

## N. 3.

## B O L E T I N

DEL EJERCITO UNIDO, LIBERTADOR DEL PERÚ.

Noviembre 6 de 1820.

EL Ejercito salió de Pisco el 23 de Octubre á la bahía de seguridad: el Mayor General Las Heras se puso á la cabeza de las columnas para dirigir su marcha. El Batallon numero 5 quedó en el Cuartel General con 50 Cazadores de la Escolta. El 24 se embarcó S. E. el General en Gefe, y toda la tropa que quedó en Pisco marchó á reunirse al Ejercito: la operacion del embarque se concluyó en la tarde de este dia: el 26 dió la vela el convoy, tomando el rumbo del N. O.

EL 29 se avistó la Isla de San Lorenzo, y á la tarde fondearon la escuadra y los trasportes en frente de la bahía del Callao. El navio San Martin con otros buques de guerra y todos los trasportes diéron la vela el 30 con dirección á Ancon, quedando el resto de la Escuadra con ordenes de cruzar en frente del Callao. Antes de separarse el General en Gefe y el Vice-Almirante de la Escuadra, acordaron la ejecucion de un proyecto memorable, capaz de sorprender á la misma intrepidez, y de eternizar por si solo la historia de la expedicion libertadora del Perú.

DESDE el 31 se trabajó con incesante actividad á bordo de la Escuadra para preparar los elementos necesarios á la gran empresa de abordar la Fragata Esmeralda bajo los fuegos del Callao, y agregarla á las fuerzas navales destinadas á establecer la libertad del Pacifico.

EL 4 se reuniéron á bordo de la O'Higgins los Capitanes Forster y Guise, y el Vice-Almirante les instruíó del dispositivo del ataque y dió las ordenes que cada uno debia cumplir. Todos los soldados de marina y las tripulaciones de las Fragatas O'Higgins, Independencia y Lautaro se ofrecieron con ardor como voluntarios para esta empresa. Pero era preciso que los valientes se dividiesen, y que unos marchasen al Callao, mientras otros quedaban para mantener el bloqueo: 240 voluntarios se destinaron á aquel objeto, y su ardor suplia el numero de los que por un orden regular exigia la ejecucion de aquella empresa. El mando accidental de la Escuadra quedó acargo del Capitan Forster, á quien el Almirante dió las disposiciones convenientes para todo evento.

A las 11 y 5 minutos de la noche se separaron del costado de la O'Higgins 14 botes en dos divisiones, la primera al mando del Capitan Crosbie compuesta de los botes y lanchas de la Fragata Almirante, y la segunda al del Capitan Guise, formada de los botes de la Independencia y Lautaro. El Lord Cochrane dispuso que se ejercitasen en la obscuridad de esta noche, para realizar el plan en la siguiente.

TODAS las pasiones capaces de elevar el pecho de un guerrero, se hallaban pintadas en el semblante de los que iban á participar los peligros de esta empresa; y la expresion de la confianza que inspira el valor, resaltaba en las miradas que tendían sobre el Callao, los que en breve debian arrostrar el fuego que vomitaban estas tremendas fortificaciones.

EL Vice-Almirante de la Escuadra mandó imprimir y publicar en ella el 5 la siguiente proclama, que todos recibieron con el entusiasmo que naturalmente causa la voz de un heroe que habla á los que le conocen.

*Soldados y Marineros!*

ESTA noche vamos á dar un golpe mortal al enemigo: mañana os presentareis con orgullo delante del Callao, y todos vuestros compañeros os verán con envidia. Una hora de corage y resolucion és todo lo que necesitais para

triunfar: acordaos que sois los vencedores de Valdivia, y no temais á los que hasta aqui hán huido en todas partes de vosotros.

EL valor de todos los buques que se tomasen en el Callao, será vuestro, y ademas se distribuirá entre vosotros la misma cantidad de dinero que se ha ofrecido en Lima á los que tomen algun buque de la Escuadra de Chile. El momento de la gloria se acerca: yo espero que los Chilenos pelearán como acostumbraban, y que los ingleses, harán lo que hán hecho siempre en su patria y fuera de ella. A bordo de la O'Higgins, Noviembre 5 de 1820. — *Cochrane*.

A las 10 de la noche del 5 se dirigieron al Callao las dos divisiones en la misma forma que antes: llegaron al fondeadero á las 12, y vencieron el primer obstaculo que les oponia la linea de las lanchas cañoneras, á quienes el Almirante puesto á la cabeza de las divisiones intimó, *silencio ó muerte*. El pavor no dejó al enemigo otro partido que el de la obediencia, y nuestras fuerzas abordaron por babor y estribor á un mismo tiempo la Fragata Esmeralda: el enemigo hizo una obstinada resistencia sobre el Alcazar, y por un cuarto de hora el fuego de su mosqueteria fué bastante vivo, hasta que bañada en sangre la cubierta, vió que era temeridad el resistir á nuestros bravos. La Esmeralda quedó antes de la una á discrecion de los abordadores, y cortados luego los cables se puso á la vela, unida á las fragatas Hyperion y Macedonian. Ambas izaron faroles de señales para distinguir su neutralidad, y practicandose lo mismo en la Esmeralda, el enemigo se veia perplejo para dirigir los fuegos de sus baterias, que hasta la una y cuarto dispararon 82 cañonazos. Algunos de ellos maltrataron ligeramente la maniobra de la Esmeralda, y el Capitan Coig que la mandaba antes, sufrió una grave contusion de estas resultas.

A las dos y media estaba yá fondeada fuera del tiro de cañon la Fragata apresada, y dos lanchas cañoneras que se sacaron de la linea enemiga. La perdida que há sufrido el enemigo entre muertos y heridos pasa de 150 hombres; y la nuestra asciende á la tercera parte entre unos y otros. El heroe que dirigió esta empresa fué herido de una bala de fusil en el muslo derecho al principio de la accion, pero felizmente no ha sido de gravedad la herida: en el parte circunstanciado que se publicará por separado, se dará un detall de los demas que hán comprado la victoria con su sangre.

LA Fragata Esmeralda monta 40 cañones, tiene á su bordo provisiones para tres meses y un repuesto de jarcia para dos años.

EL 6 á las diez de la mañana mandó el Vice-Almirante un parlamentario á proponer al Virey de Lima el cange de prisioneros, que aceptó, conformandose á los principios que hasta ahora se habian reclamado inutilmente.

EN fin, la superioridad de nuestras fuerzas navales en el Pacifico está enteramente decidida: el dominio de estos mares pertenece exclusivamente á los independientes que se hán sacrificado para obtenerlo, no con el animo de monopolizar sus ventajas, sino de hacerlas comunes á todas las naciones civilizadas del mundo; no para oprimir al continente que bañan sus aguas, sino para asegurar su Independencia y prosperidad; no para mantener en una comunicacion sistematica á los habitantes de la costa, sino para que bajo su proteccion cambien libremente los productos de su industria y de su opulento suelo, con los de las demas regiones de ambos emisferios. Las fortalezas del Callao, que con razon hán creído los Españoles que hacian quimerica toda empresa, que debiese ejecutarse bajo sus fuegos: la doble linea que formaban sus cañoneras y buques de guerra; todo, todo há sido inutil por frustrar la energia y combinacion de los vencedores de Valdivia. El mejor y el unico modo de elogiarlos és, dejar aqui un blanco, para que todos los que contemplan esta empresa, aprecien el esfuerzo de que son capaces, los que defendiendo los derechos de la América, promueven la causa de toda la sociedad humana.

S. E. el General en Gefé esperaba en Ancon la noticia de este gran suceso, y el 6 á la tarde recibió el parte del Lord Cochrane, que mandó desde el Callao el Bergantin Araucano á este proposito. El Ejercito agotó las demostraciones del entusiasmo para celebrarlo, y el corazon de todos los bravos ardía por encontrar al enemigo, para hacerle sentir, que así por mar como por tierra, és tiempo que la tirania española se estrelle y deshaga contra nuestros pechos, como las olas del oceano contra las altas rocas que quebrantan su furor.

**Imprenta del Ejercito Libertador.**