



AÑO 1.

AREQUIPA, MIÉRCOLES 1.º DE OCTUBRE DE 1879.

NUM. 143.

El Eco del Misti.

AREQUIPA, OCTUBRE 1.º DE 1879.

Segun las últimas noticias del Sur parece indudable que las fuerzas chilenas avanzan sobre la línea del ejército aliado.

Este movimiento ofensivo debemos considerarlo como el preludio de nuestra victoria.

Chile tuvo el buen sentido de abandonar el descabellado proyecto de un desembarque; pero solo ha sido para sustituirlo con otro plan que raya en el colmo de la demencia.

Solo teniendo en cuenta la apurada situacion en que se ha colocado, puede esplicarse como con un desorganizado ejército de 15,000 hombres venga al través del desierto á atacar en sus posiciones, y en su propio país, á otro de mas de 22,000 bravos soldados.

Y es preciso tener en cuenta que no será el total de aquellas fuerzas el que componga el ejército de invasion; pues necesita dejar una considerable reserva en Antofagasta y en todos los puntos importantes que aseguren las comunicaciones con esta posicion.

Ocho ó diez mil hombres, á lo sumo, serán pues, los que vengan á estrellarse ante las bayonetas de nuestros valientes.

Esos soldados no volverán á Chile: quedarán sus restos en las costas del Perú y Bolivia pidiendo venganza contra los ambiciosos é intrigantes que los han lanzado á un estéril sacrificio.

Ese ejército viene á encontrar su ruina segura y esta nos abre el camino de Santiago.

Batido en conjunto, ó en detalle, que es lo mas probable, no tiene retirada alguna, porque es muy ilusoria la esperanza de ser socorrido por su escuadra.

La desocupacion completa

de Antofagasta, será el inmediato é inevitable resultado de la perdida de este ejército.

Agotando todos sus recursos, y llevando sus esfuerzos hasta el último limite, Chile no podrá organizar un ejército de defensa de mas de 15,000 hombres de milicias en su mayor parte, el que será absolutamente impotente para detener, ni por un momento, la marcha triunfal de nuestras huestes hasta el centro de su territorio.

Reembarcada la guarnicion de Antofagasta, y los restos del ejército que pueda salvarse, podremos ó hacer un desembarco en uno de los puertos del Norte de Chile ó ganar por tierra el valle de Copiapó, y apoderarnos en seguida de las mas importantes líneas de comunicacion.

Una vez las cosas en este estado, es casi indudable que ó Chile pedirá la paz, ó se intentará la anunciada mediacion inglesa; pero sería la mas grande de las locuras aceptar un ú otro de estos extremos, teniendo ya entre nuestras manos la suerte de ese pueblo.

Tengamos presente, y no olvidemos nunca, que si no se le dá hoy un golpe decisivo, volverá en silencio á sus maquinaciones, y acechará la hora de volvernos á cojer desprevenidos.

RONICA.

Pileta.—Hace dias que no corre una gota de agua por la pileta de la esquina de San Juan de Dios.

Los vecinos, con este motivo, están dando á los diablos.

Llamamos la atencion del señor inspector del ramo á fin de que tome las medidas que crea convenientes.

Basuras.—En la esquina del «Huata-nay» se está formando un muladar, á consecuencia de que allí se botan las basuras y de que la tierra de la acequia se ha dejado en plena calle.

Como este desaseo pudiera comprometer la salubridad pública, lo ponemos en conocimiento de los encargados de la limpieza pública, para su inteligencia y demas fines.

Baños.—Muchas personas se nos han

acercado con el objeto de que supliquemos al H. Concejo provincial se sirva exitar el celo de quienes corresponda, á fin de que los baños de Zemanat se pongan á disposicion del público.

Hace algunos dias que dimos cuenta de que el citado Concejo habia mandado formar el presupuesto de la com-postura del camino y del pozo, y hasta ahora no sabemos lo que se haya resuelto sobre el particular.

Esperamos que la indicacion que hacemos á nombre del público será debidamente atendida.

Obito.—Ayer, á las 5 p. m. paso á mejor vida el señor don Manuel Zereceda, miembro de una familia distinguida de esta capital.

Se nos dice, que ha sido victima de una fuerte pulmonia.

El señor Zereceda fué un caballero apreciable.

Qué la tierra le sea ligera.
Damos el pésame á su respetable familia.

Illuminacion.—La Comunidad franciscana, de acuerdo con muchos devotos, está haciendo con bastante solemnidad la novena del santo fundador de la Ó den.

La illuminacion de la fachada del templo es mejor que la de otros años.

Todas las noches se forman caprichosas figuras.

Anoche vimos el escudo de la república y á sus costados las banderas peruana y boliviana, ambas representadas con bastante gusto.

La música es buena.
Bien por los devotos y por la venerable comunidad.

Tropas.—Esta mañana llegaron dos de los batallones de la division Cuzco mandada por el señor Coronel Luna, los mismos que marcharon de esta ciudad con direccion al litoral del sur.

Se han alojado en los cuarteles de San Francisco y los Ejercicios.

Convento de la Merced.—Hemos tenido el gusto de visitar el convento arriba espresado, y grande ha sido nuestra satisfaccion al observar las notables mejoras que ha recibido, merced al entusiasmo y decision del Comendador Fray Bernardo Arispe.

Grandes habrán sido y serán los esfuerzos de este sacerdote, cuando, el convento que hallábase en completa ruina, á consecuencia del cataclismo del 68, vése hoy en el mas brillante pié, y esto, sin contar con los recursos necesarios para tamaña empresa.

Parece un convento completamente nuevo.

Se han levantado claustros, se ha pintado todo, hasta el último rincón, se han formado jardines, se ha establecido enfermeria, biblioteca, un bonito departamento para el noviciado, con su respectiva capilla, se ha ensanchado mas el convento, se ha estucado la iglesia, se han hecho, en fin, otras importantes mejoras que por el momento no recordamos.

Si en el órden material se ha avanzado tanto, en el órden moral dia á dia

se avanza tambien.

Que nuestros conventos sean lo que fueron en mas felices tiempos: focos de ciencia y de virtud.

Reciba nuestras felicitaciones el Comendador de la Merced y los demas Reverendos que entusiastas cooperan á levantar la institucion.

Que no desmayen en su santa obra.
Desgracia.—Ayer á las cuatro de la tarde mas o menos, un hijito del estimable señor don Federico Duncker, ha muerto ahogado en un pozo que existe en el centro del jardin de su propia casa.

El niño tendria cinco ó seis años.
Era la idolatria de sus amantes padres pues á una fisonomía simpática unia una vivacidad é inteligencia notables.

El precioso niño irá tal vez á jugar con las aguas sin sospechar siquiera que en el fondo del pozo le esperaba la muerte.

Que el Todo-pobroso mitigue los acerbos dolores que laceran el corazon de sus padres.

Bases.—En sesion de anoche la Junta directiva provincial aprobó las bases formadas por los síndicos para el cobro de la pension del alumbrado público.

Tenientes gobernadores.—Han sido nombrados los siguientes para el distrito de Cayma

- Para la capital don Mariano Valencia
- « el Cármen-alto, don Pio Cárdenas,
- « la Acequia alta, don Santos Luque.
- « Tomilla, don Pascual Luque.
- « la Calle de los Arces, don Agustín Zeballos.
- « Cerro Colorado, don Gabino Cervantes.
- « Pachacutec, don José Alvarez

INTERIOR.

LIMA.

(De «La Patria.»)

LA PRIMERA DIVISION.—Del ejército de reserva, compuesta de los batallones «Ayacucho número 3.º», provisional de «Lima número 3.º» y voluntarios del «Cerro de Pasco», ha marchado hoy al Callao de donde partirá para el teatro de la guerra.

El comandante general de esta division es el señor general don Pedro Bustamante y los jefes de los cuerpos que la componen los coroneles don Manuel A. Prado, don Pedro José Zavala y don José Mori Ortiz, respectivamente.

(De «El Comercio.»)

MAS ARMAS PARA CHILE.—De Hamburgo se comunica con fecha 15 de Agosto que habia sido fletado en ese puerto el vapor «Marachuse», con el objeto de enviarlo á Chile cargado de armas y otros elementos de guerra.

(TELEGRAMA PARA «EL COMERCIO.»)

Paita, 25 de Setiembre de 1879.
Recibido en Lima el 26 á las 5 h. p. M.
Fundó «Lontué» de Paanamá. Zarpará para el Callao á las dos de la tarde.

Estalló insurrección en Afghanistan, proclamando guerra religiosa. "Oroya" sin novedad en Panamá. Debe haber salido el 21 ó 22.

VAPOR DEL SUR.

ARICA.

(De el Comercio de Tacna.)

Ayer 21 se celebró la misa de gracias de Nuestra Señora de la Mercedes patrona de las armas de la República, en la capilla del Sagrado Corazón de Jesús: asistieron á ese acto religioso S. E. el señor Director de la guerra, el general Montero y muchos Jefes de batallones y la oficialidad de nuestra marina.

Frete á la capilla se hallaban formados los cuerpos «Victoria», Artillería de montaña, Artillería de plaza, «Ariqueños», «Granaderos de Tacna», «Artesanos», «Gendarmes», columna «Constitución», que oían la misa.

Al tiempo de levantar, la Artillería de Montaña hizo la salva de ordenanza; y concluida la misa, escoltaron á S. E., hasta dejarlo en palacio, desfilando después, los batallones á sus respectivos cuarteles.

Trascurrió una hora y el vijia del Morro anunció dos vapores, que nada sorprendieron á la población; porque se esperaba al «Huáscar» y «Chalaco».

En efecto, así fué; á las 3 y cuarto p. m. se dejó ver el «Huáscar» que, como siempre, ostentaba nuestro hermoso pabellón izado al tope: venía delante del «Chalaco», haciendo señal á los demás buques, para alistarse en su ayuda.

A las 4 p. m. fondearon en esta bahía con procedencia de Ilo, trayendo á su bordo una división cuzqueña, compuesta de 1,753 hombres, que hacen tres batallones, al mando del valiente el Luna.

No tardaron ni tres horas en el desembarco, y se dejaba ver en el semblante de esos valientes voluntarios el patriotismo y la decisión mas acendrada; pues venían armados de toda clase de armas.

Ya comprenderá usted lo demás, querido amigo.

A las 8 y tres cuartos p. m. reunidos todos estos cuerpos en la plaza de la Alhama, se procedió á pasar lista, y de ahí se llevó la gente á los cuarteles, que las autoridades de este puerto habían hecho alistar en días pasados.

Me olvidaba decir á usted que cuando desembarcaba el batallón «Cuzcos» y la banda de música complacía al pueblo con sus tocetas, pasaban los prisioneros del «Rimac» y se dispersaron para oír sus melodías.

Como los voluntarios están en su mayor parte vestidos con pantalón de gallo, les causaba admiración á los «niños» y decían:

«Mia niño avi vito en tu endiablaa vijiente como eto» con ese ceizon.

Algunos no podían mas que reírse de las conversaciones que estos hacían; pues creían que el Perú no tenía mas gente.

A ULTIMA HORA.

El mar está muy agitado y me parece no se recibirá al vapor del Norte, que aún está á la vista.

Nombre de los batallones cuzqueños. «Granaderos del Cuzco» 509 plazas al mando del coronel Gamarra.

«Cuzcos» con 530 hombres al mando del coronel Velasco.

«Gendarmes del Cuzco» con 505 al mando del capitán Quintanilla.

Docecientos nueve individuos voluntarios, que no pertenecen á ninguno de los cuerpos y que, probablemente, los agregarán algun batallón.

Sin mas que comunicarle quedo de usted.

El corresponsal.

(Correspondencia de «La Revista del Sur»)

Septiembre 19 de 1879.

Señores redactores:

Los funerales con que la patria agrade-

cida ha honrado la memoria de los esforzados marinos que han muerto hasta ahora en los diversos combates con nuestro leve enemigo, en los cuales tan alto han dejado el pabellón nacional, tuvieron lugar en este puerto el lunes 15 del presente mes.

Espéndonos magnífica ha sido esa manifestación de duelo, tal cual el objeto á que se destinaba lo merecía.

La hermosa Iglesia del Corazón de Jesús que adorna esta población, se encontraba decorada convenientemente: algo mas, como nosotros, aunque se nos acuse de atrazados, no la habíamos visto nunca.

Las paredes del templo se hallaban vestidas de luto en toda su estension, al fondo se destacaba un gran lienzo negro que cubría el altar mayor para servir de marco á dos columnas de muy bello orden en las que se leían inscripciones adecuadas al caso.—Mas adelante se elevaba un imponente catafalco cuya belleza sentimos no poder describir, porque es muy pobre nuestra pluma para hacerlo con la exactitud debida.—Lo circundaban trofeos de toda clase de armas, inclusive cañones, en los cuales se veían tambien inscripciones conmovedoras y elocuentes.—A la entrada, el pabellón de la patria, obsequiado al «Huáscar» por las señoras de Trujillo, el mismo que flameó á bordo de nuestro invicto monitor el 28 de Agosto último en el combate de Antofagasta, ocupaba casi toda la nave central, dispuesta de una manera artística que producía un brillante efecto. Rodeábanlo tambien trofeos de cañones y de mas armas, arreglado todo con el mas notable buen gusto artístico.

Merece por ello un aplauso y felicitación al señor Devescovi, á cuyo cargo ha corrido el arreglo del templo, no ménos que la comisión nombrada al efecto, compuesta del doctor Concha, Mayor Zuleta, señores Bravo y Corpachon.

Durante la ceremonia la señora de Casey, señorita Cirinda Jimenez y muchos caballeros de la Escorta de S. E., cuyos nombres nos ha sido difícil retener en la memoria, cantaron piezas propias del caso.—Varios jóvenes del ejército boliviano, venidos de esa ciudad, cantaron tambien, acompañados de una banda de música de uno de los cuerpos que vino con tal fin.

Asistió al fúnebre oficio S. E. el Supremo Director de la Guerra, general Montero, comandantes generales de las divisiones existentes en esta plaza, todos los jefes y oficiales sueltos, corporaciones y particulares vestidos de riguroso luto.—Cuatro edecanes del Capitán general de Bolivia, lo representaban tambien en la ceremonia.

Formaron en la plaza de armas todos los cuerpos del ejército y guardia nacional que tenemos acá, en el orden siguiente:

- Escorta de S. E.
- Artillería de campaña
- Idea de plaza.
- Batallón «Victoria»
- Idea «Tacna»
- Idea «Arica»
- Columna gendarmes de Tacna.

No formaron el batallón «Artesanos de Tacna» ni la compañía «Cela lores» por encontrarse de fúnebre.

Todos nuestros buques de guerra y la portes que estaban en la bahía, tenían a bandera á media asta, así como los fuertes, cuarteles y demas edificios públicos, durante todo el dia—como expresion del duelo.

La tripulación del «Huáscar» y la oficialidad de éste y los demás buques, ostentaban una escarpela negra al brazo en señal de luto. Terminado el acto religioso, fué escoltada la primera por la banda boliviana que batía una marcha fúnebre tritísima, hasta que se embarcó de regreso á su buque.

He aquí la manera como han tenido lugar los funerales de los que han inmolado en aras de la patria su generosa y valiente sangre.—Llor eterno á ellos y que su ejemplo retente nuestro ardimiento para castigar á nuestros niños enemigos.

El vapor alemán que con procedencia del norte llegó á este puerto el 17 del que cursa, fué el portador de los despachos de Contra-almirante de la armada, con que la representación Nacional ha premiado los indispuntables méritos del envidiable comandante del «Huáscar», señor Grau. Con este motivo, desde por la mañana se sentían á bordo de esa nave los acordes de la banda del «Victoria» que tocaba di-

En la tarde se había preparado en el sa-

lon del «Hotel Pacífico» una espléndida comida, para agasajar al nuevo Contra-almirante, que con las insignias de esa alta clase, bajó á tierra con su oficialidad á las seis poco mas ó menos. Durante el banquete reinó la mayor cordialidad y entusiasmo, pronunciándose animados brindis, que sentimos no poder reproducir; en todos los cuales se manifestaba el sentimiento de profundo afecto que ha sabido captarse el intrépido vencedor de Antofagasta.

La admiración que viene despertando en toda la América del Sur nuestro glorioso blindado, por las azañas que está realizando, ha merecido que las señoras de Cochabamba le obsequien un hermoso pabellón, el cual ha llegado ya.

El 17, una comisión compuesta de los señores coroneles del regimiento «Vanguardia de Cochabamba», Eleodoro Camacho y Nataniel Aguirre, vino de esa ciudad conduciendo el estandarte, y pocos momentos después de su llegada pasaba á bordo del «Huáscar» á llenar su cometido.

En el acto de la entrega se pronunciaron brillantes y significativas palabras por los señores comisionados, los que fueron contestados por el Contra-almirante Grau con la modestia que es de su persona la mas bella cualidad.

No sé con que motivo circuló en este puerto la noticia de que los chilenos vendrían ayer para celebrar con un triunfo el aniversario de su independencia; y como nada deseamos mas quejeto sucedía, reinaba una gran animación. Al fin, nos decíamos, se animan á hacernos conocer el poder de sus benditos los degenerados hijos de Lauraro; ya les haremos las salvas correspondientes en homenaje á su gran Ilo; pero qué, vana esperanza, trascurrió todo el dia y ni noticias se tiene de las naves enemigas.

Está visto, esa canalla solo puede habérselas con inermes poblaciones; mas nunca con los que les harán morder el polvo y proclamar muy alto nuestro indómito valor.

Ayer zarparon la cogbeta «Union» y el trasporte «Chalaco» para desempeñar importantes comisiones.

Los vapores de Sur y Norte que hemos tenido en el fondeadero ayer y hoy, no nos comunican noticias de gran interés.

De Lima sabemos que la emision de unos cinco millones en papel es cosa definitivamente resuelta.

El nuevo ministro de hacienda doctor Pazos ha logrado captarse las simpatías de las cámaras; y hay la esperanza de que marchando acordes los dos mas altos poderes del Estado, se consiga realizar un plan de hacienda de provechosos resultados.

La comisaría del ejército ha recibido una fuerte remesa, y se le garantizan iguales en cada semana.

El dinero es el alma de la guerra, y mientras lo tengamos debemos abrigar la mas íntima confianza de que al fin castigaremos á los revindicadores.

VALIOSOS OBSEQUIOS.—El distinguido bello sexo de la entusiasta ciudad de Cochabamba acaba de embiar una de aquellas reliquias de inestimable valor que solo aparecen como astros luminosos, en los dias felices de las grandes causas; de las justas causas que Dios y la patria bendicen y conducen al campo de la gloria y al templo de la inmortalidad.

Esa preciosa reliquia consiste en un bellísimo estandarte que simboliza la alianza peru-boliviana. Las armas de la República de ambos estados, están bordadas de oro y plata; cuyo delicado trabajo encierra exquisito gusto y especial talento. Todo es muy bueno y elegante, pero lo que es mas digno de mencionarse en el escudo de Bolivia, es que la banquisima nieve que cubre la cumbre del tradicional Potosí, está representada por plata macisa estraida del mismo cerro.

El mencionado estandarte es obsequiado al simpático monitor «Huáscar» por el bello sexo cochabambino, como ya lo hemos consignado arriba; y por el tren de ayer 17, ha marchado al vecino puerto una comisión especial compuesta de los respetables personajes coroneles señores Eleodoro Camacho y Nataniel Aguirre, jefes de la «Vanguardia de Cochabamba», con el fin de poner en manos del Contra-almirante señor Grau la sagrada ofrenda,

confeccionada con el corazón y el fuego que vierten las arroadoras papais de las bellas hijas del Tamar.

Desde las pequeñas columnas del «Huáscar» y en nombre de país, os doy, amables cochabambinas, las mas ardientes felicitaciones por lo hermoso y significativo de vuestra obra, por vuestro entusiasmo y por la marcada afición que profesáis á vuestros hermanos de aquí, que tambien os profesan sentimientos de noble y sincera fraternidad.

—Cuando apenas acabo de admirar tan elocuente enseña, me encuentro con otra, por decirlo así, que viene á esclavizar nuestra eterna gratitud.

Me refiero á la hermosa medalla que la culta ciudad suareña ha remitido para que sea colocada en el pecho del valiente marino Miguel Grau.

Dicha medalla, hecha en aquella ciudad, es de riquísimo oro y guarnecida con ocho brillantes: es sencilla, pero muy elegante; es un trabajo acabado que nadie tiene que envidiar á los que pudieron confeccionarse en Europa. La cinta tricolor de que está pendiente, tambien ha sido tejida en Sucre. Es de un mérito sobresaliente é indisputable, y honra mucho á las manos que la tejieron; y en fin, en toda la medalla se ha empleado un exquisito gusto artístico que no deja nada que desear. Tiene la semejanza del astro rey, cuyos resplandores contienen en su centro la siguiente inscripción.

«LA CAPITAL DE BOLIVIA»

Sucre, Agosto 6 de 1879.

y el reverso:

«AL VALIENTE MARINO

Miguel Grau».

La sencillez de esta inscripción esta en armonía con el carácter que se ha querido imprimir á la medalla: naturalidad, elegancia y significacion.

De hoy, en adelante, Grau ostentará en su pecho el sol de los Incas, arrancado del hermoso cielo de la ilustrada Sucre.

Por el tren de mañana, se dirigirá al vecino puerto la comisión nombrada al efecto, para que ponga en manos del contra-almirante agraciado el codiciable y honroso obsequio de que nos hemos ocupado á la lijera: La componen los estimables señores,

- Capitan Dr. Manuel Aguirre.
- Id. Luis Navarro.
- Id. Vicente Sanjuz.
- Teniente 1.º Dr. Manuel Oropeza.
- Id. Ignacio Torán.
- Sargento 1.º Dr. José M. Bastrago.
- Id. Marcial Rosa.

Todos pertenecientes al regimiento «Vanguardia del Sud» y miembros de la Sociedad Literaria de Sucre.

¿QUE SE PIENSA?

Los chilenos acumulan fuerzas considerables en el Toco y en el puerto de Tocopilla.

¿Cuál será el fin de esta maniobra? Llamar sobre esos puntos la atención, para efectuar un desembarco en alguna de las caletas de nuestra costa sur? Qué sabe.

La version mas corriente es que por tierra marcharán 4,000 hombres, desde el Toco y Quillagua hasta «La Soledad» que es el punto central del desierto, con agua, distante del Toco 18 leguas y por que tiene buen ferro-carril al puerto de Patillos; y de este modo los chilenos serán dueños de este punto, del ferro-carril y de «La Soledad».

Posesionados de un punto como Patillos, que puede tomarse por tierra con los soldados que destacarán de Quillagua y el Toco, tendrán en aquel sus buques bajo el abrigo de las fortalezas que en su majinacion ya improvisan.

Este plan, aunque fantástico, no es tan loco como el de Marcial Martínez; y en verdad que es posible que pretendan ejecutarlo, sino les cortamos á tiempo el reverso.

Dueños de Patillos y centralizando sus fuerzas en «La Soledad», les queda el camino que quieran para tomar la ofensiva.

La orilla del mar está demostrando el ancho camino de Patillos á Iquique. Por esa via, y teniendo la proteccion de sus buques, bien podían acercarse á este puerto.

La ventaja de tener el apoyo de su armada no es despreciable; y es probable

que así piensen nuestros enemigos, una vez que ya se han convenido, según parece, serles imposible operar un desembarco en estas costas.

Dueños de Patillos, es indudable que emprenderán también la marcha sobre la Noria; pero además de tener que cruzar un trayecto de más de 40 leguas, no tendrían la ayuda de los cañones de su escuadra. Así es que, según vemos, y en nuestro concepto, parece, pues, que los chilenos tomarán el camino de la costa.

Patillos es á con una regular guarnición; pero si como es probable la marcha de los araucanos del Loa á «La Soledad», ha de ser para bajar á Patillos y tomarlo, es muy posible que el número venza al valor y la pericia de nuestros soldados sino se refuerza ó fortifica este importante punto.

Siempre hemos creído que tan luego que la escuadra chilena abandonase el bloqueo de Iquique, se debía artillar éste con la mayor celeridad y hacer al mismo tiempo otro tanto con Patillos.

El objeto no solo sería el de avanzar al Sur para acercarse al enemigo, sino el de ocupar Patillos, que al sur de Iquique es el único punto que posee ferrocarril, que les proporcionaría la facilidad de internar provisiones al centro del desierto y vencer así las dificultades que presenta la conducción de víveres, agua, combustible y pasto.

Se han preocupado con la vía de Huatcondo para ir á Calama; pero, ¿porqué prefieren el arco al diámetro?

De la Noria al Toco, que es ahora uno de los puntos principales de las operaciones del enemigo, hay 32 leguas por el camino del centro; y á propósito: de un trascripción que registra el «Boletín de la Guerra del ejército Boliviano,» tomamos el siguiente dato:

«De Quellagua á «La Soledad» hay 16 leguas, de aquí al «Pozo» 8; más adelante, á 5 leguas está la «Aguada de miuro», y de este punto á la Noria hay 3 leguas.»

Hace tiempo que en el mismo «Boletín» se ha dicho, que no teniendo armada competente, debíamos estudiar los caminos de la Noria al Loa; empero nos han aborradado este trabajo nuestros contrarios, y nos revelan de paso el plan que han concebido para atacarnos por mar y por tierra.

Los anteriores juicios nacen de un dato positivo, como el de la concentración de numerosas fuerzas chilenas en el Toco, Quellagua y Tocopilla.

En la parte del señor Grau, consta haber visto el gran cantidad de mulas; y las apreciaciones de nuestro valiente marino, están conformes con nuestras ideas sobre centralización de las predichas fuerzas.

Por nuestra parte, debemos estar prevenidos para desbaratarles el plan, batiéndolos en detall y con feliz éxito.

No se olvide que el gran secreto de todo triunfo consiste en la concentración de fuerzas; dígalos el génio de Moike.

Hemos dicho más arriba que al abandonar los chilenos el bloque de papel que tan cobarde, barlesca y estúpidamente intentaron sostener en Iquique, se hacía de gran importancia para nosotros, fortificar este puerto y hacer igual cosa con Patillos, dotándolo al mismo tiempo de competentes fuerzas de ejército; pues fácilmente se comprende, que, si los chilenos nos atacan por tierra, nos encontrarán bien prevenidos para pulverizarlos.—si no, nos habrá quedado listo el camino para ir á barcarlos en sus campamentos, en su cuartel general, en donde quiera que estén.

Puede ser que nos equivoquemos, pero creemos de la mayor importancia hacer de Patillos un centro militar, de tal manera, que corte al enemigo todo el ya premeditado plan que viene dejando conocer.

Medítese con calma pero luego, y se comprenderá si son justas y oportunas las apreciaciones que acabamos de hacer, en fuerza de la actitud que ha principiado á desplegar el enemigo.

A nadie se le escapa que ya se han movilizadas de Antofagasta algunos cuerpos de ejército hacia el Norte. Por consiguiente, creemos que no debemos dejar en descubierto algunos flancos hoy vulnerables y que fortificados, darán mañana días de gloria á nuestra santa causa.

sin estar en los secretos de la dirección de guerra, ni pertenecer á la noble carrera de las armas, hemos pensado que se debe hacer lo que dejamos espuesto.

(De El Comercio.)

LA ESPADA DEL VALOR de cinco mil soles que ofreció el doctor don Juan Francisco Pazos al principio de la guerra, para el jefe que mas se distinguiere en la primera campaña naval ó terrestre, ha sido otorgada ya á nuestro valiente Contra-Almirante don Miguel Grau.

EL DOCTOR DON PEDRO JOSÉ DE GUERRA.—El último correo nos ha traído la infausta nueva de la muerte del esclarecido patriota, cuyo nombre encabeza estas líneas.

Sin los datos que serían necesarios para trazar la biografía del digno ciudadano y hombre de Estado, cuya pérdida lamentamos, solo nos es dado dar á nuestra aliada el mas sincero pésame, pésame tanto mas intenso cuanto que las solennes situaciones que atravesamos hace mas sentida la desaparición de la personalidad que nos abandona.

El Omnipotente habrá concedido ya el merecido galardón á quien fué en el mundo el doctor don Pedro José de Guerra.

PARTE OFICIAL.—Del comandante del vapor «Abtao» sobre el combate de Antofagasta:

«COMANDANCIA DEL VAPOR «ABTAO».—Al ancla Antofagasta Agosto 31 de 1879.—Señor general en jefe:—Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. todo lo ocurrido en el buque de mi mando el 28 del presente durante el combate habido contra el monitor peruano «Huáscar.»

El 28 del corriente, á las 11.45 a. m., se avistó un vapor al S. O., y resultando ser el «Huáscar», que se dirijía á toda fuerza de máquina con rumbo á la bahía, me preparé para recibirlo, tocando inmediatamente zafarrancho de combate y presentándole la batería del costado de estribor.

A la 1.15 p. m., estando el enemigo á 4,000 metros de distancia de mi buque, rompí el fuego contra él, disparándole los tres cañones de á 150 con granadas de acero, y continué haciéndole fuego con balas de acero con carga de 30 libras de pólvora. Mientras tanto, se estrechaba la distancia hasta quedar el buque enemigo á 2,800 metros, distancia que mantuvo durante lo mas sério del combate.

El «Huáscar» empezó hacerme fuego con los cañones de á 300 con granada común y de segmento, dirijiendo todos sus tiros sobre el casco de mi buque con buena dirección y puntería.

Cuando el enemigo calculó con exactitud la distancia al punto en blanco por la inmovilidad de mi buque, en razon de tener la máquina en reparación, logró hacer penetrar en el casco del «Abtao» en poco intervalo de tiempo dos granadas de segmento de á 300, causándome grandes averías en la cubierta y muchas bajas entre muertos y heridos, como lo comunicaré mas adelante en esta misma nota.

Una de las granadas penetró sobre el puente del comandante, donde me encontraba, y destruyó el piso, barandas de bronce y escalas, atravesando la chimenea de la máquina de parte á parte, rompiendo la amurada de babor en una estension de seis metros, quebrando las bitas de fierro donde reventó, haciendo una explosión que produjo un incendio en la amurada, el que fué estinguido por las bombas, y por fin, hirió á siete individuos y mató á cinco; entre ellos al ingeniero 1.º don Juan Mary.

La segunda granada penetró por el lado de estribor del palo mayor, atravesándolo de parte á parte, reventó haciendo explosión sobre la cubierta del combés á babor, destrozándola como un metro cuadrado é internándose en las carboneras de la máquina las rompió en dos partes. Sufrieron también averías por los cascos de las granadas el envichete de la máquina, puente del comandante, la canoa del comandante, chilleras de las balas y armerillos de los rifles. Esta granada mató á cuatro é hirió á cinco de gravedad, y al teniente segundo don Carlos Krug levemente.

El número de proyectiles disparados por el buque de mi mando fueron 42 de á 150, entre balas y granadas de acero. Hemos sufrido durante el combate de cuatro horas 22 bajas, de las cuales 9 muertos y 13 heridos.

Doy á continuación los nombres de los muertos y heridos:

Muertos.

Ingeniero 1.º, Juan Mary.

Capitan de alto Pedro Padilla.
Marinero 1.º, Antonio Villarreal.
Fogonero 2.º, Samuel Bárzana.
Id. id. Augusto Espinosa.
Carbonero Ricardo Briones.
Grumete Manuel Hudson.
Id. Pedro N. Contreras.
Id. Juan de D. Arriagada.

Heridos graves.

Marinero 1.º, Francisco Palacios, pierna derecha.
Id. 2.º, Fidel Orellana, cráneo.
Id. 2.º, Agustín Baez, una pierna y mano.
Fogonero 2.º, Belisario Abarca, en la cabeza.
Grumete Juan de D. Arias, pié derecho.
Soldado José Rojas Silva, brazo derecho.

Id. Manuel Escudero, en la cabeza.

Heridos leves y contusos.

Teniente 2.º, Carlos Krug.
Velero 2.º, Juan Boudron.
Marinero 2.º, José Manuel Guajardo.
Grumete Maximiliano Pérez.
Corneta Manuel Gatica.

No debo omitir de comunicar á V. E. que suspendí el disparo de mis cañones cuando el «Huáscar» se ocultó de nuestra vista, colocándose entre los mercantes, dejándome con mis tres cañones cargados y listos para hacer fuego. El «Huáscar» gobernó en seguida hacia el norte y tiró de parte de las dos granadas á las fortificaciones de este lado, retirándose inmediatamente de la bahía con el rumbo S. O. hasta perderse de vista.

Creo de mi deber manifestar á V. E. que el monitor «Huáscar» debe haber sufrido grandes averías en su casco, y sobre todo muchas bajas en su tripulación por los grandes movimientos y carreras que se veían cuando algunas de las granadas de este buque, «Magallanes» y fortificaciones de tierra barriaron su costado y cubierta.

Me es satisfactorio recomendar á V. S. la buena conducta, calma, valor y energía que observaron los oficiales y tripulación que estan bajo mis órdenes en el tiempo que duró el combate en defensa de nuestro pabellon.

Recomendaré á V. S. especialmente á los oficiales siguientes del buque de mi mando.

Teniente 1.º, Wenceslao Frias.
Id. 2.º, Policarpo Toro.
Id. 2.º, Carlos Krug.
Guardia-marina José L. Silva L.
Id. Luis Artigas.
Id. Pedro N. Martínez.
Id. Patricio Aguayo.
Id. Fernando Gomez.
Cirujano 1.º, Pedro V. O'Ryan.
Contador 2.º, Elodoro F. Davenport.
Ingeniero 2.º, Pablo Rebolledo.
Id. 2.º, Francisco Guzman.
Id. 3.º, Teodosio Mariscal.
Id. 3.º, Narciso Silva.
Teniente de la guarnición Pio Guerrero B.

Ayudante de detall Malcolm MacIver.

Concluiré haciendo presente á V. S. que el ingeniero 1.º don Juan Mary falleció al pié del cañon número 2, ofreciéndose voluntariamente á servirlo por no estar la máquina en movimiento.

Este ingeniero contaba mas de 25 años de servicios, y durante el tiempo que sirvió en nuestros buques su conducta fué intachable, siendo muy constante en el trabajo.

Este oficial deja á su familia en un estado lamentable y á una viuda con 16 hijos, la mayor parte pequeños.

Es todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de V. S. sobre el particular, á fin de que se digna conceder su aprobacion á los procedimientos de que doy cuenta.

Dios guarde á V. S.—ARELIANO T. SANCHEZ.»

Dice «El Independiente»:

«El Genoves» buque que viene destinado á nuestro gobierno con un gran cargamento de armas y pertrechos, arribó á Punta Arena conyovado por la «O'Higgins». El 3 del presente salió de ese puerto; así es que de un momento á otro debe estar en Lota.»

El telegrama de nuestro corresponsal que publicamos en nuestro número de ayer, viene á confirmar la llegada de esa nave á Lota el día 13.

El mismo diario con referencia á nuestro blindado «Cochrane» dice, que el már-

tes 9 este buque estaria listo para marchar el sábado y que sabría conquistar mas de un laurel para la patria.

Con respecto al «Blanco» dicen algunos diarios del sur que tenia órden de tocar en Iquique y Arica para destruir todo lo que le sea posible.

Se confirma la noticia de haberse dado á reconocer, el 9 del presente, al señor La Torre como comandante del «Cochrane».

La primera de estas leyes comenzará á rejir el día 17 del corriente y la segunda el día 20. Todo lo que se despache antes de las 12 p. m. de esos días quedará exento del pago de derechos establecidos por las nuevas leyes.

COMUNICADOS.

Donativo para la guerra.

Sabemos y nos consta que don Rafael Franco actual Gobernador del pueblo de Paucarpata por órden de su superior invitó á hacer una suscripción para la guerra á la que él se suscribió con cien soles, don Pablo Rodriguez con ochenta soles; sabemos y nos consta que el segundo ha entregado al señor Poncignon hacen dos meses los ochenta soles; y el primero ignoramos si lo haya hecho; aplaudimos como vecinos la conducta del señor Rodriguez pues sabe cumplir su palabra mas cuando se empeña en público: para estímulo de quien convenga ponemos este aviso.

Unos paucarpatas.

Correccion.

En el último soneto de los publicados ayer en este diario, en el verso 6.º donde dice; su firme léase célico y en el verso 10.º en que dice; designar, léase reflejar.

AVISOS VARIOS.

COLEGIO LUIS-EL-GRANDE.

Instrucción primaria y media.

Hay de venta los tratados siguientes, redactados por su director José Mariano Valdéz Algebra primero y segundo año.

Geometría primero y segundo año.

Aritmética demostrada.

Gramática española.

Aviso importante.

Se previene á todas las personas que tengan cuentas pendientes en la casa de Bernardo Weis y C.ª que se halla en liquidación, que si no las cancelan en el término de ocho días, serán llamados por los periódicos hasta que paguen, sin perjuicio de cobrarles judicialmente.

Arequipa, Octubre 1.º de 1879, Bernardo Weis y C.ª

En liquidacion.

v. 8 p. 1

Interesante.

Se dá una cantidad de dinero en metálico en contrato anticrético ó de venta sobre una chacra ó otra finca que convenga. En la calle del Perla N. 31 dará razon el encargado.

Se necesita

Comprar una casa de regulares proporciones en buen barrio; para tratar véanse en la Calle de Ejercicios N. 112, con el interesado, hasta el Domingo 5 de Octubre.

v3p2

DROGUERIA INGLESA.
 Habiéndose concluido los inventarios que da abierto este establecimiento con las mismas garantías de antes y bajo la dirección del que suscribe.
Por Gustavo Chabaneix.
Felipe Tamayo.
 v. 15 alt. p.12

FOTOGRAFIA CENTRAL.—Con este nombre se ha trasladado a la segunda cuadra de mercedes N. 63 la que antes estaba situada en la esquina de la Plaza casa de las Señoras Barredas.

En este nuevo local se han hecho las mejoras posibles a fin de ofrecer más comodidad y decencia y se ha construido una hermosa galería sujeta a las reglas y precauciones del arte con lo que garantizamos nuestros trabajos y ofrecemos satisfacer aun los gustos más exigentes.

Se hace toda clase de trabajos, se retratan niños de cualquiera edad y se trabaja á cualquier hora del día desde las 8 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

Ofrecemos también nuestros servicios fuera del establecimiento para tomar vistas, retratos en casas particulares, cuadros de familia ect. ect.

Los precios se conocerán en un cuadro que al efecto está fijado en el establecimiento.

Juan N Velazquez y Ca.
 v. 15 at. p. 14

Beneficencia

El 1.º de Octubre próximo se cumple el término de los alquileres de las tiendas de la calle de Santo Domingo, que son las que tiene doña Felicitas Herrera número 4 y 6 por las que paga al año S. 498 en mesadas adelantadas de S. 34; la que tiene D. Eugenio Martínez N. 8 por la que paga al año S. 288 en mesadas adelantadas de S. 24; la que tiene D. Pio Angulo N. 10 por la que paga al año S. 288 en mesadas adelantadas de S. 24; la que tiene D. Manuel Abreu número 16 por la que paga al año S. 432 en mesadas adelantadas de S. 36; y la que tiene D. Mariano José Parfan número 18 paga al año S. 432 en mesadas adelantadas de S. 36.

El término que se ha fijado para el remate de estos alquileres es el de 20 días, que terminan el 8 de Octubre, y cuyo remate tendrá lugar en el local de costumbre el 8 del mismo mes de Octubre á las doce del día.

Las bases de los alquileres existen en este fonería y pueden imponerse los que quieran hacer postura, cuando tengan por conveniente.

Tejer a de Beneficencia de Arequipa setiembre 18 de 1879. *Manuel Lazo.*

FERRO-CARRIL URBANO.
 Se previene al público que la empresa recibe des fichas en pago de carga y pasajeros.
Movimiento de coches.

PARTEN DE LA ESTACION.	PARTEN DE LA RANCHERIA.	LEGADA A LA ESTACION.
6 h 00 a. m.	6 y 15	6 y 35
7 " 00 " "	7 " 15	7 " 35
8 " 10 " "	8 " 25	8 " 35
9 " 45 " "	11 " 35	12 " 00
3 " 25 " "	3 " 50	4 " 05
4 " 20 " "	4 " 35	4 " 50
4 " 55 " "	5 " 10	5 " 25

Jueves y Domingos.
 Para los trenes que llegan de Puno.
 2 y 50 | 3 y 05 | 3 y 20
 3 " 35 | 4 " 00 | 4 " 15

Coches extraordinarios.
 Se pondrán á cualquiera hora del día participando el aviso 30 minutos.

Carro para equipajes.
 Todas las mañanas recorren la línea en relación con los trenes que salen de Puno y Mollendo.

Para comunicar las órdenes diríjase á la oficina de la empresa, calle del Palacio N. 3 (esquina opuesta á la del Banco), donde recibirán verbalmente ó por escrito, con tal objeto se halla proveída de buzón.

NOTA.—El movimiento de los coches rejirá desde el 1.º de Julio próximo.
 Arequipa, Junio 25 de 1878.

El administrador.

Un departamento.
 Se arrienda en la casa N. 12 calle del Liceo para tratar véanse con
M. Ladislao Cabrera Valdés

"Los Niños."
 Publicación quincenal de instrucción, cuentos y poesías. Vale un sol cada año.
 Redacción y administración, calle de Bolivia 4

INSPECCION DE INSTRUCCION del H. C. Provincial.

Debiendo establecerse en el pago de Tingo una Escuela para varones, según lo resuelto por la H. J. Directiva, se solicitan de los maestros carpinteros las correspondientes propuestas para la construcción de los muebles y útiles que deben emplearse.

Las personas que deseen hacerse cargo de la obra, pueden informarse en esta Inspección del número y calidad de dichos muebles.

Arequipa Setiembre 26 de 1879.
Juan Bejarano,
 Oficial del ramo.
 V.º B.º—*Renavides.*
 v. 4 p. 4

Venta de una hacienda en Camaná

Se venden 177 topos, 4,949 varas cuadradas de terrenos cultivados y cultivables en la Provincia de Camaná. Es una parte de la antigua "Hacienda Grande"

Para tratar pueden dirijirse cartas y propuestas á Lima, calle de Piedra número 128 altos, al doctor don José Manuel Jimenez.
 v. 26 p. 20

Fábrica de Jabon.

Este artículo fabricado en el país por el que suscribe, lo encontrarán por mayor y menor, en mi antigua fábrica, calle de Sucre N.º 14 y en mi tienda calle del Perú N.º 9 tienda del Convento de Santo Domingo. Todo el jabon está marcado con mi apellido PAREDES. En los mismos puntos indicados, encontrarán almilon de superior calidad y elaborado con bastante aseó y esmero. Ambos artículos serán enregados á domicilio del comprador y sin ningun gravámen. Arequipa, 21 de Agosto de 1879.
 v. 3 *Vicente Paredes Amado.*

!!!Por 320 Soles!!!
 Se vende un juego de muebles á la Luis XVI, de madera de cedro, bien tallados y forrados en brocatel de seda azulino, y un par de c rinas de tul con sobre cortinas de brocatel, borlas, abrazaderas y cordones.
 En la calle de Bolívar esquina de San Agustín número 28 darán rason.
 v. 3 p. 3

Le arrienda
 Una casa en los baños de Tingo, para tratar véanse con
José Bollatin. v. 5 p. 3

TABACO DE JAEN
 En hoja estendida y en masos.
 Palmira superior.
 Todo á precios muy bajos.
P. Sanmartí.
 v. 6 alt. p. 6

Ferrocarril de Puno.

AVISO.
 Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecho de cualquiera Estacion de la línea de Puno á otra en la línea de Mollendo, se cobrará con arreglo y según las tarifas que en ambas líneas rijen.

Fletes en derecho.

De Puno á Mollendo	S. 4 00	por quintal
" " Tambo	" 3 88	" "
" " Cachendo	" 3 72	" "
" Juliaca	" 3 90	" "
" " Tambo	" 3 78	" "
" " Cachendo	" 3 62	" "
" Cabanillas	" 3 70	" "
" " Tambo	" 3 58	" "
" " Cachendo	" 3 42	" "

Pagarán los artículos siguientes:
 Lana, Cascarilla, Sebo, Chalonas.
 De Puno á Mollendo S/. 2 55
 " Juliaca " " " 2 55
 " Cabanillas " " " 2 35

Arequipa, Agosto 11 de 1879.
José Manuel Braun
 SUPERINTENDENTE.

Ferrocarril DE MOLLENDO.

AVISO.
 Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecho de cualquiera Estacion de la línea de Mollendo á otra en la línea de Puno, se cobrará con arreglo y según las tarifas que en ambas líneas rijen. La carga de medida se considera á 3 pies cúbicos por quina tal.

Fletes en derecho.

De Mollendo á Puno	S. 4 00	por quintal
" " Juliaca	" 3 90	" "
" " Cabanillas	" 3 70	" "
" Tambo	" 3 88	" "
" " Juliaca	" 3 78	" "
" " Cabanillas	" 3 58	" "
" Cachendo	" 3 72	" "
" " Juliaca	" 3 52	" "
" " Cabanillas	" 3 42	" "

Los fletes de Tambo y Cachendo, tienen la rebaja acordada en la tarifa especial de 1.º de Julio de 1875, sobre los artículos siguientes:

Azúcar—Arroz—Maíz.
 Ron—Chancaaca—Aguardiente.
 Esta rebaja se acuerda solamente cuando el flete es de subida y hasta Arequipa.
 De bajada quedan los artículos mencionados sujetos á la tarifa vijente.
 Arequipa, Agosto 11 de 1879.
José Manuel Braun
 SUPERINTENDENTE.

FERROCARRIL DE MOLLENDO A AREQUIPA.

AVISO AL PÚBLICO.
 Desde la presente fecha, y hasta nuevo aviso correrán los trenes de pasajeros de Mollendo á Arequipa y de Arequipa á Mollendo todos los días, con excepción de los domingos.
 Arequipa, Setiembre 22 de 1879.
José Manuel Braun,
 Superintendente.

FERROCARRIL De Arequipa á Puno.

AVISO AL PÚBLICO.
 Desde el 1.º de Octubre, y hasta nuevo aviso, los trenes de pasajeros correrán como sigue.
 Salen de Arequipa, cada Martes y Jueves.
 Salen de Puno cada Jueves y Sábado.
 Arequipa, Setiembre 22 de 1879.
José Manuel Braun
 Superintendente.

SE VENDE
 Harina flor
 Tabaco de Jaen,
 Aguardiente de uva
 Café, Coca y Cacao del Cuzco
 En la casa de P. Sanmartí Bolívar 44.

AVISO.

A consecuencia de la destrucción de las lanchas de la Empresa, y de los demás inconvenientes que son consiguientes al estado de guerra en que se halla empeñado el país, ha convenido la Empresa del Ferrocarril de entregar al señor don Guillermo Speedie la Empresa del lanchaje desde el diez del presente mes, hasta nuevo arreglo. Con este motivo, queda el señor Speedie facultado para cobrar las gastos de lanchaje é izaje, según la tarifa que tenga por conveniente implantar; y quedan anuladas y sin valor, las tarifas que hasta la fecha han subsistido.

Mollendo 7 de Agosto de 1879.
José M. Braun
 Superintendente.

MUNICIPAL.—De orden del señor Alcalde de H. Concejo provincial, se convocan licitadores para el remate público, del libro de la pensión del Mojonazgo, impuesto á los lancheros, cuyo acto tendrá lugar á las dos de la tarde del Miércoles 8 del entrante Octubre. La base para el remate, es la cantidad de 17,500 soles al año, que debe pagarse rematista en mesadas iguales. Los que quieran hacer postura, pueden ocurrir al local del Concejo el día y hora citados, debiendo antes depositar en la Tesorería, la suma de 2,000 soles, como fianza de quiebra. Arequipa Setiembre 18 de 1879.
Santiago Hidalgo.

Ferrocarril Urbano.

El Directorio de la Empresa ha acordado en sesión de 14 del corriente se lleve á efecto la resolución de la Junta General de accionistas de Marzo 14 del presente año en la que se determinó: se haga la amortización de todas las fichas que se hallan en circulación. Con tal objeto se señala el término fatal de cuatro meses, que principian á correr desde la fecha: vencido este término quedarán sin valor ninguno dichas fichas.
 La amortización se hará en la casa del señor don Diego Butron y en la de los señores Diaz y Vargas.
 Arequipa Mayo 15 de 1879.
El Secretario.

Félix Prado.

Profesor de Botánica se halla en Arequipa de regreso de Puno.
 Está alojado en la calle de Santo Domingo, casa N. 56 en los altos.
 Ofrece sus servicios profesionales.
 v. 15 p. 8

Zizold, Brieger y C^a.

Acaban de recibir:
 Pianos de pierna de calzon
 y Pianos parados de la afamada fábrica de Ernesto Kabs en Dresde

Herrería Central

DE CAYETANO ARENAS.
 Este establecimiento acaba de recibir un gran surtido de cañerías, llaves para pilones arados americanos y rejas para los mismos, también americanas, planchas de fierro para cocinas y fierro para rejas.
 Asimismo se trabaja toda clase de obras de arte, como cates esmaltados exactamente á lo que vienen de Europa, etc. á precios módicos.
 Calle de San José N.º 11.

"El Eco del Misti."

Suscripcion mensual:
 Pago adelantado 1 sol.
 En provincias no se admite suscriptor que no pague un semestre adelantado.
 Venta de número suelto 10 cts.
 id. id. atrasado 20 cts.
 El «Eco del Misti» se vende en la cigarrería del señor Lafuente calle de San Francisco y en la cigarrería del señor don Estevan Paredes calle del puente.

La administración.
 IMPRENTA DE «EL ECO DEL MISTI»
 Por E. Sesótris Hidalgo.