

IMITEMOS EL EJEMPLO.

Loor eterno al mártir de la santa causa de la patria, el inmortal Grau y sus ilustres compañeros.

Segundo jefe Meliton Carbajal  
Capitan de fragata.

INTERIOR.

LIMA.

Los tripulantes del "Huáscar".

De fuente oficial hemos adquirido la siguiente relacion nominal de los tripulantes del blindado cuya suerte nos tiene en la mayor ansiedad desde ayer.

ESTADO MAYOR.

Comandante General de la 1.ª division con retencion del mando del "Huáscar", contra-almirante don Miguel Grau.

Jefe de órdenes y secretario de la Comandancia General, capitan de fragata graduado don Manuel M. Carbajal.

JEFES Y OFICIALES DE GUERRA.

2.º Comandante capitan de corbeta don Elías Aguirre.

Teniente 1.º, don Diego Ferré.

Teniente 1.º graduado, don Pedro Garezon.

Teniente 2.º don Enrique Palacios.

Tenientes segundos graduados, don Gervasio Santillana y don Fermin Diez Canseco.

Alferez de fragata, don Ricardo Herrera.

JEFES Y OFICIALES DE GUARNICION.

Sargento Mayor, don José Ugarteche.

Capitan graduado, don Mariano Bustamante.

Capitan de guardias nacionales del Callao, don Manuel Arellano.

OFICIALES MAYORES.

Cirujano mayor doctor don Santiago Távara.

Cirujano de 1.ª clase, doctor don Felipe M. Rotalde.

Contador don Juan Alfaro.

Practicante de medicina, don José I. Canales.

ASPIRANTES DE MARINA.

D. Carlos B. Tizon.

" Daniel S. Rivera.

" Federico C. Sotomayor.

" Manuel Elías Bonnemaison.

" Grimaldo Villavicencio.

" Manuel Villar.

" Domingo Valleriestra.

MAQUINISTAS.

Primer ingeniero don Manuel Macmahon.

2.º Id.—Tomás W. Hughes.

3.º Id.—Ricardo Freuemam.

4.º Id.—Enrique Lewer.

Id. id.—Archibaldo Mac-Collam.

Id. id.—Ernesto Molina.

Ayudante de Máquina—Augusto Matheus.

OFICIALES DE MAR.

Primer contramaestre, Nicolas Dueñas.

Primer condestable, Guillermo Leonard.

Id. id. Samuel Leckett.

2.º Id. José Celedon.

Primer guardian, Tiburcio Rios.

Id. id. Federico Noguero.

Id. id. Pablo Boza.

Buzo, José H. Morales.

Primer carpintero, Luis Landa.

2. id., E. Yeves.

Primer calafate, José del C. Gomez.

Herrero, Guillermo Michel.

Maestre de viveres, Manuel Megía.

Despensero Rafael Hurtado.

Cocinero de 2.ª cámara, José Salas.

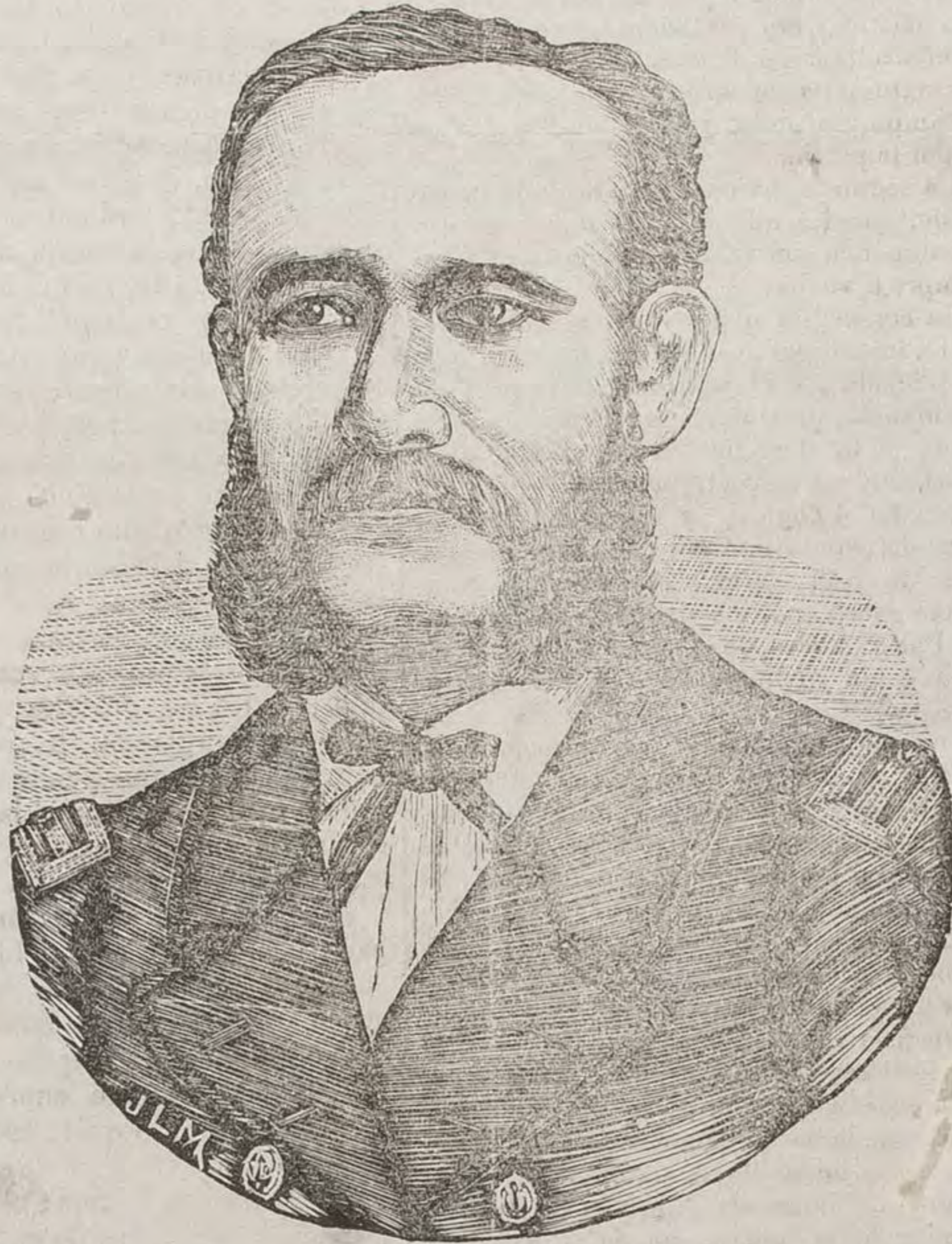
Id. de equipaje, Eduardo Ford.

Mayordomo de 2.ª cámara, M. Pineda.

Boca-fragua, Ramon Tejeda.

Farmacéutico, José Flores.

Cabo de luces, Andres Riglos.



CONTRA-ALMIRANTE MIGUEL GRAU.

ARTILLEROS DE PREFERENCIA.

Santiago Anderson, Jorge Mathison, Roberto Rundle, Miguel Murphy, Francisco Mac-macé, Eduardo Perry, Santiago Ward, Enrique Otto, Juan Backer, Alfredo Strand, Atanacio Bayosópolos, Manuel Gorgiades, Gmo. Burns, Juan Grandad, Manuel Panay, Eduardo Price, Jorge Harris, Alberto Abenell, Daniel Mac-Carthy, Juan Devine, Jorge Smith, Santiago Dobins, Federico Meiggs, Juan Dunnet, Atanacio Caloyeres, Tomás Proaño, Francisco Spiel, José Gomez, Gregorio Cabezudo, Juan Price, Juan Lumby, Alberto Huerta, José del C. Hernandez, Julio Felipe, Julio Pablo, Juan Enrique Hill, Samuel Varnisch.

ARTILLEROS ORDINARIOS.

Eleodoro Dávila, Angel Quesquen, Enrique Smith, Tomas Salazar, Faustino Colan, Juan Chunga.

MARINEROS.

Feliciono Gonzalez, Aniceto Rivas, Pedro Unanue, Máximo Renteria, José Suarez, Santos Beltran, Nicolas Bonilla, José Velasquez, Mariano Portales, Enrique Vergnesse, Anselmo Cambas, Aparicio Robles, Pedro Rodriguez, Ventura Diaz, Manuel Ucañan, Juan M. Cruz, Mercedes Carrasco, José Felix Torres, Andres Arango, Tomas Esteves.

GRUMETES.

Francisco Aguilar, Dámazo Leon, Lizardo Eyzaguirre, Antonio Masias, Alberto Medina, Miguel Balcárcel Basilio Rocarado, José Mantilla, Manuel Franco, Guillermo Norris, Saturnino Mejía, José S. Contreras, Juan Cifuentes.

CABOS DE FOGNEROS.

Santiago Mac-Carthy, Juan Johnson, Adolfo Mayer, Samuel Carlson.

FOGNEROS.

Alejandro Mouroe, Eduardo Graham, Gregorio Alzamora, Ramon Galicia, José del Carmen Vasquez, Tomás Fourton, Lino Urías, Andres Mac-Call, Isidro Alcivar, Manuel Verdesoto, Tomás Rey, José Chambers—Juan Donovan, Apolinario Salazar, Juan Brown, Bruno Gomez, Juan Kaley.

CARBONEROS.

Alejandro Heaton, José Morales, Toribio Astudillo, Juan Dávila, Nieves Espinosa, Cipriano Gomez, Manuel Balbino, Erasmo Gomez, José Vallesillas, Gavin Noé, Manuel Huamachumo.

"COLUMNA CONSTITUCION."

Segundo Calderon, Basilio Chavez, José Cortez, Juan Chunga, José Menchoa, Clemente Luna, Quiterio Gallardo, José Rivera, Juan Villarreal, Juan Morena, Dario Sanjinés, Buenaventura Sanjinés, Juan de Dios Gonzalez, Modesto Ruelas, Manuel Aguilá, Isidro Quirós, Vicente Jimenes, Isidro Otúe, José Ramos, José Estrada.

GUARNICION DEL BATALLON AYACUCHO.

NÚMERO 3.

Sargento 1.º Francisco Retes, Id. 2.º Miguel Salazar, id. 2.º Apolinario Galiano, id. 2.º Silverio Chiquiconsa.

Cabos primeros, Justo Payva, Manuel Lopez.

Id. segundos, José M. Estéban, Anaclito Alarcon, Fidel Calvo, Corneta José Vargas, tambor, Agustin Salas, Soldados Faustino Falconi, Mariano Unga, Fidel Talavera, Pedro Zevallos, Benito Fernandez, Guillermo Barrios, José Calderon, Celestino Valdivia, Tomás Flores, Mariano Zagarra, Hipólito Beltran, Mariano Villehuanan, Manuel Boija, Victor Vargas, Pablo Soto, Ambrosio Fernandez, Narciso Castillo, Francisco Cutierrez.

"EL AMAZONAS."—No se confirma la primera parte de las noticias relativas a este transporte chileno, que dimos en nuestra primera edicion de hoy.

No hay seguridad de que haya estado en Lobos; aunque es cierto que la guarnicion de estas islas ha recibido y cumplido la orden de abandonarlas, trasladándose a Eten, en prevision de que el "Amazonas" se presentara allí.

"LA UNION."—Por telegrama recibido esta tarde de Arica se sabe que la "Union" deberá fondear en el Callao mañana temprano.

Tomamos de uno de los periódicos de Arica el siguiente decreto, expedido con motivo de la causa que se sigue al ex-co-

¡Guerra á muerte!

¡Venganza eterna contra Chile!

Tercer jefe Elías Aguirre capitan de corbeta.

mandante de la fragata «Independencia», don Juan Moore:

Arica Agosto 3 de 1879.

Visto este proceso y considerando que el juez fiscal, capitan de navio don Juan Fannig, encargado de seguirlo, ha incurrido en faltas que hacen necesaria su reorganizacion: que en estas faltas consisten principalmente en no haber citado para el sumario al reo ex-comandante de la fragata «Independencia» don Juan Moore; en no haberle tomado instructiva, conforme á la ley; pues dicho juez se ha limitado en esta diligencia al reconocimiento del parte de fecha 5, sin hacer las preguntas que la investigacion de los hechos requería; en haber tomado declaraciones sin juramento á todos los testigos del sumario, dándoles el carácter de instructivas, y reputando como reos, á todos los individuos de la dotacion y guarnicion del buque que naufragó; en haber suprimido la calidad de instructiva en la declaracion del otro reo, segundo ex-comandante de dicho buque don Eugenio Raynada y no haberlo citado tampoco para el sumario: en haber tomado instructiva con juramento al teniente primero don Eugenio Taboada, que ha debido declarar bajo esta formalidad como testigo, mas no instructivamente; todo lo cual hace suponer que el mencionado juez fiscal ha desconocido el carácter de las diligencias de un juicio; en fin, en haber omitido determinar en la investigacion, de una manera clara y precisa, el lugar del siniestro y sus peculiares accidentes; que en todas estas faltas y en el séquito general del sumario, se nota la tendencia á o-carecer la gravedad de un hecho, que ha frustrado el plan de una campaña decisiva contra el enemigo, arrebatando la victoria á nuestras armas, y puesto á la República en una situacion desventajosa y alarmante: que habiéndose separado en proceso distinto del conocimiento de esta causa, al referido juez fiscal Fannig, por haber permitido estraajudicialmente la soltura del reo Moore, es necesario nombrar quien lo reemplace: por estos fundamentos, se declara nulo todo lo hecho y actuado; organícese nuevamente el sumario; nómbrese, con tal objeto, juez fiscal al capitan de navio Gregorio Casanova, previéndose, que penetrado de los deberes de su cargo, proceda con la regularidad debida, tomando las declaraciones que sean bastantes á la comprobacion de los hechos sin alargar el proceso con las que no sean necesarias, y cuidando de terminar, con verdad y exactitud las evoluciones anteriores al naufragio, el lugar de este y sus circunstancias marítimas; tomando sobre el particular las informaciones mas apreciadas, agregando al proceso la carta hidrográfica de uso en la navegacion de aquella costa, y mandando formar con datos exactos, una especial del lugar mencionado; y por cuanto á f. 32, 33 y 34 vuelta, aparece haberse izado bandera blanca en el buque naufragado; á f. 18 que no estaba izado el pabellon nacional; á f. 3 vuelta que fue echado al agua y á f. 33 vuelta, que no habia ningun oficial en el gobierno del buque, se previene á dicho juez fiscal, que averigüe la verdad de estos hechos y de sus autores, del mismo modo que todo los particulares ocurridos en la disciplina del buque durante el combate.

PRADO. Mariano Alvarez.

CALLAO. (CORRESPONDENCIA DE "EL COMERCIO") El arsenal ha estado muy animado es-

tos días, especialmente hoy, con motivo de la descarga, reconocimiento y clasificación de los pertrechos que se han desembarcado del "Oroya".

La primera operación no ha podido hacerse con mayor rapidez, habiendo concluido en poco más de tres días, incluyendo el medio día de ayer: las dos segundas están muy avanzadas y en ellas se ocupan más de cien peones y operarios. Teniendo en consideración los obstáculos de toda clase que ofrecen el local y los pocos, casi ningunos recursos de que el departamento dispone para su movilidad, no puede menos que reconocerse la actividad y buen deseo con que se persiguen milagros.

### Arica.

Corresponsal del "Comercio" en campaña.—Arica, Octubre 3 de 1879.

Señores Directores.

Por fin los chilenos, reparadas sus naves, y recibido el copioso armamento que les vino de Europa, se han decidido á tomar la ofensiva.

Segun los mas recientes datos, se preparan á efectuar la invasión del departamento de Tarapacá, avanzando por el lado de Quillagua, á la vez que su escuadra hostilizará nuestra costa desde el "Loa" hasta Arica, por lo ménos.

Tal es el último plan chileno, cuyos detalles preliminares comienzan á desarrollarse.

Los 16,000 hombres que están á órdenes del general Escala se encuentran así distribuidos.

Antofagasta ..... 7000 Plazas.  
Tocopilla ..... 4000  
Toco ..... 2500  
Quillagua ..... 1500

El resto en pequeñas guarniciones en Caracoles etc.

Se esperaban en Antofagasta 5000 hombres mas, resto del rotaje que infesta Chile.

El popular y glorioso "Ayacucho" tal vez tenga la fortuna de romper los fuegos sobre el enemigo, ántes que los demás cuerpos perú-bolivianos.

Ha marchado á situarse al paraje mas avanzado de la vanguardia: *Pozo de Soledad*.

### CORRESPONDENCIA DE IQUIQUE

Setiembre 27 de 1879.

Señor director de "El Comercio".

El 24 rindieron sus pruebas los cañones de las baterías.

El exámen fué público, con asistencia del general en jefe y del jefe de Estado Mayor General.

Los cañones chicos se expidieron satisfactoriamente, mereciendo ser aprobados por unanimidad; mas los grandes han sido aplazados.

Los profesores son hombres de pura teoría.

Llegará á tener fin la guerra?

Hé aquí una pregunta que nadie se hacia en los primeros días de efervescencia, y que hoy ocupa y preocupa á todos.

Las fuerzas terrestres de ambos continentes son dos leones separados por un desierto, difícil, pero posible de franquear. El sistema, la disciplina y el patriotismo, los tres juntos darian buena cuenta del desierto. El cómo y la manera, sienten que no quepan en una correspondencia.

En el estado actual de fuerzas, esta es la única solución posible y resolutive de la guerra del nitrato como la llaman en Europa.

Mientras tanto, y atenta nuestra inmovilidad, hay razón para ocuparse de si llegará ó no á tener fin la guerra.

Afortunadamente el peruano es como el francés, muy patriota cuando se trata de defender la honra ó el territorio. Hé aquí un baluarte contra el vicio y la corrupción á que generalmente se entregan los ejércitos sedentarios.

### ALTO DE MOLLE.

CORRESPONDENCIA PARA EL "COMERCIO."

Setiembre 25 de 1879.

Señores Editores:

Ayer tuvo lugar en este campamento el juramento de defender sus estandartes

hasta la muerte, prestado por los jefes, oficiales é individuos de tropa de la segunda division que se compone:

Del regimiento de artillería «Dos de Mayo».

Batallon «Zepita.»

Una batería de artillería con cuatro piezas.

Vestidos con el uniforme de gran parada formaron en columnas por compañías, despues de haber ejecutado con la destreza de soldados veteranos, mil variados movimientos.

La division así formada frente al altar de la capilla improvisada, y cuyo techo habia sido formado por un hermoso pabellon nacional, era verdaderamente solemne: en el aire marcial de esos dos mil soldados se comprendía lo ansioso que estaban en el campo por pelear y la resolución de morir por la patria.

La segunda division es sin duda la mejor del ejército aliado, pues todos los que la componen son veteranos, acostumbrados siempre á vencer.

La ceremonia que es demasiado imponente, tuvo lugar despues de la misa que fué oficiada por el capellan de la primera ambulancia, presbitero don Francisco Fernandez; á la derecha é izquierda del altar se ostentaban respectivamente los estandartes del «Zepita», y «Dos de Mayo», regalado este último por el ilustre conuictorio de San Carlos, representado en el mismo cuerpo por los jóvenes Bedoya, Torres, Paz y Lecca, de los cuales los dos primeros están ya prestando servicios al regimiento.

Concluida la misa, el sacerdote pronunció en voz alta y clara estas palabras: «¡Jurais, jefes, oficiales y soldados, defender vuestro estandarte hasta el trance de la muerte y no abandonar á vuestros jefes en el momento del peligro?» Un grito unánime y entusiasta de: «¡si juramos!» resonó en el campamento; en seguida los jefes y oficiales se arrodillaron delante de sus respectivos estandartes y besaron la cruz formada por dos espadas sobre la augusta enseña nacional.

Yo, que jamás he concurrido á actos tan grandiosos, en medio de un puñado de defensores del honor de la patria, lejos del hogar y de la familia, con la expectativa de un pronto encuentro, ví que aquellos hombres se sintieron verdaderamente conmovidos; mas de una lágrima silenciosa rodó por las rudas mejillas de los soldados.

Finalmente y batiendo marcha regular desfilaron los batallones delante de los estandartes, haciendo altos y presentando las armas al pasar cerca de ellos.

Terminado el juramento y antes de que los cuerpos desfilaran, el comandante general de la division, coronel don Andrés A. Cáceres, pronunció un discurso de circunstancias, tan lleno de entusiasmo y valor que puede considerarse como un modelo de oratoria militar: siento no conservarlo en la memoria; pero terminó con estas palabras: «soldados: viva el Perú! viva la segunda division!» Un estrepitoso viva fué la respuesta de los valientes soldados de la segunda division.

### TACNA.

LLEGADA DE TROPAS BOLIVIANAS.

El 6 del presente ingresaron á esta ciudad el regimiento de Santa Cruz y los rifles del Veni, habiendo atravesado cerca de doscientas cincuenta leguas para llegar aquí.

Entraron acompañados de varias fuerzas bolivianas que salieron de esta ciudad á recibirlos.

Honor á tan dignos patriotas.

## El Eco del Misti.

AREQUIPA, OCTUBRE 17 DE 1879.

### MAS SOBRE EL

## "HUÁSCAR."

### HEROISMO DE GRAU.

Hasta que los informes y relaciones de los prisioneros de nuestro monitor no den luz, sobre el desgraciado com-

bate de Mejillones, no podemos esplotar ciertos hechos oscuros todavía, ni saber todos los milagros del valor desplegado en esa lucha desigual.

Sin embargo, han podido ya averiguarse ciertos hechos, apesar del interés de los chilenos en ocultarlos, y los consignamos en seguida, tomándolos de correspondencias particulares del Sur; pero que merecen entero crédito.

A los primeros disparos del «Blanco Encalada», una bala rompió la torre é inutilizó completamente uno de los cañones.

Desde ese momento, la lucha fué mucho mas desventajosa para el Huáscar; pues, mientras hacia un disparo, recibía ocho ó diez gruesos proyectiles.

Otra bala penetrando en la torre del comandante, destrozó un brazo á Grau. Apesar de esto ordenó á su ayudante que le vendase la herida como pudiese, y continuó animando á la tripulación, y mandando las maniobras necesarias.

Poco tiempo despues, otro proyectil le arrebató una pierna; entónces, perdiendo mucha sangre, y completamente desmayado, fué llevado á su cámara, donde espiró á los cinco minutos.

Los oficiales que tomaron en seguida el mando del buque continuaron la lucha con el mismo valor y muriendo en su puesto con gloria.

El combate era cada vez mas desventajoso; pues las grandes pérdidas que sufrió la tripulación, hacia que el manejo del buque fuese mas difícil.

Por último, diezmada la dotacion por el terrible fuego de cañon, ametralladoras y fusilería, paralizada la máquina y acerbillado el «Huáscar» por todas partes, no oponía sino débil resistencia.

Entónces de todos los buques chilenos se desprendieron botes con gente para abordarlo; se trabó un nuevo y desesperado combate cuerpo á cuerpo en que el número quitó toda esperanza de salvacion.

El «Huáscar» ofrecía el cuadro mas terrible. Montones de cadáveres estaban en la cubierta, en las cámaras, en todas partes; los proyectiles que penetraron habian destrozado la máquina, los panales, y todo era la mas espantosa confusión de armas, astillas de madera, sangre y muertos.

La bandera no se arrió, apesar de las repetidas intimaciones de los chilenos; es falso lo que aseguran á este respecto, y ellos mismos tal vez se desmentirán. Los prisioneros no pasan de 40: todos ellos mas ó menos heridos.

Está ya comprobado que un individuo de la tripulación, apellidado Torreblanca, corrió á la Santa Bárbara á ponerle fuego; pero se lo impidió un maquinista.

Se asegura que Torreblanca es un antiguo peluquero arequipeño, que se marchó á Mollendo hace algun tiempo.

Despues del triunfo que la fortuna ha proporcionado á la Escuadra chilena, es natural que procuren sacar todas las ventajas posibles de élla.

Generalmente se teme que se organice un bloqueo en forma en toda nuestra costa, ó por lo menos un crucero que impida los movimientos de las naves que nos restan. Se agrega que de este modo quedarán cortadas las comunicaciones de nuestro ejército del Sur, y se verá privado por completo de recursos.

Nosotros no participamos de esta opinion por que hoy día los bloqueos son muy estériles en resultados, y solo se emplean contra una plaza, cuando se tienen fuerzas suficientes para aislarla por completo, é impedir absolutamen-

te que reciba auxilios.

Pero una considerable estension de territorio, y mucho mas una costa tan larga como la del Perú, es imposible de bloquear. Las facilidades de comunicacion que hoy existen en todos los países, han hecho que pierdan su importancia los bloqueos, y es tiempo perdido el que una escuadra emplea en sostenerlo.

Un ejemplo reciente tenemos en el de Iquique, que no impidió de ningun modo el abastecimiento de la plaza, y los movimientos de nuestras tropas.

Los desembarcos de fuerzas que con tan feliz éxito se llevaron á cabo en Mollendo, Pisco, Pisagua etc. á la vista casi del enemigo, por que no podríamos hacerlos hoy?

La mayor parte de nuestros trasportes aventajan en andar á los buques enemigos, así que debemos abrigar la seguridad de que no serán sorprendidos por ellos sino por un accidente muy imprevisto; fuera de que solo 4 buques, los dos blindados y las corbetas, son superiores á la "Union" y "Pilcomayo." A lo sumo cuatro puertos podrian ser bloqueados sin riesgo de que nuestros buques rompiesen el bloqueo y apresasen á los que lo sostuvieran.

Si en lugar de esto se estableciese por los chilenos una línea de cruceros, no se establecería en forma, y siempre estarían libres varios puertos, en los que podríamos desembarcar cuanto necesitásamos, organizando perfectamente un servicio telegráfico y de señales á lo largo de toda la costa.

La superioridad marítima de Chile, que siempre la ha tenido, no creemos pues, que hoy pueda servirle de gran cosa; una escuadra tan fuerte como la francesa seria necesaria por lo menos para bloquear con éxito nuestras estensas costas.

### RONICA.

**Baterías.**—Se nos asegura que el Comandante general de las baterías de Mollendo, es el señor Coronel don Manuel San-Roman.

Jefes respectivamente de cada una de las tres son los Tenientes coroneles Trinidad Pacheco Andía, Benjamin Cáceres y Sarjento Mayor Mateo Moran.

El Capitan Alegria, el Teniente Portugal (Juan A.) y los Sub-tenientes Rivero y Garay, forman parte tambien de la dotacion.

**Artilleros.**—La Columna que salió ayer de esta ciudad se compone de 96 hombres y no de 76 como en el último número quiso hacernos decir el cajista.

**Empréstito nacional.**—El gremio de peluqueros ha remitido al Concejo de provincia 52 soles 50 centavos, con cuya suma se suscribe al empréstito nacional.

El gremio de talabarteros se ha suscrito tambien al empréstito con 33 soles 40 centavos.



municaciones de Atacama en que me anunciaban que cien infantes de Tupiza se habían puesto en marcha sobre Canchas Blancas y que Campero principiaba á movilizar su division compuesta de 2,500 infantes y 500 de caballería, por tener ya conocimiento de mis escursiones y ataques á aquellos lugares.

Con tal motivo mandé órden para que la partida que ya debía estar cerca de Canchas Blancas acelerara su marcha y arrollara y destruyera la posta y toda clase de elementos que pudiera utilizar el enemigo; mientras tanto me regresé una noche á ésta, y mandando buscar á los cazadores que tenia en Calama me halló actualmente en observacion y protejiendo la retirada de dicha partida.

Con mucha insistencia se principia á correr, y ann tengo aviso de Atacama que Campero debe venir pronto á visitarme á Calama, y aun agregan que Daza le secundará por el norte.

Como es natural suponer que esto sea efectivo, vista la gran impotencia militar de esta plaza, yo creo, señor general, que es muy conveniente guarnecer como merece este muy estratégico punto para el enemigo sobre todo; y así espero que si V. S. tiene, como es natural, el propósito de asegurarlo, disponga pronto un refuerzo, en el concepto de que las tropas demoran para llegar á éste 5 ó 6 dias de Antofagasta y 3 ó 4 de Caracoles.

Tambien debo hacer presente á V. S. que creo muy necesario tener en esta plaza el repuesto de municiones que ya se ha pedido oficialmente y unos 10 á 12 artilleros para el servicio de las dos piezas de artillería que hay.

Una ametralladora produciria un efecto moral y material lindísimo.

En vista del fin que toman las cosas, tan pronto como fuera posible me voy á reconcentrar en Calama para disponer un buen recibimiento al enemigo.

Tambien se me comunica por el subdelegado de Atacama, que últimamente se han internado por la República Argentina mil Remingtons fuera de los 3,000 anteriores y mas 70 caballos gordos, agregándome que un señor Carranza el importador á quien le pagan con las utilidades de las acciones que los chilenos poseen en el gran establecimiento de Huanchaca, donde se continúa haciendo acopio de víveres y forraje.

Por mi parte principio desde hoy á hacer recojida en Calama de todo el pasto y carretas que hay en este villorrio y que pudiera utilizar el enemigo.

En mis investigaciones en este pueblo encontré en la casa de don Gregorio Carranza, principal aquí, dos fusiles, una espada y una vieja caja de guerra, circunstancia por la cual le tengo en prision.

A pesar de esto debo agregar á V. S. que por acá es muy difícil adquirir datos y noticias del enemigo, porque, como es natural, toda esta gente son enemigos encubiertos nuestros, particularmente del que suscribe, que principia á hacerlos entrar en vereda en vista de las circunstancias.

Dios guarde á V. S.  
J. M. 2.º Soto

## AVISOS VARIOS.

**Se vende**  
Chancaca de Camaná por partidas y se necesita arrieros para traerla.  
En esta imprenta se dará razon.

**Se da plata**  
en trato anticrético sobre una casa ó se ofrece compra de ella.  
Para tratar en esta imprenta

**Se compra**  
En esta imprenta barriles vacíos que hayan servido en ron.

**Se vende**  
Chuño blanco y chalonas por mayor y menor en la calle de Sucre N. 23.  
v. 26 p.4

**Aviso oficial**  
Habiendo recibido Su Señoría el Benemérito Coronel Prefecto y Comandante General del departamento, una comunicacion epistolar que se envia á don Tomas Garono, de la Provincia brasilera de Maranhao, por órgano del Ministerio de Relaciones Exteriores; prevengo al referido señor Garono, por si se encuentra en esta capital, que puede presentarse al que suscribe en la oficina de su cargo, para que tenga lugar la entrega de la citada comunicacion comprobándose previamente la identidad de la persona reclamante. Arequipa Octubre 13 de 1879.  
El secretario de la Prefectura  
v. 6 p. 3

**KEROSENE**  
**Por Mayor y Menor**  
En la tienda calle de Santo Domingo, frente al almacén del Sr. de Castresana.  
v. 20 p. 8

**COLEGIO**  
**LUIS-EL-GRANDE.**  
Instruccion primaria y media.  
Hay de venta los tratados siguientes, redactados por su director José Mariano Valdéz

Algebra primero y segundo año.  
Geometría primero y segundo año.  
Aritmética demostrada.  
Gramática española.

**Un departamento.**  
Se arrienda en la casa N. 12 calle del Lúcumo Para tratar véanse con  
M. Ladislao Cabrera Valdés

**EMPRESA**  
**del ferrocarril de**  
**Mollendo á Arequipa Puno y Cuzco.**  
Desde esta fecha se previene que todo el que tenga necesidad de recaver algun documento de esta empresa, que segun ley deba llevar timbres, concurrirá con la cantidad que de estos sea necesaria, sin cuyo requisito no podrá obtenerlo.  
El Superintendente  
Arequipa Octubre 8 de 1879.  
v15p8

**HARINA FLOR**  
De los señores Serdio Hermanos, de Lima, Unico agente en Arequipa.  
P. Sanmarti

**Herrería Central**  
DE  
**CAYETANO ARENAS.**  
Este establecimiento acaba de recibir un gran surtido de cañerías, llaves para pilones arados americanos y rejas para los mismos, tambien americanas, planchas de fierro para cocinas y fierro para rejas.  
Asimismo se trabaja toda clase de obras del arte, como catres esmaltados exactamente á los que vienen de Europa, etc. á precios módicos Calle de San José N.º 11.

**LLEGARON**  
**LAS DESEADAS MOLDURAS**  
Doradas y negras, hermosos dibujos y calidad.  
Los marcos que se manden hacer solo se pagará el valor de la moldura ocurran á Mercaderes 2a. cuadra.  
Ramon García.

**EMPRESA DE GAS.**  
**Se compra yareta blanca seca á sol el quintal.**

**SE VENDE**  
**Harina flor de Lima.**  
**Aguardiente de Siaguas.**  
**Tabaco de Jaen,**  
**Café, Coca, Cacao, tabaco, Anis y Chuño del Cuzco**  
P. Sanmarti, calle de Bolívar N. 44.

**Ferrocarril de Puno.**  
**AVISO.**  
Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecha de cualquiera Estacion de la línea de Puno á otra en la línea de Mollendo, se cobrará con arreglo y segun las tarifas que en ambas líneas rijen.

**Fletes en derecha.**

De Puno á Mollendo	S/. 4 00	por quintal
" " Tambo	" 3 88	" "
" " Cachendo	" 3 72	" "
" Juliaca	" 3 90	" "
" " Tambo	" 3 78	" "
" " Cachendo	" 3 62	" "
" Cabanillas	" 3 70	" "
" " Tambo	" 3 58	" "
" " Cachendo	" 3 42	" "

Pagarán los artículos siguientes:  
Lana, Cascarilla, Sebo, Chalonas.  
De Puno á Mollendo S/. 2 55  
" Juliaca " " " 2 55  
" Cabanillas " " " 2 35  
Arequipa, Agosto 11 de 1879.  
José Manuel Braun  
SUPERINTENDENTE.

**Ferrocarril DE MOLLENDO.**  
**AVISO.**

Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecha de cualquiera Estacion de la línea de Mollendo á otra en la línea de Puno, se cobrará con arreglo y segun las tarifas que en ambas líneas rijen. La carga de medida se considera á 3 pies cúbicos por quina tal.

**Fletes en derecha.**

De Mollendo á Puno	S/. 4 00	por quintal
" " Juliaca	" 3 90	" "
" " Cabanillas	" 3 70	" "
" Tambo	" 3 88	" "
" " Juliaca	" 3 78	" "
" " Cabanillas	" 3 58	" "
" Cachendo	" 3 72	" "
" " Juliaca	" 3 52	" "
" " Cabanillas	" 3 42	" "

Los fletes de Tambo y Cachendo, tienen la rebaja acordada en la tarifa especial de 1.º de Julio de 1875, sobre los artículos siguientes:  
Azucar—Arroz—Maíz.  
Ron—Chancaca—Aguardiente.  
Esta rebaja se acuerda solamente cuando el flete es de subida y hasta Arequipa.  
De bajada quedan los artículos mencionados sujetos á la tarifa vijente.  
Arequipa, Agosto 11 de 1879.  
José Manuel Braun  
SUPERINTENDENTE.

**FERROCARRIL DE MOLLENDO A AREQUIPA.**  
**AVISO AL PUBLICO.**  
Desde la presente fecha, y hasta nuevo aviso correrán los trenes de pasajeros de Mollendo á Arequipa y de Arequipa á Mollendo todos los dias, con excepcion de los domingos.  
Arequipa, Setiembre 22 de 1879.  
José Manuel Braun,  
Superintendente.

**FERROCARRIL De Arequipa á Puno.**  
**AVISO AL PÚBLICO.**  
Desde el 1.º de Octubre, y hasta nuevo aviso, los trenes de pasajeros correrán como sigue.  
Salen de Arequipa, cada Martes y Jueves.  
Salen de Puno cada Jueves y Sábado.  
Arequipa, Setiembre 22 de 1879.  
José Manuel Braun  
Superintendente.

**MUNICIPAL.**—De órden del señor Alcalde del H. Concejo Provincial, se convocan licitadores para el remate del cobro de la pension del alumbrado público de la ciudad, de los años de 1879 y 1880. La base para el remate, es de 500 soles mensuales para cada uno de dichos dos años, y pagaderos, el monto total del 1.º en tres armadas, y el 2.º en mensualidades. Los que quieran hacer postura pueden ocurrir al local del Concejo el dia Jueves 23 del mes actual á las dos de la tarde, debiendo antes oblar en tesorería 200 soles como garantía para firmar la escritura del contrato. Arequipa Octubre 8 de 1879. Santiago Hidalgo.

## AVISO.

A consecuencia de la destruccion de las lanchas de la Empresa, y de los demas inconvenientes que son consiguientes al estado de guerra en que se halla empeñado el pais, ha convenido la Empresa del Ferrocarril de entregar al señor don Guillermo Speedie la Empresa del lanchaje desde el diez del presente mes, hasta nuevo arreglo. Con este motivo, queda el señor Speedie facultado para cobrar las gastos de lanchaje é izaje, segun la tarifa que tenga por conveniente implantar; y quedan anuladas y sin valor, las tarifas que hasta la fecha han subsistido.

Mollendo 7 de Agosto de 1879.  
José M. Braun  
Superintendente.

p. 55

**Ferrocarril Urbano.**  
El Directorio de la Empresa ha acordado en sesion de 14 del corriente se lleve á efecto la resolucion de la Junta General de accionistas de Marzo 14 del presente año en la que se determinó: se haga la amortizacion de todas las fichas que se hallan en circulacion. Con tal objeto se señala el término fatal de cuatro meses, que principian á correr desde la fecha; vencido este término quedarán sin valor ninguno dichas fichas.  
La amortizacion se hará en la casa del señor don Diego Butron y en la de los señores Diaz y Vargas.  
Arequipa Mayo 15 de 1879.  
El Secretario.

**En venta**  
Arroz de la India.  
Harina de Chile.  
Cerveza Noruega.  
Frejoles  
Espermas.  
Fierro acanalado.  
M. Forga.  
at. v15p12

**Zizold, Brieger y C<sup>a</sup>.**  
Acaban de recibir:  
Pianos de pierna de calzon  
y Pianos parados de la afamada fabrica de Ernesto Kabs en Dresde

**Fábrica de Jabon.**  
Este artículo fabricado en el pais por el que suscribe, lo encontrarán por mayor y menor, en mi antigua fábrica, calle de Sucre N.º 14 y en mi tienda calle del Perú N.º 9 tienda del Convento de Santo Domingo Todo el jabon está marcado con mi apellido PAREDES. En los mismos puntos indicados, encontrarán almidon de superior calidad y elaborado con bastante aseo y esmero. Ambos artículos serán entregados á domicilio del comprador y sin ningun gravámen. Arequipa, 21 de Agosto de 1879.  
p.16 Vicente Paredes Amado.

**“El Eco del Misti.”**  
Suscripcion mensual:  
Pago adelantado 1 sol.  
En provincias no se admite suscritor que no pague un semestre adelantado.  
Venta de número suelto 10 cts. id. id. atrasado 20 cts.  
El «Eco del Misti» se vende en la cigarrería del señor Lafuente calle de San Fransisco y en la cigarrería del señor don Estevan Paredes calle del puente.  
La administracion.  
IMPRESA DE «EL ECO DEL MISTI»  
Por E. Sesóstris Hidalgo.