



AÑO I.

AREQUIPA, LÚNES 15 DE SETIEMBRE DE 1879.

NÚM. 129.

El Eco del Misti.

AREQUIPA, SETIEMBRE 15 DE 1879.

ÚLTIMAS NOTICIAS

TELEGRAMAS.

Recibido de Tambo á las 9 h.
28 m. a. m.

Setiembre 15 de 1879.

SS. EE. del "Eco del Misti"
Llegò la "Union" á Arica
sin novedad. Vapor del sur lle-
gó á ese puerto.

El Corresponsal.

Recibido de Mollendo á las 3
h. 50 m. p. m.

Setiembre 15 de 1879.

Señor Sub-prefecto.

S. E. el Supremo Director
en telegrama de la 1 57 p. m.
me dice: Llegò la "Union"
sin la menor novedad.

Comunique U. á Puno y
Cuzco.

García y García.

Nada mejor que los siguientes párrafos del editorial de "El Nacional" de 5 de Setiembre retrata el estado de las cámaras relativamente á las graves cuestiones de hacienda que están llamadas á resolver:

"Las discusiones últimamente habidas en la H. cámara de senadores con motivo de los dictámenes presentados por las comisiones de hacienda, viene á revelarnos con fuerza abrumadora, que los proyectos que allí se debaten caerán unos tras otros, sin arribarse á ninguna resolución definitiva, en orden al importante problema que hoy preocupa á todos los círculos sociales"

"Las opiniones emitidas en el curso del debate, respiran todos ellos variedad, contradicción y dudas; los que ayer sancionaban la reconsideración del artículo 1.º del proyecto que fija un impuesto del 15

por ciento sobre la renta, vuelven hoy sobre sus pasos, se amedrentan y vacilan bajo lo especiosa palabra de los representantes de Arequipa y Cajamarca y rechazan, fascinadas por el sombrío cuadro que se les traza con tan admirable maestría, esa misma idea que al principio desecharon, aprobaron, y vuelven á desechar hoy"

Nosotros vemos claro que las cosas van á parar derechamente, sin que la menor duda quede de ello, á la emisión del papel moneda.

A este abismo es á donde acabarán por hundirnos.

¿Por qué?

Por que se alega, sin fundamento alguno, que el Perú no puede soportar los gravámenes que la guerra hace indispensables, y con rara lógica se viene á parar en que debe sufrir el mas insostenible de todos, el papel moneda.

Se quiere desechar el impuesto como fuente de recursos, y se apela á las nuevas emisiones, como si bastase litografiar un papel para encontrarse poseedor de una fortuna.

¿Qué haría el gobierno con 40 ó 60 millones de soles en billetes inconvertibles, que sin remedio alguno llegarían á depreciarse al 300 ó 500 por ciento? En dos ó tres meses quedarían consumidos para él, y el país vería reducirse sus capitales en una fuerte proporción.

Entonces, para proporcionarse nuevos recursos y sostener la guerra, sería necesario hacer nuevas y numerosas emisiones, porque un país lanzado en esta pendiente, no puede detenerse sino cuando su rúida está consumada.

Entonces, ya no podría salvarnos como ahora, el impuesto, porque los valores que produjese, no alcanzarían nunca á la cifra del papel que se hubiese emitido, y aun dado el imposible caso de que así se

realizase, se habría impuesto al país enormes sacrificios de que no habría aprovechado, porque todos los beneficios redundarían en provecho de un pequeño círculo de explotadores de las situaciones angustiosas.

Tan claro es todo esto, tan comprobado por la experiencia de todos los países, que han sido envueltos en una crisis y equivocadamente se arrojaron en brazos del papel moneda, que estamos seguros de que se halla completamente ofuscada la razón de los que, con entera buena fe, creen hallar en él la salvación del Perú. Que tenga numerosos defensores entre los que encuentran ventajas, y muy grandes, en la depreciación de los valores circulantes, es muy natural y se comprende fácilmente pues en eso cifran sus grandes negocios; pero que no lo rechacen los que se precian de grandes estadistas, y de conocer á fondo las situaciones, es verdaderamente incomprensible, y no encontramos una disculpa de su conducta.

No es cuestión de talento el escojer entre el impuesto y el papel; es simplemente de buen sentido, y por eso el pueblo en masa rechaza instintivamente este último.

Si las cámaras quieren cumplir su deber, que sigan el único camino que les traza la opinión pública; si persisten en cerrar los ojos, y atropellar, olvidando que tarde ó temprano tiene que prevalecer, desde ahora las hacemos responsables de la miseria y de todos los males que caigan sobre nosotros.

CRÓNICA.

Fuegos.—El sábado en la noche se quemaron bonitos fuegos artificiales en la plazuela de Santa Marta, en honor de Nuestra Señora de la Cueva Santa.

Hubo iluminación y música.
La concurrencia bastante regular.
Procesión.—Ayer verificóse la de Nuestra Señora de la Cueva Santa.

Recorrió las calles de costumbre que estuvieron engalanadas con vistosas cadenas de papel y banderitas.

Retreta.—La banda del batallón cuzqueño acuartelado en San Francisco, tuvo la galantería de obsequiarnos anoche con una magnífica retreta.

Sin embargo de que muy pocas personas tenían conocimiento de dicha retreta, el parque vióse muy favorecido con la presencia de muchísimas bellas y muchos paquetes.

Ambos tiraban su prosa, dando vueltas y revueltas, y haciendo votos porque la banda que venía á amenizar largas y fastidiosas horas fuese duradera en Arequipa.

El bombardeo fué soberbio.
Los chicos y chicas manifestaron durante él una serenidad admirable.

A algunos corazones deban haber sacado sus averías.

La banda cuzqueña tocó mas de una hora variadas piezas con bastante gusto y maestría.

Reciba nuestros aplausos.

Tembor.—A las 5 y 10 m. a. m. de hoy, nos ha sacudido un fuerte y prolongado movimiento de tierra.

Ya nos pareció por momentos ver reproducirse las escenas del 13 de agosto del 68.

La alarma fué general.

Al cabo de mucho tiempo no nos ha visitado un sujeto tan colérico.

Las plegarias en todos los templos no se dejaron esperar.

Guapo mes de Setiembre.

Tenientes gobernadores.—Han sido nombrados, para el pago de Tingo chico don Mariano Ovando y para el de la Pampilla don Manuel Tejada.

Pasajeros.—Entraron al hotel Lafayette, L. Salinas Vega y L. García Mesa de Mollendo.

Salió del hotel Italiano á Arica el coronel Trigo y señora, y entró del Cuzco Francisco Mendizábal.

Salieron del tambo del Matadero, Jaime Manrique de Viraco y Mariano Alfaro de Andaray.

Billetes falsificados.—Ahora dias un muchacho fué á cambiar á una tienda un billete falsificado de 5 soles del Banco Nacional del Perú, cuyo muchacho fué aprehendido.

Dos ó tres casos mas han sucedido.

En resguardo de los intereses del público pedimos que se ejercite mucha vigilancia sobre este asunto, á fin de descubrir á los criminales y castigarlos con la severidad de la ley.

Exéquias.—Esta mañana celebróse en la Santa Iglesia Catedral las de la estimable señora Trinidad García Calderon de Recabarren.

La concurrencia fué numerosa y distinguida.

Obito.—El último vapor del Norte nos ha traído la noticia del fallecimiento de nuestro inteligente paisano doctor don Baltazar Ureta que residía en Lima.

Tan sensible pérdida ha contristado justamente á sus numerosos amigos que veían en él una esperanza para la

patria, y tal vez, un digno representante de su ilustre padre.

Desde el sepulcro joven, rico de ilusiones y esperanzas, con la mente llena de ideas y cuando todo en el mundo le sonreía.

Qué triste es morir así...! ¡Dios lo haya recibido en paz! Hecho su angustia y estimable familia nuestro más sentido pésame.

Equilibrado.—Tomen el pulso los lectores aficionados á lo bueno, á la siguiente escuela que le ha sujerido á un presente, la contemplacion de la alameda de Tingo—

Señor cronista de «El Eco del Misti.»

Sírvase usted insertar en la crónica de su acreditado periódico lo siguiente por ser de interés público.

La hermosísima alameda de Tingo de ahora un año servía de recreo á bello sexo tanto en el día como en la noche, principalmente en aquellos días de refreco, en que esos coposos saucecitos entrelazados por sus ramas, convertían áquel delicioso lugar en un verdadero salón de encantado es momentos ilustres; hoy día es un panteón pestífero esas vertientes de agua, son focos de infección en todos por toda clase de animales. Los sauces son semijuntas á esas cadáveres que se entierran en los desiertos, pero ni aun esto es extraño cuando los eucaliptos de la plaza de armas no se rígan y parecen también lápices del algam empleado de ferrocarril.

Suponemos que, el dinero que se ha sacado de la madera de los tantos sauces por lados, haya aumentado los fondos municipales, é han pasado para gastos de la guerra, porque de otra manera no se concibe cómo puedan haber hecho destrozo de semejante naturaleza.

Se compromete duro por años.

Un paseante.

Su autor promete ópimo fruto.

Revista.—Hoy han pasado revista de comisario las fuerzas existentes en esta plaza.

Quinario.—El lunes 22 del presente se dará principio á este ejercicio en la parroquia de Santa Marta, con motivo de las aflictivas circunstancias porque atravesamos.

Esperamos que todas las personas piadosas concurrirán á implorar la protección divina.

Guardias Nacionales.—En distintas ocasiones y últimamente ayer hemos asistido á las academias que celebran la oficialidad y clases del batallón N.º 3 de Nacionales, observado con mucho placer la precisión con que han ejecutado varias evoluciones.

Nada dejan pues, que desent respecto al manejo del arma y movimientos de guerra á todo que de corneta, todo debido á los esfuerzos del inteligente sargento mayor Eugenio E. Berrios, quien expone tímidamente y con un celo digno de elogio, se ha contruido á la enseñanza de este cuerpo desde los primeros días de su organización.

Esto habla muy alto en favor del señor Berrios, tanto más cuanto que, sin ser reconocido como instructor, sino á impulsos de su patriotismo, ha prestado también gustoso sus servicios al N.º 2 hasta á los pocos días, para ponerlo en igual grado de instrucción.

Acepten pues, el obsequio señor Berrios y las distinguidas oficialidades de los batallones N.º 2 y 3 nuestro parabien y ójala que toda la juventud arequipeña siga su digno ejemplo

DEFUNCIONES.

El miércoles 17 del corriente se celebran Misas en la Iglesia catedral y en las de San Francisco, Santo Domingo y la Merced, por el alma del que fué José Capertino B. Loya. La viuda y hermanas suplican á las personas que les favorecen con su amistad, se dignen asistir, como les sea posible, á las indicadas Iglesias para rogar á Dios por el finado.

INTERIOR.

LIMA.

Interpelaciones.

El Ejecutivo ha puesto el cumplimiento á la siguiente ley del Congreso: LUIS LA-PUERTA,

PRIMER VICE PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, ENCARGADO DEL PODER EJECUTIVO.

Por tanto el Congreso ha dado la ley siguiente:

El Congreso de la República Peruana. Considerando:

Que se han suscitado dudas respecto á la obligación de los ministros de concurrir á las sesiones del Congreso y de las cámaras para contestar interpelaciones:

Ha dado la ley siguiente:

Art. único. Los Ministros de Estado concurrirán á las sesiones del Congreso y de las cámaras legislativas para contestar á las interpelaciones que les dirijan los senadores y diputados, siempre que sean llamados con tal objeto, por acuerdo de Congreso ó de cualquiera de las cámaras. Este artículo se considerará como adicional á la ley de 23 de Setiembre de 1832.

Comuníquese al Poder Ejecutivo para que disponga lo necesario á su cumplimiento.

Dada en la sala de sesiones del Congreso en Lima, 2 de Setiembre de 1879.

F. Rojas, Presidente del Senado.—Ricardo W. Espinoza, Vice-presidente de la Cámara de Diputados.—L. García Secretario del Senado.—Victor Eguiguren, Diputado Secretario.

Por tanto mando se imprima, publique y circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en la casa de Gobierno en Lima, á los tres días del mes de Setiembre de 1879.

Luis La-Puerta. Rafael Velarde.

RENUNCIA.—Antes de prestar el juramento de Ministro de Hacienda, el señor Pazos en medio el cargo de abogado de la casa de De Yñis y C.ª y del Banco Nacional del Perú que desempeñaba dando así una prueba elocuente de honorato de su patriotismo que habla muy alto en apoyo de las esperanzas que el país debe abrigar respecto de la rectitud de los actos de ese nuevo funcionario, que no vacila en posponer su comodidad, y conveniencia privada á los intereses nacionales que hoy más que nunca exigen de él la mas completa independencia aun social.

El señor doctor don Juan Francisco Pazos ha prestado hoy el Juramento de estilo y encargóse de la cartera de Hacienda y Comercio.

Esperamos que sus actos correspondan á las esperanzas que en su inteligencia, energía y patriotismo, tienen cifradas el gobierno y el país.

Armamento para Chile.

(De la «Estrella.»)

Un telegrama de Nueva York con fecha 23 de Julio, publica lo en un periódico de San Francisco, dice lo siguiente:

«El gobierno de Chile está comprando en Nueva Inglaterra y en otros Estados del Norte grandes cantidades de elementos de guerra, mejorados de todas clases y para todos los ramos del servicio. Recientemente se cerró un contrato de torpedos submarinos por valor de \$ 700 000. Se dice que la Providence Tool Company, que tantas armas ha proporcionado últimamente á la Turquía, ha recibido fuertes pedidos, inclusive 3,000 de cartuchos.»

Dícese, así mismo, que la Sharp's Rifle Manufacturing Company, de Bridgeport, tiene una órden de 10,000 rifles con sus bayonetas. Hay en este país dinero suficiente para efectuar todas las compras que Chile quiera hacer, lo que se considera como un prolegio para aquella República. En todos los puertos importantes del país hay agentes chilenos examinando las listas de los buques americanos, con el objeto de comprar lo que su gobierno necesite en materia de transportes.»

«Question Luxor.»

Publicamos á continuación la sentencia de segunda instancia declarando buena presa al vapor «Luxor.»

Lima, Setiembre 2 de 1879.

Vistos: de conformidad con lo expuesto por el señor fiscal y por los fundamentos de la sentencia apelada de fojas 80 su fecha 30 de Julio último, por la que se declara que el vapor «Luxor» de la compañía alemana denominada «Kosmos», que se ha detenido en el Callao, es buena y legítima presa y que por cuanto fué apresado de órden del Supremo Gobierno se adjudica al Estado en su totalidad: la confirmaron; y la devolvieron—Chacaltana, Corzo, Dorado.

Se votó conforme á la ley.

M. Ezéquiel Chaves.

Voto de censura.

Por una mayoría de 23 votos sobre 81 sufragantes, ha emitido hoy la Cámara de Diputados el voto de censura propuesto contra el ministro de Hacienda por los señores Elias, Malpartida, Cudlipp y Yarique.

Desde ayer supimos de buena oíjen que el señor Quimper habia decidido no continuar en el ministerio sino uno ó dos días, mientras termina á ciertas operaciones que tenia iniciadas; de suerte que ahora es natural suponer que insista en que se le acepte en el día la renuncia que presentó el Domingo y que desde anteaayer se acordó admitir según oportunamente anunciaron todos los diarios.

Armas para Chile.

Los tripulantes de la «Victoriense», barco de guerra francés llegado hoy al Callao, confirman la noticia del apresamiento del buque que conduxo armas para Chile, por las naves inglesas que á su entrada estaban en Valparaíso.

Nuevos Prefectos y sub-prefectos.

Bon fecha de hoy se han expedido, los nombramientos siguientes:

Prefecto de la provincia constitucional del Callao, al ciudadano don Buenaventura Elguera.

Prefecto del departamento del Cuzco, al coronel don Antonio Rodriguez Ramirez.

Sub-prefecto de la provincia de Patate, al coronel don José Cortez.

Id. de la provincia de Castilla, departamento de Arequipa, al ciudadano don Mariano Guzmán Guterrez.

Id. de la provincia de Pallazca, departamento de Haaraz, al señor don José C. Márquez.

Correspondencia del «Oroya».

(De «El Comercio.»)

A bordo del «Oroya», Callao 1.º de Setiembre de 1879.

(SS. EE. de «El Comercio».) Lima.

Acabamos de fundear en el Callao, y me apresuro á dar á U.U. algunas noticias sobre nuestra última expedición.

A la una de la madrugada del 22 zarparamos de Arica, acompañando al «Huáscar» con rumbo al Sur.

Ese mismo día á las 6 y 1/2 de la tarde llegamos á Iquique, donde el comandante Grau adquirió algunos informes y continuamos nuestro viaje á las 9 de la noche.

A las 6 y media de la tarde del 23, nos encontramos hacia el Sur de Antofagasta, donde habíamos ido á esperar el vapor de la carrera que debía haber salido poco antes del mencionado puerto con destino á Valparaíso. Efectivamente, el vapor se presentó, fué detenido por el «Huáscar» y el comandante Grau recibió las últimas noticias del enemigo.

Muchos despues nos dirigimos á Antofagasta, á cuya bahía penetramos poco antes de las diez de la noche, con el objeto de reconocerla y ver si traía ciertas las noticias dadas por el vapor. Despues de haber conferenciado el comandante Raygada, del «Oroya», con el comandante Grau, nuestro buque principió á voltejear en la boca del puerto, vijitando la entrada, mientras el «Huáscar» penetraba resolutamente, separándose de nosotros á la una de la mañana. Avanzó el bizarro monitor hasta el mismo fondeadero, alcanzando á distinguir al «Abtao» la «Magallanes» y dos transportes, y hasta á un bote de ronda, sin que los enemigos lo descubriesen.

Por fin, á eso de las cuatro de la mañana parece que notaron en tierra la presencia del «Huáscar», pues á esa hora largaron un cohete de luzes primero y dos mas despues, en señal de alarma.

A la sazón el «Huáscar» que habia con-

seguido su objeto reconociendo prolijamente el puerto enemigo, vino á reunirse con nosotros; y salimos, siempre para el Sur, en los momentos en que despuntaba la aurora del 24.

El 25 á las ocho de la mañana nos hallábamos frente á Taltal.

El «Huáscar» iba por delante, el «Oroya» en seguida. Mientras no veian de tierra sino al monitor, no se notaba sino mucha agitación; pero al reconocer al «Oroya», izaron los enemigos bandera blanca, sin duda porque supusieron que el transporte llevaba fuerza de desembarco.

Entraron los dos buques al puerto chileno, é inmediatamente dispuso el comandante Grau, que se destacaron embarcaciones a madas á capturar las lanchas que hubiera en la bahía.

Del «Huáscar» se desprendieron tres botes mandados por los tenientes segundos Diez Canseco y Herrera, y un oficial, cuyo nombre no recordamos, que llevaba como segundo al guardiamarina Tzon; y el del «Oroya» otros dos, á órdenes del teniente 1.º La-Barrera y del teniente 2.º Pinto.

Al aproximarse nuestros botes á tierra no pudieron dudar de que el enemigo tenia conocimiento anticipado de nuestro arribo; probablemente debido al vapor mercante que encontramos el 23 en la tarde, saliendo de Antofagasta.

Con excepción de dos que estaban cargadas, todas las lanchas habian sido puestas á buen recaudo.

Una lancha de vapor habia sido varada á barlovento del muelle; dos se hallaban entre dos aguas; cinco varadas en distintos puntos y apenas dos á flote, á sotavento del muelle.

La primera embarcacion que capturamos fué una de las que estaban varadas cerca del muelle. Marchó hacia ella la embarcacion que mandaba el teniente La Barrera, cuyos marineros desembarcaron tranquilamente, y pusieron rumbo á la lancha, trayéndola á flote primero y al costado del «Oroya» despues, en presencia de todo el pueblo y de varios oficiales chilenos que desde el muelle presenciaban al abigo de su bandera blanca aquellas operaciones.

Lo mismo hicieron los demás botes peruanos con las demás lanchas, á excepción de las cargadas, que el comandante Grau no quiso apresarse; tocándole en suerte á los botes del «Huáscar» arrancar del varadero y llevar al costado de su buque á la lancha á vapor, que allí se fué á pique junto con las lanchas encontradas entre dos aguas y otra pequeña que, o mismo que estas, mandó destruir el comandante Grau.

A la una del día no quedaba ninguna embarcacion disponible en Taltal, y el comandante general dispuso que regresáramos al Norte conduciendo las seis lanchas chilenas que quedaban en nuestro poder; mientras él seguía en el «Huáscar» para el Sur.

Pocos despues de hacernos á la mar refrescó el tiempo y la navegacion se hizo muy pasada por efecto del remoque.

Al día siguiente principieron á desprenderse las lanchas, y aunque se pretendió recuperarlas fué imposible. Con tal fin harriamos el chinchorro tripulado por cinco hombres; pero á nuestro mismo costado se volcó este bote y los que iban en él corrieron grave riesgo de perecer. Por fortuna anduvimos listos, les arrojamos salvavidas y cubos, y con el auxilio de los primeros y valiéndonos de los segundos logramos traerlos nuevamente á bordo, aunque bastanta maltrata los dos de ellos.

Viendo el comandante Raygada que era punto ménos que imposible recuperar las lanchas perdidas, siguió su viaje con la única que nos quedaba, y con la cual fondeamos en Arica, sin otra novedad, á las diez del día 29.

En Arica dimos cuenta de nuestra comision y recibimos órden de prepararnos para continuar viaje al Callao, lo que efectuamos algunas horas mas tarde trayen to unos cuantos pasajeros.

Por estos hemos adquirido algunas noticias del ejército aliado, que juzgamos de interés y por consiguiente reproducimos.

El general Jofré, ministro de la guerra de Bolivia, debe marchar en breve á hacerse cargo de la quinta division de vanguardia.

El general Daza continúa en Tacna contraído á ejecutar diariamente su lucido ejército. Entre los cuerpos que forman parte de éste se distinguen el famoso batallón «Colocho» fuerte de 600 plazas, un militar del presidente de Bolivia, quien lo llama el «Huáscar» de tierra.

El general Prado y el contra-almirante

Montero rivalizan en actividad y gozan de gran prestigio entre los soldados. El primero revela cada día mayor tino y talento en la concepción de los planes militares.

Los ejercicios de las baterías son frecuentes, y cada vez dan mas satisfactorios resultados.

Podríamos fijar exactamente el pié de fuerza del ejército aliado que ocupa Tacna y Arica, pero cumpliendo con las prudentes instrucciones que de ustedes tenemos recibidas, nos limitaremos á decir que el número de nuestros soldados es bastante para hacernos desear que el enemigo se presente cuanto ántes; y en cuanto á organización y disciplina, el ejército está en brillantes condiciones. El nuevo batallón provisional "Puno", del que es jefe el teniente coronel Iraola, es espléndido y rivaliza ya con los cuerpos veteranos.

La viruela principia á perder su carácter epidémico en Tacna y Arica. Los casos son cada día ménos frecuentes y ménos graves.

Aquí termino, señores editores, despidiéndome de ustedes hasta el próximo viaje.

Paco.

EXTERIOR.

CHILE.

Cartas de la Escuadra.

(CORRESPONDENCIA ESPECIAL DEL MERCURIO.)

Rada de Iquique, á bordo del "Itata." Agosto 15 de 1879.

Al editor del "Mercurio":

A las cinco y tres cuartos de la mañana del 13, estando el "Blanco Encalada" al anclaje en la entrada del puerto de Antofagasta, se divisó desde la cofa de Iquique un buque á vapor que demoraba de 13 ó 15 millas al sur, cerca de Monte Jara y muy apegado á la costa.

Dicho buque, que parecía ser de tres palos, tenía sus masteleros calados y la vela de trinquete orientada. Navegaba, según se suponía, con rumbo al noroeste.

Inmediatamente el "Blanco Encalada," que estaba listo sobre la máquina, levó su ancla y se preparó para ir á reconocerlo.

A las siete y media de la mañana se puso el "Blanco" en movimiento con rumbo al oeste, cuando ya se había perdido de vista el vapor sospechoso. Así se navegó hasta las diez de la mañana, hora á que se cambió el rumbo al S. O.

Durante este trayecto no se pudo divisar la mas lijera huella de buque enemigo, y media hora mas tarde se ponía la proa al puerto, después de haber recorrido unas 25 ó 30 millas al sur.

A las once de la mañana anclaba nuevamente el "Blanco" en la rada de Antofagasta.

Según todas las noticias recibidas, parece que el "Huáscar" que zarpó de Iquique junto con el "Oroya" en la noche del 10, se ha dirigido al Callao para entrar al dique á pintar y limpiar sus fondos.

No falta quien asegure, sin embargo, que el monitor peruano lleva tanto carbón á su bordo, que hasta la cubierta la tenía atestada de sacos llenos de combustible. Esto hace suponer que quizá se dirija al sur, mientras el "Oroya" llevaba al Callao á los oficiales de la "Esmeralda" prisioneros en Iquique.

La larga inmovilidad de nuestros buques, causada quizás por la crisis que pasaba el mando de la escuadra, ó por las reparaciones que necesitaban el "Abtao" y la "Magallanes", terminadas ya, tuvo un término en la noche del 13.

A las diez principiaron á moverse el "Blanco Encalada," la "Magallanes" y el "Itata" con rumbo al noroeste.

Después de doblar el morro Moreno y de alejarse unas veinte ó veinticinco millas de la costa, pusieron proa al norte navegando en convoy, dirigidos por el "Blanco Encalada." La "Magallanes" iba por la aleta de babor y el "Itata" por la de estribor.

El objeto del viaje era caer sobre Iquique al amanecer del 15 y sorprender á los buques enemigos que se calculaba pudieran estar allí, ó en caso contrario, hostigar y alarmar á los iquiqueños, que de-

bían estar ya trabajando en las obras de defensa del puerto.

Fructosa ó no, esta expedición era necesaria para hacer comprender á los peruanos que la suspensión del bloqueo de Iquique no había paralizado nuestras operaciones marítimas y que continuaremos hostilizándolos con nuestros movimientos, sin permitirles que fortifiquen el puerto.

La navegación no tuvo durante la noche del 13 mas novedad que las gruesas oleadas que hacían dar fuertes balances al buque, oleadas que formaron contraste con la serenidad del mar durante el día y la noche siguientes.

Hoy á las cuatro de la mañana nos encontramos á la altura de Iquique, é inmediatamente cambiamos rumbo al puerto. En la principal á causar apenas cuando divisamos el faro de la Isla y la población envuelta en densa bruma.

Poco después, avanzando siempre, se reconocieron dos buques anclados en la bahía, el uno el vapor británico "Santa Rosa," que debió haber llegado á Antofagasta el 13 del actual, y el otro una barca que se cree debe estar cargando salitre.

La entrada al puerto se hizo en esta forma: la "Magallanes" por el lado norte, el "Blanco Encalada" por el centro, y el "Itata" por el sur, con el objeto de evitar que pudiera escaparse algun buque cuando caso de haberlo dentro del puerto.

Desgraciadamente nuestras esperanzas han salido frustradas. Según hemos sabido por el vapor de la carrera, el "Oroya" salió anoche de Iquique, sin duda en dirección al norte, y de esta manera se nos ha ido inopinadamente de las manos una buena presa.

Parece que, con el fin de que nuestro viaje no sea del todo inútil, destruiremos aquí los elementos de carga, y en seguida quizás continuemos hasta Pisagua para evitar la fortificación de este puerto, á donde, según se sabe, han llegado últimamente del Callao dos cañones y sus correspondientes pertrechos.

(Aquí falta una carilla que probablemente se ha extraviado.)

Ala altura de Arica, agosto 15 en la noche.

No habiendo comunicado el "Itata" con el "Santa Rosa", no hemos visto precisados á dejar sin curso la carta precedente.

Zarpamos precipitadamente del puerto á las nueve y media de la mañana, por haberse sabido que anoche salieron de Arica con dirección á este puerto el "Atahualpa" y un transporte, convoyados por el "Huáscar."

Había probabilidades en encontrarlos en el camino, y aunque la conducta de las autoridades peruanas respecto de la carga del "Santa Rosa" no dejó de inspirar algunas sospechas, los tres buques pusieron proa al norte con el fin de ir al encuentro del enemigo.

Al anochecer nos encontramos frente á Camarones, y siguiendo nuestra navegación al norte pasamos á las diez y media de la noche frente á Arica.

Vamos á unas nueve ó diez millas de distancia de la costa, y desde á bordo se divisaban claramente las luces de la población.

Siguimos nuestro viaje al norte ocultándonos del enemigo, con el objeto sin duda de ponernos en acecho de los buques peruanos.

Ala altura de Sama agosto 16.

Hemos navegado muy despacio durante toda la noche, y al amanecer nos encontramos frente á la caleta de Sama.

Acabamos de ponernos al habla con el "Pacific" que viene de Caldera y no ha pasado á Antofagasta, Iquique ni Arica. Pero su capitán dice que cree que dos monitores van en marcha para Iquique, porque se figura haberlos encontrado en el camino.

Nosotros entramos á la caleta de Sama, tanto para hacer una lijera recorrida á la máquina de la "Magallanes", que la reanuda, cuanto para engañar al enemigo que al saber la noticia que hemos recibido por el "Pacific" nos creerá navegando con rumbo al sur.

Los tres buques chilenos anclan en el fondeadero. El mar está muy agitado, como raras veces se ve por estas rejiones, y un botecito que hay anclado en la caleta es pronto arrebatado por las olas y destro-

zado contra las rocas que bordan la ribera.

Esto no impide que los bravos sameños se alarmen hasta no mas con nuestra presencia. De la única casita que hay en la playa, y que parece ser el cuartel general de las fuerzas que defienden esta parte de la costa, salen á cada momento apresurados mensajeros, y se ve que hay en tierra unos cien hombres de guarnición, cincuenta de ellos parapetados tras una trinchera de tierra colocada frente al desembarcadero, y otros tantos desplegados en guerrilla en la ancha falda que se estiende hácia el norte.

Estos últimos e tén manlados por un jefe que ostenta un capote colorado que le llega hasta los talones, y como estamos tan cerca podemos contemplar su amanezado talento y hasta sus ademanes.

El día adelanta, mientras tanto, y ha principiado á dejarse ver un solcito muy poco confortable para los valientes defensores de Sama. Pronto los guerrilleros se tienden tras algunas piedras que han trasportado á mano, y hasta el jefe del capote se tira cuán largo es y parece fatigado de tanto manoteo inútil como ha empleado.

A las once de la mañana llegan por el sur unos sesenta hombres á reforzar la guarnición de Sama. La mayor parte de ellos se quedan tras los morritos del sur, mientras el resto pasa á reforzar á los de las trincheras. El de capote rojo sigue heroicamente tendido.

A las doce y media se divisan nuevas tropas por el norte. Es un batallón entero como de cuatrocientas plazas con su correspondiente banda de música á la cabeza, que hace alto junto á las rocas de esa parte de la playa y permanece allí á la expectativa.

El capote rojo se ha levantado y se pasea desasogado. El sol aprieta como un diablo, y aunque los hijos del sol estén mas avezados que nosotros á sufrirlo, aquella larga permanencia en pampa rasa no habrá dejado de causarles efecto.

En esta posición permanecen las tropas hasta las seis de la tarde, á cuya hora principiamos á levar anclas, poniéndola proa al sur.

Al entrar la noche cambiamos rumbo al oeste, siguiendo la costa á unas ocho millas de distancia. El "Blanco Encalada" va á la cabeza del convoi, siguiéndolo el "Itata" por la aleta de estribor y la "Magallanes" por la de babor.

Corre un fuerte viento sur; la noche está cerrada y chubascosa, y hay bastante oleaje.

A las nueve hemos cambiado rumbo al

Navegando entre Pacocha y Sama, agosto 17.

Aoy hemos amanecido frente al pintoresco pueblo de Pacocha, cabeza de la línea del ferrocarril de Moquegua. A las siete de la mañana entramos á la bahía en donde solo hay fondeadas siete lanchas una de ellas cargada, y una pequeña balandra.

La población casi en masa ha huido al notar nuestra aproximación, y vemos muchos grupos dirigirse apresuradamente en dirección á los cerros que espaldan el pueblo, y hácia la antigua Ilo, situada un poco mas al norte y ya casi abandonada después del gran terremoto de 1876.

Hay en tierra mucha tropa resguardada tras un foso abierto en la parte sur del muelle, y desde á bordo se ven las banderolas peruanas y las relucientes bayonetas de los soldados. Se calcula su número en unos 800 hombres.

Se había tenido la intención de echar á pique las lanchas ancladas en el puerto; pero sabiéndose después que pertenecían á la sociedad de Gambetta Ghersi, italianos y agente de la compañía inglesa, se cambió de resolución.

A las nueve de la mañana pusimos proa al sur y abandonamos el puerto, á avegando sin novedad durante todo el día.

La noche fué cerrada y chubascosa como las anteriores.

Navegando al sur de Pisagua, agosto 18.

En la mañana de hoy amanecemos frente á Arica.

Aunque el "Blanco Encalada" pasó á unas doce millas de distancia de la costa, anunció que en el puerto estaban fon-

deados el "Huáscar", un monitor y dos transportes.

En vista de esta noticia nos pusimos en acecho al sur del puerto, esperando que saliese para el sur alguno de los buques enemigos.

Perohabiendo encontrado al "Valdivia" de la compañía inglesa, entre Yllo y Camarones, se vió que era inútil continuar allí, y seguímos muy despacio nuestro viaje al sur.

A las ocho y media de la noche nos encontramos frente á Pisagua. Navegamos cerca de la costa, y se distinguen perfectamente las luces del muelle y del campamento situado en el Alto.

A las nueve de la noche avistó el "Itata" una luz por babor y se dió aviso al "Blanco Encalada," pero sin resultado, porque dicen que era de Junín.

Durante la noche continuó la navegación al sur.

Ala altura de Huanillos, agosto 18.

A las ocho de la mañana de hoy entramos con el "Itata" á Iquique á reconocer el puerto, mientras la "Blanco Encalada" quedaba fuera de la bahía.

Parece que en la Isla se trabaja apresuradamente en obras de fortificación, y algunos llegan á asegurar que se ven dos cañones montados en las baerías; pero el comandante del "Blanco Encalada," señor Lopez, asegura que todo ello no es mas que una farsa de los peruanos, porque hace un mes reconoció el mismo en bote la Isla y vió sobre un parapeto dos tubos semejantes á cañones que habian colocado allí.

Pase por lo relativo á cañones en la Isla; pero lo admirable es que al pasar frente al Molle hayamos visto una lanchita á vapor y otra muy grande y cargada cerca de Punta Gruesa, y no se haya hecho anago alguno para capturarlas ó destruirlas.

La lancha de Punta Gruesa tiene á su bordo una gran cañonera y parece estar muy cargada. Se cree que tenga á su bordo alguno de los cañones de la "Independencia", porque éste fué el lugar en que se varó el blindado peruano.

Sin embargo, pasamos muy horondos con rumbo al sur, sin parar mientes en tales pequenezes, aunque los que en menos calculan el valor del aparato lo tasan en cinco mil pesos, fuera del cañon que puede haber á bordo de la lancha.

A la una de la tarde pasamos frente á Patillos. A las once estuvimos en Chumata, y en todas partes de la costa peruana hemos notado cuidadosa vijilancia empleada en su costas por el enemigo. No hay una sola caleta, por insignificante que parezca, que no esté custodiada por un piquete de tropa, ni el menor trozo de ribera desde donde no se divise la garita de un vijia pronto á conu en la presencia y los movimientos de nuestros buques.

Últimas noticias.

Antofagasta, á bordo del Ilo, Agosto 24 de 1879.

A la salida de este vapor quedaban fondeados en el Callao el monitor "Atahualpa", la "Pilcomayo," el "Chalaco," el "Lineña," el "Talisman" y el "Rimac."

Parecen que estaban preparados y listos para zarpar al sur. Se suponía que su salida era demorada únicamente por la noticia que la escuadra chilena andaba por los puertos del sur.

La "Pilcomayo" estaba pintada de blanco, y dicen que se asemeja mucho á la "Covadonga." El "Chalaco," el "Rimac" el "Talisman" y el "Lineña" tenían mucha carga á bordo. A este último vapor se le habian colocado cuatro cañones de á 70 y á abar de salir del muelle dársele recién refaccionado y pintado.

En Arica quedaban el 21 el "Oroya," el "Huáscar" y el "Manco Capac."

En Iquique se trabajaba apremiamente en la construcción de tres nuevos fuertes.

En Antofagasta nada de nuevo.

El Corresponsal.

"Los Niños."

Publicación quincenal de instrucción, cuentos y poesías. Vale un sol cada año. Redacción y administración, calle de Bolivia N. 44.

AVISOS VARIOS.

JUDICIAL.—De orden del señor juez de primera instancia don José H. Rada, y a solicitud de don Manuel Cueto, peronero de doña Rosa Martínez, en el juicio ejecutivo que sigue contra doña Rafaela Gómez por cinco de pesos, se ha señalado para la venta en pública subasta, de la tienda embargada, situada en la segunda cuadra de Mercaderes, tasada en 1,567 s/les. e da tres de Octubre entrante a las doce de día. Las personas que quieran hacer posturas, pueden ocurrir el día señalado a la oficina de que suscribe. Arequipa Setiembre 13 de 1879.
Agustín Chaves

JUDICIAL.—En la causa seguida por doña María Colunga sobre tercería a la ejecución de don José Manuel Quiroz contra don Manuel y doña María Colunga, por ser incierto el paradero de dicho don Manuel se le notifica por medio del presente aviso la resolución Superior que sigue—Arequipa Agosto veintidós de mil ochocientos setenta y nueve.—Vistos con los trámites para mejor resolver, y por los motivos fundados con que se motiva el auto apelado de veintidós de Abril último corriente a fogos veinte y siete por el que se declara final la tercería exuyente de dominio, que la cuarta de terrenos le pertenece a doña Andrea Colunga, y que por consiguiente se le entreguen, y por fin del juicio lo confirmaron, y lo devolvieron— S. Sánchez, Macedo, García y C. D. Mariano Salinas de Rivera Secretario.

Y en cumplimiento de lo mandado por este Superior Tribunal en auto de doce del presente mes de Setiembre se hace esta notificación.
Mariano Salinas de Rivera

Venta de una hacienda en Camaná

Se venden 177 topes, 4,949 varas cuadradas de terrenos cultivados y cultivables en la Provincia de Camaná. Es una parte de la antigua "Hacienda Grande"

Para tratar pueden dirigirse cartas y propuestas a Lima, calle de Piedra número 128 altos, al doctor don José Manuel Jimenez.

v. 26 p. 1

Aviso al público.

Desde el 1.º de Junio hasta nuevo aviso; los trenes de pasajeros en la línea de Mollendo correrán como sigue.

Saldrán de Arequipa todos los días con excepción de los domingos.

Saldrán de Mollendo todos los días con excepción de los sábados.

J. M. Braun,
Superintendente general.

Al público

FOTOGRAFIA CENTRAL.—Con este nombre se ha trasladado a la segunda cuadra de mercaderes N. 63 la que antes estaba situada en la esquina de la Plaza casa de las Señoras Burredis.

En este nuevo local se han hecho las mejoras posibles a fin de ofrecer más comodidad y decencia y se ha construido una hermosa galería sujeta a las reglas y precauciones del arte con lo que garantizamos nuestros trabajos y ofrecemos satisfacer aun los gustos más exigentes.

Se hace toda clase de trabajos, se retratan niños de cualquiera edad y se trabaja a cualquier hora del día desde las 8 de la mañana hasta las 4 de la tarde.

Ofrecemos también nuestros servicios fuera del establecimiento para tomar vistas, retratos en casas particulares, cuadros de familia ect. ect.

Los precios se conocerán en un cuadro que al efecto está fijado en el establecimiento.

Juan N. Velazquez y Ca.,
v. 15 at. p. 9

LLEGADA DE LOS BLINDADOS.

Además de la inmensa cantidad de pertrechos para la guerra con Chile, han traído para cumplimiento de su cargamento, papel, tinta, lápices de toda clase, tinteros, cuclillas, sobres, prensas de copiar, etc. y otros muchos artículos: las personas que quieran verlos pueden llegar a la Librería "Arca de Noé" Calle de Jerusalén números 14 y 16.

ZIZOLD BRIEGER y C^a

Calle de San Agustín N. 19.

Tienen en venta:

Pimienta de Castilla
Almendras españolas
Café del Cuzco.
Champaña "Roederer"
Champaña "Champion"
Velas de estearina
Velas transparentes
Fósforos de cerilla
Jabón ordinario
Agua de Colonia
Anilina de todos colores
Papel de todas clases
Naipes de "Olea" finos
Loza
Porcelana
Cristalería
Sillas de madera torcida
Sillas belgas
Opio

Revólveres
Crudo para sacos
Brin blanco
Cuchillo de punta
Cubiertos de asta
Cueros de todas clases
Suelas de Santa Cruz
Cintas para botines
Elastico
Manfor
Máquinas de coser de "Howe," legítimas varios tamaños.

Zizold, Brieger y C^a.

Ofrecen por llegar:

Arroz "Rangoon,"
Cerveza "Noruega" Ringner.

Manteca en latas y baldes

Zizold, Brieger y C^a.

Acaban de recibir:

Pianos de pierna de calzon
y Pianos parados de la afamada fabrica de Ernesto Kabs en Dresde

Fábrica de Jabon.

Este artículo fabricado en el país por el que suscribe, lo encontrarán por mayor y menor, en mi antigua fábrica, calle de Sucre N.º 14 y en mi tienda calle del Perú N.º 9 tienda del Convento de Santo Domingo. Todo el jabon está marcado con mi apellido PAREDES. En los mismos puntos indicados, encontrarán almidon de superior calidad y elaborado con bastante aseó y esmero. Ambos artículos serán entregados a domicilio del comprador y sin ningún gravámen. Arequipa, 21 de Agosto de 1879.

p17. *Vicente Paredes Amado.*

Se arrienda

Una casa en la calle del "Morán". En esta imprenta se dara razon.

v. p. 2

Se gratifica

A la persona que entregó de razon de una criada menor de edad llamada Andrea, que en la noche del 2 de los corrientes ha fugado de la casa del que suscribe. Las señas particulares son: la uña de uno de los dedos de la mano izquierda y derecha tiene forma de garra, y es un poco vizca del ojo izquierdo; su edad es de 12 a 14 años y viste traje de olan color claro y manton negro con rayas blancas y moradas. Arequipa Setiembre 4 de 1879.

Abel I. Campos.

v. 4 alt. p. 4

Un departamento.

Se arrienda en la casa N. 12 calle del Lucumo Para tratar véanse con

M. Ladislao Cabrera Valdés

Ferrocarril de Puno.

AVISO.

Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecho de cualquiera Estacion de la línea de Puno a otra en la línea de Mollendo, se cobrará con arreglo y segun las tarifas que en ambas líneas rijen.

Fletes en derecho.

De Puno a Mollendo	S/.	4 00	por quintal
" " Tambo	"	3 88	" "
" " Cachendo	"	3 72	" "
" Juliaca	"	3 90	" "
" " Cachendo	"	3 78	" "
" " Cachendo	"	3 62	" "
" Cabanillas	"	3 70	" "
" " Tambo	"	3 58	" "
" " Cachendo	"	3 42	" "

Pagarán los artículos siguientes:

Lana, Cascarilla, Sebo, Chalonas.

De Puno a Mollendo S/. 2 55

" Juliaca " " 2 55

" Cabanillas " " 2 35

Arequipa, Agosto 11 de 1879.

José Manuel Braun
SUPERINTENDENTE.

Ferrocarril DE MOLLENDO.

AVISO.

Desde el 15 del presente y hasta nuevo aviso, el flete en derecho de cualquier Estacion de la línea de Mollendo a otra en la línea de Puno, se cobrará con arreglo y segun las tarifas que en ambas líneas rijen. La carga de medida se considera a 3 pies cúbicos por quintal.

Fletes en derecho.

De Mollendo a Puno	S/.	4 00	por quintal
" " Juliaca	"	3 90	" "
" " Cabanillas	"	3 70	" "
" Tambo	"	3 88	" "
" " Juliaca	"	3 78	" "
" " Cabanillas	"	3 58	" "
" Cachendo	"	3 72	" "
" " Juliaca	"	3 52	" "
" " Cabanillas	"	3 42	" "

Los fletes de Tambo y Cachendo, tienen la rebaja acordada en la tarifa especial de 1.º de Julio de 1875, sobre los artículos siguientes:

Azúcar— Arroz— Maíz.

Ron— Chancaaca— Aguadiente.

Esta rebaja se acuerda solamente cuando el flete es de subida y hasta Arequipa.

De bajada quedan los artículos mencionados sujetos a la tarifa vigente. Arequipa, Agosto 11 de 1879.

José Manuel Braun
SUPERINTENDENTE.

José Tarino.

Se ofrece al público para dorar y platear garantizando mucha duracion como tambien se limpian cetros al nuevo y se hace cualquiera pieza que le falte, se componen Lamparas, Harañas y todo servicio de platería tambien cosas sagradas como dorar y componer Calicés Candelabros... y el trabajo se garantiza, y con mucha puntualidad.

Se compran cetros viejos de todas clases y se venden cetros en buen estado.

Calle Mercaderes 3 cuadras número 115

Casa de don José La Fuente.

p. 14

Remate de arroz.

Se vende al mejor postor y en lotes de 50 sacos una partida de 500 sacos de arroz agorrajado que se halla en Mollendo.

Por muestras y pormenores dirijanse a los señores Zizold Brieger y C.^a, calle San Agustín N. 19 en ésta o a los señores Jefferson y C. en Mollendo.
p.10

MUNICIPAL.—De orden del señor Alcalde del H. Concejo Provincial, se convocan licitadores, para el remate público de la cobranza de la pension del alumbrado de los años de 1879 y 1880, que tendrá lugar a las dos de la tarde del Viernes 26 del presente. La base del remate será de 500 soles que el rematista pagará mensualmente. Los que quieran hacer la recaudacion, pueden ocurrir al local del Concejo el día y hora citados, debiendo antes depositar en Tesorería 200 soles mientras otorga el subastador la respectiva escritura despues de aprobado el remate. Arequipa Setiembre 5 de 1879.

Santiago Hidalgo.

AVISO.

A consecuencia de la destruccion de las lanchas de la Empresa, y de los demas inconvenientes que son consiguientes al estado de guerra en que se halla empeñado el país, ha convenido la Empresa del Ferrocarril de entregar al señor don Guillermo Speedie la Empresa del lanchaje desde el diez del presente mes, hasta nuevo arreglo. Con este motivo, queda el señor Speedie facultado para cobrar las gastos de lanchaje e izaje, segun la tarifa que tenga por conveniente implantar; y quedan anuladas y sin valor, las tarifas que hasta la fecha han subsistido.

Mollendo 7 de Agosto de 1879.

José M. Braun

p. 27 Superintendente.

A los aficionados

Cigarrillos «Rei del Mundo.»
«Peruanos» «Legitimidad»
«La Popular.»

Ambrosio Scardini.

Esquina de Santo Domingo y la Maestranza

Se reciben los billetes viejos.

v. 26 p. 20

POR

MAYOR Y MENOR
Kerosene Americano.
id. Tumbes refinado
garantizado.

Chocolate del Cuzco
Azucar de Tambo,
Jabon, Espermas etc.

En la tienda N. Calle 40 de Santo Domingo Frente al almacén del S. Castresana

v. 20 p. 9

Al comercio

En la fecha he conferido poder general al señor don Carlos Schauenburg.

Arequipa 1.º de Setiembre de 1879 *Adolfo Schultze.*

Tienda «Al Progreso» Mercaderes 48.
p. 6.

Guerra á Chile.

Nuevo almacén de abarrotes
ESQUINA DE SANTO DOMINGO

FRENTE A LA CASA DEL SEÑOR BEDOYA.
Se encuentra constantemente un gran surtido de artículos de abarrotes, a precios equitativos por mayor y menor.

Ambrosio Scardini.

Se reciben los billetes viejos.
v. 26 p. 22

Tabaco de Bolivia

Criollo y de superior calidad se halla de venta en la calle de Bolívar N. 42, casa de

José María Arrisueño.

v. 26 p. 12

Ferrocarril Urbano.

El Directorio de la Empresa ha acordado en sesion de 14 del corriente se lleve a efecto la resolución de la Junta General de accionistas de Marzo 14 del presente año en la que se determinó: se haga la amortizacion de todas las fichas que se hallan en circulacion. Con tal objeto se señala el término fatal de cuatro meses, que principian a correr desde la fecha; vencido este término quedarán sin valor ninguno dichas fichas.

La amortizacion se hará en la casa del señor don Diego Butron y en la de los señores Diaz Vargas.

Arequipa Mayo 15 de 1879.

El Secretario.

IMPRESA DE «EL ECO DEL MISTI»
Por E. Sesóstris Hidalgo.