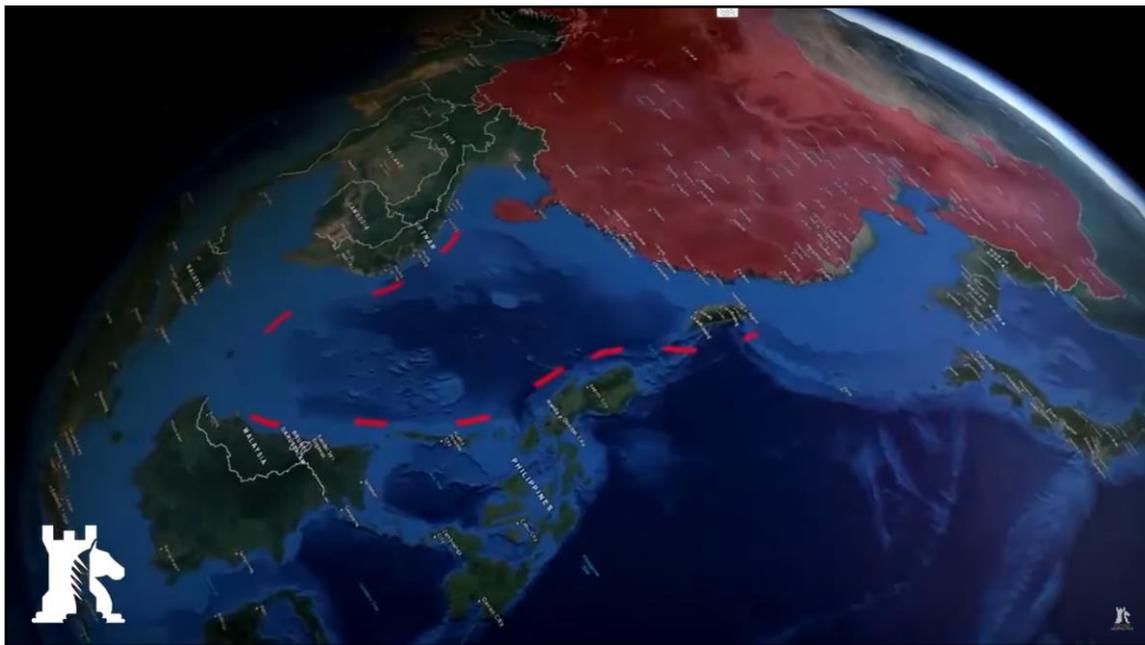
<sup>10</sup> Es la línea trazada por el Gobierno de la República Popular China en el territorio que reclama como suyo en el mar de la China Meridional, incluyendo las islas Paracelso (ocupadas por la China, pero reclamadas por Vietnam y Taiwán) y las islas Spratly, en disputa entre las Filipinas, la República Popular China, Brunéi, Malasia, la República de China y Vietnam.

Durante este tiempo el ejército chino instaló extensos sistemas aéreos, navales y balísticos en las siete islas (aunque los datos no son muy conocidos).



**Figura 7** "Línea de Nueve Puntos". La demarcación en "U".

Fuente: geopolítico.es (<https://geopolitico.es/pekin-prepara-nueva-zona-de-defensa-aerea-mar-del-sur-china/>)



**Figura 8** "Línea de Nueve Puntos". La demarcación en "U".

Fuente: Transnational Institute (<https://www.tni.org/my/node/2760>).

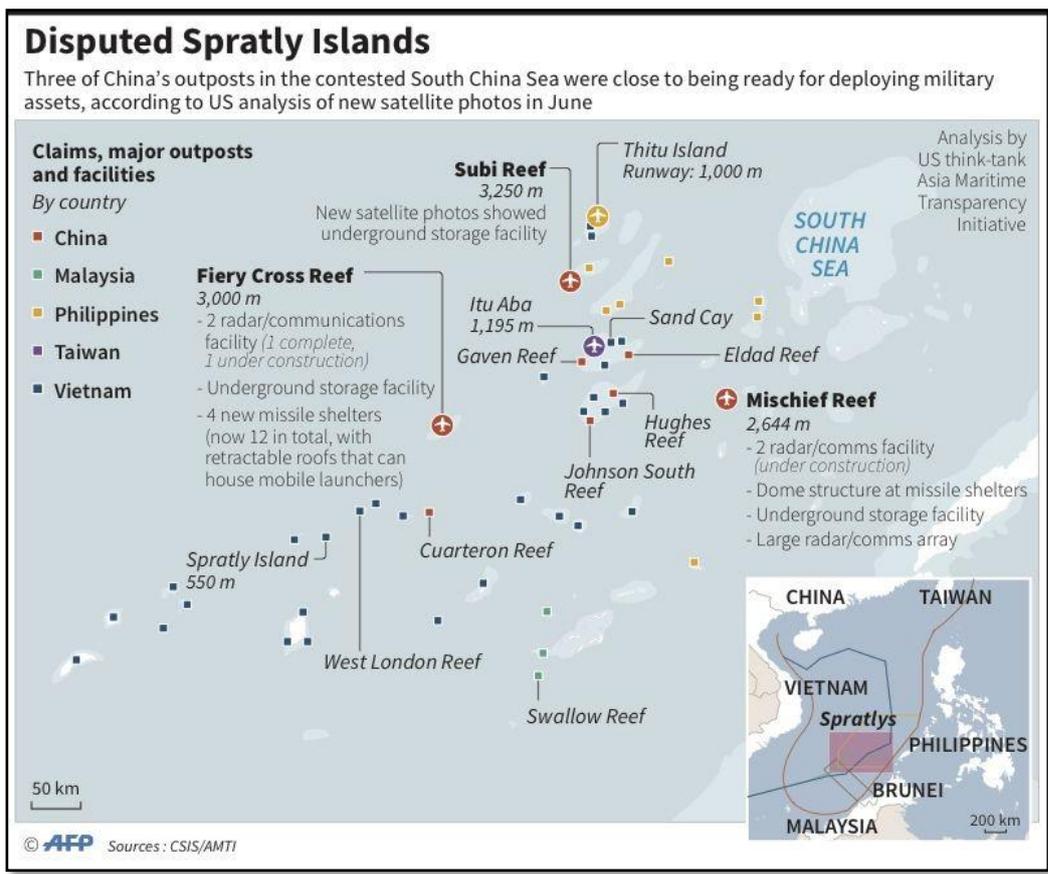


**Figura 9** Programa de recuperación en las Islas Spratly.

Fuente: RT (<https://actualidad.rt.com/actualidad/275955-china-desplegar-tipos-misiles-disputadas-islas-spratly>).

#### **6. Las bases militares (perlas) chinas**

Se estima que las islas de Fiery Cross, Mischief y Subi (ver figura 10) tienen sistemas de defensa aérea, así como barracones, helipuertos, pistas de aterrizaje y hangares capaces de albergar docenas de aviones de combate. Además, la isla de Fiery Cross (ver figura 11) cuenta con un puerto de aguas profundas donde pueden atracar embarcaciones de gran calado. Puertos similares se están construyendo en Subi (ver figura 12) y Mischief (ver figura 13). Las islas más pequeñas, tienen instalaciones de radar, búnkeres y plataformas de suministro. Todo este conjunto de islas actúan a manera de un portaaviones proyectando su poder a toda la periferia (El Confidencial, 2020).



**Figura 10** Ubicación estratégica de las islas de Fiery Cross, Mischief y Subi.

Fuente: Galaxia Militar (<http://galaxiamilitar.es/crecen-los-problemas-en-el-mar-de-china-meridional-entre-los-dos-gigantes/>).



**Figura 11** Base militar china en la isla Fiery Cross.

Fuente: BBC News (<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42371624>).



**Figura 12** Base militar china en la isla Mischief.

Fuente: El País

([https://elpais.com/internacional/2016/08/09/actualidad/1470748344\\_615880.html](https://elpais.com/internacional/2016/08/09/actualidad/1470748344_615880.html))



**Figura 13** Base militar china en la isla Subi.

Fuente: BBC News (<https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-42371624>).

La Guardia Costera China usa navíos civiles, como buques portacontenedores y pesqueros para hostigar a las embarcaciones extranjeras. Este accionar intimida a sus vecinos a no ingresar a estas aguas (reclamadas por China), para no propiciar un

conflicto armado. Este escenario (de creciente presencia china) también afecta a los países periféricos, incluidos India, Japón y Australia.

A 320 kilómetros al sureste desde la isla de Hainan hay unos arrecifes conocidos como las Islas Paracelso (ver figura 14), disputadas por China, Taiwán y Vietnam. Estas islas forman una cadena defensiva para Hainan, que alberga la flota de submarinos nucleares chinos, lo que le brinda la suficiente capacidad para mermar a Vietnam. Ocho de las Islas Paracelso tiene presencia China, con la mayor base en la isla Woody (ver figuras 15 y 16), en la que 1,400 militares operan instalaciones de radar, misiles tierra-aire y un aeropuerto. Convirtiéndose además en capital administrativa de China (para las demás islas), actuando como un cuartel general. Desde el 2016 China ha lanzado vuelos civiles diarios para promover actividades turísticas (en Woody) con el objetivo de obtener una zona económica exclusiva alrededor de esta isla en su beneficio.



**Figura 14** Base militar china en las Islas del archipiélago Paracelso.

Fuente: Público (<https://www.publico.es/internacional/china-instala-sistema-misiles-isla.html>).



**Figura 15** Base militar china en la isla Woody.

Fuente: Galaxia Militar (<http://galaxiamilitar.es/crecen-los-problemas-en-el-mar-de-china-meridional-entre-los-dos-gigantes/>).



**Figura 16** Base militar china en la isla Woody.

Fuente: Galaxia Militar (<http://galaxiamilitar.es/crecen-los-problemas-en-el-mar-de-china-meridional-entre-los-dos-gigantes/>).

## 7. Conclusiones

- a. China dispone de presencia militar y comercial en el Mar de China a través de las islas que le otorga una influencia de 22 kms de mar territorial y unos 370 kms de zona económica exclusiva. Donde dispone del control de los recursos económicos disponibles (como la pesca, la minería y las prospecciones petroleras) y de la libertad de navegación (casi el 40% del comercio total de China pasa por este mar).
- b. Un bloqueo a las rutas marítimas del Mar de China, paralizaría indefectiblemente la economía de ese país (China), aunque dicho escenario dañaría igualmente la economía global, desencadenando a su vez una respuesta militar no solo del gigante asiático, sino de los demás países de la periferia.
- c. A pesar de que EEUU no es firmante de la ley marítima, persigue hacer cumplir las regulaciones internacionales a los demás países. China por su parte, reconoce el tratado, pero viola flagrantemente sus restricciones. Esto solo demuestra que, en geopolítica, solo el más fuerte puede doblegar y romper las reglas de acuerdo a su conveniencia.
- a. El poderío naval de EEUU tiene capacidad suficiente para coercer el crecimiento chino. Tiene sentido entonces que China ante esta situación se sienta vulnerable, y por eso expande su camino militar en el Mar de China; mientras que EEUU trata de restaurar el statu quo, cada vez se torna más inseguro ante el creciente poder de China. Este peligroso patrón representa la historia de una potencia en ascenso que desafía a la hegemonía global.

### Referencias bibliográficas

- Arancón, F. (2014). *El collar de perlas de China: geopolítica en el Índico*. El Orden Mundial - EOM. <https://elordenmundial.com/el-collar-de-perlas-chino/>
- Belinchón, F. (2021). *El transporte marítimo desde China, un 243% más caro en 11 meses*. Cinco Días. [https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/02/economia/1625237080\\_107244.html](https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/02/economia/1625237080_107244.html)
- Certad Maroto, G. (2019). *El Collar de Perlas Chino*. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=fdL9DNYauyY>
- El Confidencial. (2020). *Islas artificiales y aeropuertos: el plan de Pekín para controlar el Mar del Sur de China*. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=mPrDBazf5mQ&t=30s>
- Feal Vázquez, J. (2008). La amenaza del terrorismo en el ámbito marítimo. *Boletín de Información, Centro Superior de Estudios de La Defensa Nacional*, 304, 7–24. [http://www.defensa.gob.es/ceseden/Galerias/destacados/publicaciones/Boletines\\_de\\_Informacion/ficheros/BOLETIN\\_DE\\_INFORMACION\\_DEL\\_CESEDEN\\_304.pdf](http://www.defensa.gob.es/ceseden/Galerias/destacados/publicaciones/Boletines_de_Informacion/ficheros/BOLETIN_DE_INFORMACION_DEL_CESEDEN_304.pdf)
- García-Sanz, D. (2020). *Vista de China: gran estrategia y poder marítimo en la era de Xi Jinping* | URVIO. Revista Latinoamericana de Estudios de Seguridad. <https://revistas.flacsoandes.edu.ec/urvio/article/view/4381/3385>

- Gil, T. (2020). *Disputa en el mar de China Meridional: los avances de Pekín en las controvertidas aguas de Asia Pacífico en medio de la pandemia de coronavirus*. BBC News Mundo. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-internacional-52429581>
- Granados Quiroz, U. (2016). *Las islas Spratly: Internacionalización de un conflicto regional*. Instituto Tecnológico Autónomo de México. <https://www.redalyc.org/journal/4337/433753443004/html/>
- Mena Roa, M. (2021). *Estados Unidos y China, los mayores gastadores militares del mundo*. Statista. <https://es.statista.com/grafico/24733/paises-con-mayor-gasto-militar-y-su-relacion-con-el-pib/>
- Olmo, G. (2017). *La inmensa red militar con la que Estados Unidos domina el mundo*. ABC Internacional. [https://www.abc.es/internacional/abci-inmensa-militar-estados-unidos-domina-mundo-201704171957\\_noticia.html](https://www.abc.es/internacional/abci-inmensa-militar-estados-unidos-domina-mundo-201704171957_noticia.html)
- Van der Zeijden, W. (2019). *Bases militares extranjeras y la campaña mundial para cerrarlas*. Transnational Institute. <https://www.tni.org/my/node/2760>
- VisualPolitik. (2019). *Collar de Perlas: el desafío de China al Imperio Americano*. VisualPolitik - YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=kQ808sggPcA>
- Ylenia. (2021). *¿Por qué China es la fabrica del mundo?: La inversión directa extranjera en China*. Agencia de Compras En China. <https://www.agentedecomprasenchina.com/por-que-china-es-la-fabrica-del-mundo-la-inversion-directa-extranjera-en-china/>