

LA SITUACION

DIARIO DE LA MAÑANA

NUMERO 146

LIMA, SABADO 26 DE NOVIEMBRE DE 1881

VALOR - S. 1

ESTERIOR

EL ALUMBRADO ELECTRICO.

La produccion de la electricidad se obtiene principalmente en la practica, por medio de las celdas de jeneradores, en la forma siguiente:

1º. Bajo la accion química por la combinación del zinc en los ácidos, o sea las pilas. 2º. Por la accion que resulta del calórico de dos metales heterógenos o de termo-electricidad. 3º. Por la transformacion de la fuerza en electricidad, por medio de las máquinas magneto o dinamo-electricas.

La electricidad obtenida por las pilas para el alumbrado, es el procedimiento primitivo que ofrece hasta ahora, mas inconvenientes que ventajas en la practica i que se ha desechado en los estudios e investigaciones que se están llevando a cabo en este ramo; creemos, que solamente el descubrimiento de una pila económica, podria llamar nuevamente la atención, para la aplicación de éste procedimiento a la producción industrial de la electricidad i por consiguiente al alumbrado eléctrico.

Las maquinas dinamo-electricas por el contrario, son las que han llegado a ofrecer hasta el dia con mayores ventajas, la producción de la electricidad necesaria, para el alumbrado; la perfección de las últimas maquinas construidas es completa i solo falta en nuestra opinión, que lleguen a fabricarse mas sensibles i baratas.

En efecto, las maquinas dinamo electricas modernas, transforman en electricidad hasta 80 90 %/o del trabajo empleado en el eje motor.

No pueden establecerse todavía, equivalentes, que permitan apreciar la fuerza mecanica necesaria para producir una cantidad dada de luz; pueden indicarse sin embargo, aproximadamente que los aparatos de arco voltaico, producen ciento cincuenta mecheros varcelles por caballo vapor; pero esa producción varia tambien, segun los sistemas empleados ce combustion, i de la mayor o menor division de la luz; la bujía Jablofcoff da aproximadamente 40 a 50 varcelles por caballo vapor; algunos reguladores, hasta 100; el sistema de incandescencia con combustion 40 i sin combustion 10 solamente.

Por lo que antecede se deduce, que poseen una fuerza motriz suficiente, salvo de agua, maquina de vapor u otra, puede producirse la electricidad necesaria, aplicandola, a accionar una maquina-dinamo-electrica, i por lo tanto, que el costo de toda la cantidad de electricidad producida, sera solamente el gasto ocasionado por el funcionamiento de dicho motor; asi es, que en los puntos donde ex sta un salto de agua suficiente utilizable, gratuitamente, la producion de la electricidad necesaria para el alumbrado no costara absolutamente nada.

Indicado el medio industrial mas práctico i moderno para la producción del fluido, la luz eléctrica se obtiene, por el paso de ésta electricidad, entre dos carbonos colocados en una lámpara, i separados uno del otro por una distancia de algunos milímetros.

Los inconvenientes que presentaban las lámparas de regulador, por el mecanismo necesario para sostener siempre a igual distancia los dos carbonos, dieron lugar a la creación de las lámparas llamadas de bujía, que suprime todo mecanismo i cuyo sencillo procedimiento ha contribuido mas que nada, a la diversidad de investigaciones de estos últimos años.

Las primitivas bujías eléctricas, consisten en dos carbonos paralelos sislados por medio de un poco de caí, que se funde medida de la combinación de aquellos; otras bujías mas perfeccionadas se han ideado tambien; pero tod as ellas presentan un inconveniente grave, por el costo relativamente elevado, i su rápida combustion. Por mas que los últimos perfeccionamientos han reducido ambos inconvenientes, la grande intensidad de luz que producen, las hace propias solamente, para sitios en los que es necesaria gran cantidad de luz, como teatros, cafés, grandes almacenes, etc.

La lámpara sol, es la que nos parece reunir mas ventajas entre todos los sistemas de ésta clase, presentando además la ventaja de poder recibir la luz desde diez kilómetros de distancia de los jeneradores.

La gran novedad, es ciertamente el alumbrado doméstico por incandescencia, cuyo problema hemos resuelto, con las preciosas lámparas de Edison, Swan i Maxim; la intensidad de la luz ha llegado a reduplicarse en estos mecheros a 1 1/2 veces o sea a la de 15 bujías ordinarias, i por consecuencia, su aplicación es posible al alumbrado público i privado. En Nueva York, existe ya planteados en varios barrios, casas i calles, el alumbrado eléctrico de Edison, segun hemos visto por los planos i especimenes de diversas canalizaciones, con todos sus detalles, reguladores de transmisión, contadores de corrientes consumidas, etc., etc.

UNA ASCENSION AEROSTATICA.

Hé aquí cómo describe un periódico de Lyon, el viaje hecho en globo por M. André, director del observatorio de dicha ciudad:

Hace tiempo que M. André acariciaaba su proyecto de hacer observaciones astronómicas i meteorológicas, desde rejas elevadas.

Ausibla subir mas allá de la primera capa atmosférica, para sorprender los secretos de los astros.

Un globo cautivo habría sido aproposito para realizar ese proyecto; pero nadie es tan caro como uno de esos globos.

Esta enorme esfera se compone de muchas varas de seda, de mucha cuerda, de gran cantidad de barniz, de gas i de otras materias.

Costaría lo menos mil francos, i el observatorio de Lyon estaba pobre.

M. André, sin embargo, poseía una tenacidad incomparable.

Necesitaba un globo i llegó a tenerlo. Véase cómo.

Fuó a llamar un dia a la puerta de una persona que suele dar siempre generosa hospitalidad a las ideas de interés científico.

Este hombre se llama M. Guimet.

—Ahí le dije M. André, cuánto daria yo por poder cultivar la meteorología i la astronomía aerostática!

—Creis que con la construcción de un globo se prestarían servicios de importancia para la ciencia?

M. André, que aunque tenia es ideal i serio, contestó:

—Solo me sería fácil contestarlos, después de haber hecho los primeros ensayos.

—Ahí pues entiendo no lo deje usted por tan poco. Yo sufrago los gastos de la primera ascension.

Iré aquí la razón de que algunas noches despues, se hallasen reunidas cinco o seis personas al rededor del globo, bautizado con el nombre de *Jupiter*, por pertenecer a M. Jovis, capitán de la sociedad aerostática i hermano de M. Guimet, en cuyo globo debían embarcarse el mismo Mr. Jovis en calidad de piloto i M. André con carácter de experimentador.

La insufación del globo, dió comienzo a la una de la madrugada.

Los viajeros deseaban hallarse en los aires a la hora en que saliera el sol.

La operacion de hinchar un globo, es larga i delicada.

I sobre todo, una insufación durante la noche, es cosa poco acostumbrada.

En uno de los cuadros de musgo del parque, cerca de una tubería de gas, hallábanse reunidos en grupo, una veintena de estaciones.

La escena estaba iluminada por una sola lámpara de Davy, pues sabido es que al lado del gas, no conviene que existan linternas, bujías, ni cigarros encendidos. De entre la confusa masa del grupo de personas, se veía surjir otra masa pesada e indecisa en sus balanceos, que iba adquiriendo mayor importancia a cada instante.

El monstruo se dibujaba poco a poco, apareciendo como un enorme querubínaco, como hongo gigantesco, como una especie de mamut, respirando en medio de un ajetreado sueño.

Sucesivamente se llenaron los profundos valles, igualándose las montañas i apareció la forma esférica.

Después de tres horas de poderosa inhalacion, el Levitán aéreo estaba dispuesto a arrastrar a los temerarios a quienes no asustaba el recuerdo de los Icaros de la ciencia.

A los primeros albores de la aurora había terminado la insufación, i a las cuatro i media estando la naveccilla provista de sus barómetros, termómetros, higrómetros i otros instrumentos de nombres tan armónicos como raros, M. André entró impávido en la barca, desde la cual el capitán Jovis pronunció la frase sacramental: *Soltad!*

El *Jupiter* se elevó entonces majestuosamente, en medio del aplauso jeneral, i al poco tiempo se le vió flotar, dorado por los rayos de un sol invisible a nuestros ojos; en el cielo aun estrellado; i suyo azul estaba interceptado hacia el norte por algunas nubes tenidas de púrpura.

Ya lo hemos dicho: la ascension tenía por objeto hacer observaciones astronómicas i meteorológicas a algunos miles de metros sobre el nivel de las brumas del Bóveda.

Los exploradores habían llevado consigo seis palomas viajeras de la Sociedad columbiana.

Cuatro de ellas han vuelto al palomar; pero solo dos llevaban su correspondiente despacho; las otras dos llegaron sin la pluma que en esta estaba unido el despacho.

Hé aquí el testo de los mensajes núm. 1 i 3.

Primer despacho. —A las 4. 45.—Atravesamos el Ródano delante de Oullins; admiramos la salida del sol, comprobamos la atracción del Ródano; percibimos las señales que nos hacen desde el observatorio de Saint Genis; estamos rodeados de una intensa niebla que los rayos del sol principal dan a disipar.

El globo descendió en los alrededores de Tain Tonnon.

En los momentos de tocar en tierra, una imprevista ráfaga de viento chocó contra la enorme masa ya medio vacía, haciendo la dar vueltas a través de campos, viñedos i bosques a distancia de mas de 500 metros.

Pero gracias a la energía i a la presencia de ánimo de M. Jovis, no ocurrió incidente alguno desagradable alguno, pudiendo los dos viajeros ayudándose mutuamente, tirar la cuerda de la válvula i dar tiempo a los habitantes del país para que acudieran en su auxilio.

Después de haber atado infructuosamente la barquilla a los troncos de dos árboles destrozados por el enorme empuje del globo, pudo al fin detenerlo en su peligrosa carrera, i los dos viajeros, algo molidos i con algunas contusiones, lograron poner pie en tierra.

M. André, ha hecho la siguiente relación de sus observaciones:

Hé aquí los resultados mas notables de nuestra ascension:

En vez de observar decrecimiento de temperatura a medida que íbamos ascendiendo, como gradualmente está admitido hasta ahora, he hallado las temperaturas del modo siguiente:

800 metros	15,0
1.100	14,2
1.620	12,0
1.850	12,0
1.970	13,7
2.200	15,0

Eran las seis i treinta de la mañana. Desde entonces nos elevamos poco i el globo osciló hasta las siete de 2.200 a 2.370 metros. La temperatura medida con frecuencia permaneció comprendida entre 15,0 i 16,3.

Debo añadir que sobre nuestra cabeza el oídio era espléndido, i que nuestro globo siguió siempre la misma ruta N. O. — S. E.

Si duda alguna, si hubiésemos podido ascender mas, habríamos hallado temperaturas decrecientes.

Haré observar también que la noche del mismo dia las temperaturas estaban dispuestas del modo siguiente en nuestras estaciones:

Parque (175 m.)—19,8.

Saint Genis (299 m.)—24,2.

Mont Verdun (625 m.)—21,1.

La humedad del aire fue decreciendo constantemente, i aun a partir de 2.150 m. el aire era casi completamente seco.

Según se vé esta primera ascension ha dado ya felices resultados; de los que debe vanagloriarse el director del observatorio.

LA GUERRA DEL PACIFICO.

Traducido del *Deutsche Literaturzeitung*, periódico literario alemán.—1881.)

CIENCIA MILITAR.

D. Barros Arana.—Historia de la guerra del Pacifico 1879-1880, t. mo I. Con un mapa general del Perú.

Este historia de la guerra entre Chile i las repúblicas aliadas de Bolivia i del Perú es la primera que proviene de un autor que, sin duda ocupó un lugar mas inmediato a los sucesos mismos. Arroja sobre muchas partes de la guerra, hasta ahora oscuras al europeo, la deseada i, a veces, sorprendente luz que, bien que en algunos puntos quiza un poco teñida de simpatías chilenas, da a conocer, sin embargo, las cosas con bastante claridad para formar un juicio esencialmente exacto.

El presente tomo primero expone la historia algo complicada del origen de la guerra, así como de los aprestos militares por ambos lados i de los sucesos hasta el 1.º de junio de 1880; en particular, el desembarco de los chilenos en Antofagasta i la toma de Calama, el combate naval de Iquique i las empresas del monitor peruano *Huáscar*, con cuyo apresamiento (octubre de 1879) el predominio de los chilenos por mar queda decidido. En consecuencia, se efectuó de parte de estos últimos su segundo desembarco, esforzado, en particular, en Pisagua, i la campaña de Do ores i de Tarapacá, dió por resultado un cambio de gobierno, tanto en el Perú como en Bolivia, pero no la paz. Un nuevo desembarco de los chilenos an mas al norte, en Ilo, abre así el tercero acto, la campaña de Moquegua, de los Anjeles, de Tacna i Arica. Por todas partes, los chilenos salen vencedores. La batalla de Tacna disuelve el ejército de los aliados i las fortificaciones de Arica se toman por asalto [7 de junio de 1880.] El último acto de la guerra, preparado entre tanto por el bloqueo del Callao, está reservado al tomo segundo de la obra.

Prescindiendo del punto individual, este libro es un tratado sobre un tema sometido por primera vez al examen de la historia universal. Es la guerra de una fuerza nacional, pequeña pero juvenil, inteligente, dirigida uniforme i encimeramente, contra fuerzas en apariencia muy superiores, pero interiormente quebrantadas i debilitadas por intereses particulares, bajo una dirección relajada i inhabil. En cuanto al punto de vista militar, este libro presenta un ejemplo muy característico por las condiciones de una guerra, en cuyo origen los Estados interesados se encontraron, respecto de los preparativos así como de la experiencia militar, poco mas o menos al nivel de pioneros escolares. Pero durante el desarrollo de esa guerra utilizaron desde luego las mas nuevas invenciones de la teoría militar europea; sin poder modificar en nada, a la vez, la primitiva crudeza de la naturaleza del teatro de la guerra, no domada aun por la cultura de algunos siglos, i que embrazaba por su parte en última instancia todas las empresas militares.

Podemos recomendar lo mejor posible a nuestros lectores este interesante libro, bien escrito asi como bien provisto de planos, deseando la pronta publicacion del tomo segundo.

ACTOS OFICIALES

CONTRIBUCION DE PATENTES.

Lima, Noviembre 23 de 1881.

N.º 435.—Vista la nota que precede, decreto: Autorizase al Director de la Oficina Fiscal de Lima, para que proce la al cobro de las cuotas que año se adeuden por el impuesto de patentes, con arreglo a las prescripciones de los decretos de 17 i 28 de Octubre ultimo, quedando facultado para determinar por medio de avisos en los periódicos, el plazo en que cada gramo haya de pagar la contribución en conformidad a lo que se prescribe en el artículo 7 del decreto de 17 de Octubre.

Anótese i comuníquese.

Adolfo Guerrero,

Secretario General.

LIMA.

Lima, Noviembre 26 de 1881.

De conformidad con el precedente decreto, se previene a los que adenan la contribución de patentes correspondientes a los gremios que a continuación se publican, que deben hacer el pago en la Oficina de la Comisión del Ejército, en el plazo señalado en el encabezamiento de cada lista, quedando sujetos a la pena que señala el artículo 3.º del decreto de 17 de Octubre, los que incurran en morosidad.

Las personas que tengan que hacer reclamaciones, las presentarán por escrito i en el competente papel sellado, al Comisionado del Ejército, dentro del tercer dia después de efectuado el pago, advirtiéndose que trascurrido este plazo, no será atendido ningun reclamo.

Bernardo Irarrázabal.

Director de la Caja Fiscal de Lima.

GEIMOS QUE DEBEN PAGAR LA PATENTE EN EL PLAZO COMPRENDIDO DESDE EL 1º AL 7 DE DICIEMBRE INCLUSIVE.

Arquitectos.

Primeras clases.

Quinta semestral.

LA SITUACION—LIMA, NOVIEMBRE 26 DE 1881.

Acopiadores de cueros.	
Primera clase.	
Quota semestral.	
Araos i Cia.....	7 50
Vignoli i Canessa	7 50
Segunda clase.	
Adolfo Badiere.....	6 25
Cacinelli i Cia.....	6 25
Cárolos Perret.....	6 25
Eugenio Quifones.....	6 25
Bernardo Prieur i Cia.....	6 25
Tercera clase.	
Lartirigoyen i Hermanos.....	8
Cuarta clase.	
Julio Leon.....	8 75
Bazares.	
Primera clase.	
Antonio Mazzini.....	9 88
Andres Priaso.....	9 88
Nicolás Solari.....	9 88
Segunda clase.	
Camilo Zegarra.....	7 25
Agustin Barbegalato.....	7 25
Bartolomé Carbone.....	7 25
Nicolás Gagliardo.....	7 25
Bancalari Hermanos.....	7 25
Luis Montevedre.....	7 25
Antonio Derrosi.....	7 25
Eugenio Campodónico.....	7 25
Martin Corvetto.....	7 25
Demutti i Raffo.....	7 25
Anjel Remburgo.....	7 25
Amelio Hus.....	7 25
Jacinto Busso.....	7 25
Nicolás Solari.....	7 25
Tercera clase.	
Lázaro Ostagnini.....	5 18
Juan Bacigalupi.....	5 18
Miguel Piaggio.....	5 18
Miguel Bancalari.....	5 18
José Ferrari.....	5 13
Antonio Conte.....	5 13
Vicente Bracco.....	5 13
Juan Delfino.....	5 13
Guillermo Cotardo.....	5 18
Francisco Guisolfo.....	5 18
Nicolás Arezoli.....	5 13
Juan Figolo.....	5 18
Cesare Campodónico.....	5 18
Santiago Fuccio.....	5 18
Anjel Vigo.....	5 13
Vicente Canessa.....	5 13
Ignacio P. del Monte.....	5 13
Domingo Morgoni.....	5 18
José Basso.....	5 13
Luis Lizárraga.....	5 18
Santiago Tauc.....	5 18
Juan Bautista Balbuena.....	5 13
Juan Bacigalupi.....	5 13
Manuel Quiroli.....	5 13
Benito Tassana.....	5 18
Juan Tassana.....	5 18
Juan P. Deuretto.....	5 18
Francisco Manessi.....	5 13
Tomas Percivale.....	5 13
Antonio Machia.....	5 18
Lorenzo Quirolo.....	5 18
Acareto hermanos.....	5 18
Juan Noceti.....	5 13
Ferdinandi Compiani.....	5 18
Nicolás Orresoli.....	5 18
Juan Raggio.....	5 18
Crovetto i Ferrasi.....	5 13
Cuarta clase.	
José Bancalari.....	3
Eduardo Brusardello.....	3
Juan Orresoli.....	8
Luis Mosila.....	8
José Terrena.....	3
Eduardo Brindarcello.....	8
José Corvetto.....	3
Juan Quirolo.....	8
Pedro Garli.....	3
David Rivarola.....	3
Raión.....	8
Autonio Chiappe.....	8
Santiago Bisso.....	8
Manuel Rovento.....	3
Jerónimo Sarrata.....	3
Jacinto Busso.....	3
Rafael Crovotto.....	8
Santiago A. Arresoli.....	3
Juan Dalberto.....	3
José Martinez.....	3
Jacinto Busso.....	3
Migoni i Bacetti.....	3
Jerónimo Denegri.....	8
Simon Sanguineti.....	3
Antonio Benvenuto.....	3
Sanguineti hermanos.....	8
Benjamín Paredes.....	8
Máximo Delgado.....	8
José Costa hermanos.....	3
Márcos Araujo.....	3
Salvador Pinto.....	3
Sanguineti hermanos.....	8
Juan Delpino.....	3
Bodegueros.	
Primera clase.	
Juan Romano.....	15
Souignac Bris i Cia.....	15
E. Bubeille.....	15
Bianchi i Roca.....	15
Segunda clase.	
Santiago Bignolo.....	11 88
A. Chiappe i Cia.....	11 88
Luis Figari.....	11 88
Ballero hermanos.....	11 88
Mustiga G. Grange i Cia.....	11 88
Tercera clase.	
A. Saget i Cia.....	8 75
Luis Figari.....	8 75
Bartolomé Olivares.....	8 75
Capurro i Valle.....	8 75
Manuel Rezzo.....	8 75
Faurie i Ruplat.....	8 75
Luis Montevedre i Cia.....	8 75
Nicolás Oresoli.....	8 75
Arriu i Cia.....	8 75
Bussigné	8 75
Cuarta clase.	
E. Fontanes	5 63
J. Dueba	5 63
José Cerrade.....	5 63
Primera clase.	
A. Carbonell.....	5 63
Sabathie hermanos.....	5 63
Ecaudone i Cia.....	5 63
Bacigaluppe i Costa.....	5 63
Arles	5 63
Agustín Capuso.....	5 63
Albert hermanos i Cia.....	5 63
Bordadores.	
Clase única.	
Joaquin Puente Arnao.....	1 50
Joaquin Puente Arnao.....	1 50
José Pedraza.....	1 50
Jenaro Corzo.....	1 50
Balanceadores.	
Primera clase.	
Santiago Garivoto.....	2 25
Tercera clase.	
Federico Oberti.....	1 25
José Guzman Malamoco.....	1 25
Aman.	
Quota semestral.	
Aman.....	2 44
Segunda clase.	
Agustin Podestá.....	1 88
Agustin Vitorero.....	1 88
Juan Marengo.....	1 88
Manuel Vitorero.....	1 88
Agustin Acam.....	1 88
Aman.....	1 88
Tercera clase.	
Cárlos Luis.....	1 82
Césáreo Farfán.....	1 32
Hilario Lonta.....	1 32
Manuel Vitorero.....	1 82
Sabino Mesa.....	1 82
Domingo Ahuña.....	1 82
Cuarto clase.	
Tiburcio Vega.....	75
Gabino Donaires.....	75
Martin Carballyo.....	75
Manuel Flores.....	75
Martin Dávalos.....	75
Guillermo González.....	75
Miguel Valle.....	75
Jo é Baraona.....	75
Pedro P. Barraza.....	75
José Lusivila.....	75
José Leon.....	75
Eustaquio Hernandez.....	75
Manuel Aguirre.....	75
Tercera clase.	
Cárlos Luis.....	1 82
Césáreo Farfán.....	1 32
Hilario Lonta.....	1 32
Manuel Vitorero.....	1 82
Sabino Mesa.....	1 82
Domingo Ahuña.....	1 82
Cuarto clase.	
Tiburcio Vega.....	75
Gabino Donaires.....	75
Martin Carballyo.....	75
Manuel Flores.....	75
Martin Dávalos.....	75
Guillermo González.....	75
Miguel Valle.....	75
Jo é Baraona.....	75
Pedro P. Barraza.....	75
José Lusivila.....	75
José Leon.....	75
Eustaquio Hernandez.....	75
Manuel Aguirre.....	75
Cuarto clase.	
Manuel Chumpitas.....	2 82
Juan Espichon.....	2 82
Manuel Sauabra.....	2 82
Juan Valencia Nombres.....	2 82
Manuel Ortiz.....	2 82
José Carrillo.....	2 82
Manuel Diaz.....	2 82
José Uribe.....	2 82
Asencio Matos.....	2 82
Nicolás Marin.....	2 82
Lorenzo Valdés.....	2 82
José Sifuenza.....	2 82
Leonardo Rosell.....	2 82
Juan Pineda.....	2 82
Andrés Patrone.....	2 82
Lorenzo Euzunaga.....	2 82
Manuel A. Lazo.....	2 82
Antelmo Jimenez.....	2 82
Márcores Tresaco.....	2 82
Elias Mendoza.....	2 28
Andrés Caycho.....	2 82
Rud cindo Guzman.....	2 82
Menel Otarola.....	2 82
Clemente Elizaguirre.....	2 82
Pedro Quin.....	2 82
Julian Olaya.....	2 82
Manuel Sudoval.....	2 82
Cárlos Machines.....	2 82
Juan Palomino.....	2 82
Manuel Alvarado.....	2 82
Bonifacio Daga.....	2 82
Clemente Sanchez.....	2 82
Francisco Quispe.....	2 82
Fraucisco Morales.....	2 82
Juan Villa.....	2 82
José Mendoza.....	2 82
Espritu Vasquez.....	2 82
Emilio Cast o.....	2 82
Avelino Gouzalez	2 82
Pablo Tidento.....	2 82
Manuel Claro.....	2 82
Adolfo Husmann.....	2 82
Melchor Huaman.....	2 82
Antonio Macavilca	2 82
Gregorio Marcos.....	2 82
Valentin Hidalgo.....	2 82
Pablo Saldaña	2 82
Magdalena Marin.....	2 82
Felipe Rodriguez.....	2 82
Eugenio Morales.....	2 82
Eusebio Mendoza.....	2 82
Becario Garcia.....	2 82
Bernardino Merino.....	2 82
José Ideberto.....	2 82
José Loreto Merino.....	2 82
Damaco Contreras.....	2 82
Gavino Inga.....	2 82
Cuarto clase.	
José Corvetto.....	2 82
Segunda clase.	
Pedro Tenaud.....	2 13
Peschiera i Terran.....	2 13
Tercera clase.	
Valle i Santa Maria.....	1 44
Pedro Gall.....	1 44
Juan Tiscorine.....	1 44
Cuarto clase.	
Manuel Ferreiros.....	75
Martin Corvetto.....	75
Juan Beltran.....	75
Juan Gomez.....	75
Francisco Rosas.....	75
Francisco Betto.....	75
Domingo Solari.....	75
Camilleros.	
Primera clase.	
Manuel Urriaga.....	11 25
Jesús Uribe.....	11 25
José Eugenio Jimenez.....	11 25
Tomas Gutierrez.....	11 25
Jenaro Balladares.....	11 25
José B. Echeique.....	11 25
Julio Molina.....	11 25
Cuota semestral.	
Manuel Urriaga.....	11 25
Jesús Uribe.....	11 25
José Eugenio Jimenez.....	11 25
Tomas Gutierrez.....	11 25
Jenaro Balladares.....	11 25
José B. Echeique.....	11 25
Julio Molina.....	11 25
Contratistas de obras de cobre i plomo.	
Primera clase.	
Kemish i Melson.....	87 50
Haith Huos.....	87 50
Segunda clase.	
Lovean i Lannois.....	26
Scott i Chambers.....	26
Andres Moss i Ca	26
Juan Villa Julia.....	26
Tercera clase.	
G. Herouard i Ca	I 4 50
Juan Julio Rocca.....	I 4 52
Dozavio i Ca	I 4 50
B. Zevallos i Ca	I 4 58
Gabriel Torres.....	I 4 50
C. Tehrembach.....	I 4 50
Puga.....	I 4 50
Guillermo Smith	I 4 50
Bernardo Rodriguez.....	I 4 50
Cuarto clase.	
José del C	

Zacarias Herra...z.	75
Fernando Velasco...	75
Mariano Díaz...	75
Eugenio Seguin...	75
Domingo Mar...	75
Mauricio Zava...	75
Maria Guzman...	75
José Castillo...	75
Clara Cocco...	75
Maria Carbone...	75
Manuel Calzada...	75
Pablo Splan...	75
Carreteros.	
Clase superior.	
Empresa del F. Carril Ing es...	18 75
Primera clase.	
Serdio Hermanos...	15
Juan Revoredo...	15
Segunda clase.	
Luis Rolleri...	11 25
José Reimundo i Compañia...	11 25
Cuarta clase.	
T. Belevan...	8 75
E. Pinguel...	8 75
Rivarola i Compañia...	8 75
Carroceros.	
Primeras clases.	
M. Rollet...	11 25
Carlos Chale...	11 25
Viuda de Piton...	11 25
José M. Prando...	11 25
Pedro Sanchez Hermanos...	11 25
Pedro Brante...	11 25
Segunda clase.	
Juan B...	4 25
Bartolomé Matos...	4 25
Joaquín Galut...	4 25
Saturnino Barrin...	4 25
Ernesto Harton...	4 25
Francisco Rivas...	4 25
Manuel Belevan...	4 25
Carlos L...	4 25
Tercera clase.	
José Sotí...	2 88
Eugenio Sanchez...	2 88
Antolini Feijóo...	2 88
Augusto Genu...	2 88
Cuarta clase.	
Blaque...	1 50
Eugenio Meléndez...	1 50
Manuel Muñoz...	1 50
Carretero.	
Manuel Valencia...	75
Agustín Oario...	75
Francisco Pastor...	75
Juan Paca aguas...	75
Santiago Valega...	75
Antonio Bonf...	75
Juan Martínez...	75
Andrés Roca...	75
Nicolas Ourola...	75
Luis Lazaro...	75
José Boqui...	75
Juan Cerrati...	75
Juan Odane...	75
Francisco Leon...	75
Carlos Llani...	75
Margare Gánderic...	8 00
Miguel González...	75
Bartolomé Ochesi...	75
Nicolas Malter...	75
Gasper Otoyo i compañía...	75
Andrés Vilela...	75
Rodolfo Schneider...	75
Pascual Osto...	75
Pelegino Barbieri...	75
Francisco Ernais...	75
Domingo Jiménez...	75
Daniel Wituñore...	75
Santiago Brigolan...	75
Andrés Lavalle...	75
Pedro Palomares...	75
Juan Lombardi...	75
Luis Yabel...	75
Juan Pastorino...	75
Antonio Dobriapo...	75
Pedro Huim...	75
Christian Hars...	75
Aguilar Salazar...	75
Anjel Pascual...	75
Juan Pasalagua...	75
Jerónimo Casal...	75
Roque Rey...	75
Francisco Rivas...	75
José Torres...	75
Andrés Arat...	75
Vicente Barojívar...	75
Santiago Mario...	75
Mercedes Marin...	75
Andrés Vasquez...	75
Jerónimo Gravil...	75
Miguel Ayaucano...	75
Juan Capelo...	75
José Salvador Bianchi...	75
Simón Rosales...	75
Manuel O. Vilca...	75
Celedonio Palacios...	75
Florencio Padrata...	75
Santiago Russo...	75
Luis Quero...	75
Domingo Lino...	75
Bernardo Soria...	75
Bento Vergara...	75
Manuel Calisto...	75
Domingo Hidalgo...	75
Antonio Izquierdo...	75
Nicolas Maltese...	75
Cesar Dadesio...	75
Felipe Capur...	75
Esteban Lecio...	75
Juan Bello...	75
José Vimaski...	75
Isidoro Jiménez...	75
Anjel Olivares...	75
Francisco Chávez...	75
Camilo Estrada...	75
Manuel D. Bezada...	75
Emilio Dutrey...	75
Nazario Muñoz...	75
Francisco Echafin...	75
Ricardo Herrera...	75
Nicolas Pozo...	75
José Guzman...	75
Juan Arribes...	75
Pablo Mausso...	75
Juan Astefal...	75
Santiago Cabrera...	75
Antonio Merel...	75
Lázaro Delfino...	75
Felipe Jara...	75
Mateo Batostar...	75
José Nordio...	75

Traiguen, noviembre 15.—Los indios enemigos están pasando el Cañón con sus hachas i familias, i también los caciques alzados.

Han salido persiguiéndolos quinientos hombres.

Villapán, jefe que atacó Nielo, se entregó preso.

Parece que pronto se restablecerá la tranquilidad al norte del Cañón.

El cacique Luis Mariano Colipí ha sido fusilado, por haber tomado parte en el asalto de Lumaco.

Buenos Aires.—La prensa en general comenta editorialmente la prisión de García Calderón i su ministro Galvez.

Liverpool, noviembre 17.—Salieron ventas de cargamentos llegados 14 s. 3 d. compradores. Hay buena demanda de salitre por llegar.

Cobre subiendo a 66 £ vendedores.

Telegramas recién llegados confirman que Bismarck abandona la política a causa del mal estado de su salud.

Valparaíso, noviembre 20 domingo.—La cámara de diputados ha elegido ayer presidente a don Manuel García de la Huerta, primer vice a don E. Mac Iver, i 2º señor Beauchef. La interpelación sobre los abusos electorales de Santiago quedó pendiente.

LA SITUACION

LIMA, NOVIEMBRE 26 DE 1881.

REMINISCENCIAS

Si la escasez de memoria es defecto notable en los individuos, porque puede dar ocasión a incomodidades i perjuicios considerables, en las naciones el ser olvidadizas debe considerarse como grave enfermedad, puesto que a veces las hiere de muerte.

Siembra, hay no pocas que finjan serlo, porque creen hallar en ello su conveniencia. Pero se engañan.

Un pueblo necesita tener abierto ante sus ojos el libro de la historia i, sobre todo, el de los hechos contemporáneos, para que le sirvan de lección i de consejo.

Decimos esto, aproposito de lo que nos está pasando con el Perú, i más propiamente, de lo que a él le acontece.

La guerra pudo concluir en América.

Nuestra marcha de vencedores estuvo a punto de terminar allí, después de haber clavado la tricolor bandera en el imponente Morro.

Deseoso nuestro gobierno de llerga a un arreglo i dominado por el sentimiento cristiano de evitar mayor derriamiento de sangre, aceptó la mediación de los Estados Unidos i presentó proposiciones de paz que, dada la impotencia marítima i la angustiosa situación del Perú, fueron consideradas por chilenos i neutrales como muy ventajosas para éste.

Así se supo en Valparaíso que los plenipotenciarios de Piérola se negaban a aceptarlas lanzándose un grito de regocijo, porque el pueblo lejos de experimentar fatiga se mostraba satisfecho de nuevas victorias.

Se quería venir a Lima.

¡I qué era en resumida cuenta lo que pedíamos al Perú?

La sesión definitiva del territorio de Tarapacá i una equitativa indemnización de guerra. Las demás condiciones eran de aquellas a las cuales ningún vencido habría opuesto resistencia, sin esponerse al ridículo.

La terquedad peruana nos forzó a salir de Arica i a buscar sus últimas fuerzas, que eran cuarenta mil hombres, perfectamente defendidos por inespugnables fortalezas i armados con verdadero lujo de rifles i cañones.

Vencimos por la centésima vez en Chorrillos i a los dos días del modo mas heroico en Miraflores.

Fuimos, por fin, dueños de Lima i el Callao; dueños del Perú, en una palabria, pues ocupamos toda su costa i su capital.

¡I qué pedímos entonces como condiciones de paz?

¡Fuimos acaso crueles i exagerados en nuestras exigencias?

La humanidad de los chilenos causó el asombro a los que esperaban de nosotros escenas de esterminio i desoladora venganza.

I por condiciones de paz insistimos, como era natural, en las mismas de

Arica i algo mas, en que se evaluaban los nuevos sacrificios de sangre i de dinero.

Pero los hombres del Perú se encapricharon en la no cesión de un pedazo de su territorio, que de tiempo atrás nos pertenecía por población, industria i capitales i prefirieron espacerse a perderlo todo.

Este loco i criminal empeño no puede considerarse sino como un castigo sobrenatural.

Ahora bien, los señores del Perú que han jurado—tantas veces en falso!—no ceder ni una pulgada de territorio, único motivo por el cual no hemos llegado aun a la paz ¿qué se proponían eximir de nosotros cuando soñaban con la victoria?

Todos los órganos de su prensa lo dijeron en tonos altos i chillones, en voces destempladas de odio amargo i reconcentrado, sin que un acento de cordura viniera a mezclarse en aquel concierto infernal, ni el del órgano oficial que, por el contrario, se hizo notar por su intemperancia i estilo virulento.

Lo que se pedía a Chile, para el caso de que fuese derrotado, era:

La DESMEMBRACION de su territorio por el sur hasta Concepción, para que la Argentina fuera dueña de Chile, Valdivia i Arauco.

La DESMEMBRACION de su territorio por el norte hasta Coquimbo, por el este, para dar la provincia de Copiapó a Bolivia.

Una contribución de trescientos millones de pesos en dinero efectivo.

Un impuesto de sangre de cincuenta mil hombres para ocuparlos en los territorios mas insalubres, en el cultivo de la caña de azúcar i en la construcción de nuevas líneas ferreas.

Ocupación humillante i opresora de Santiago por todo el tiempo que Chile demorase en pagar ambos impuestos.

Entrega total de la escuadra.

Se pedía mucho mas aun; pero no queremos recordarlo.

En vista de esto que los peruanos parecen haber echado en olvido, comparese si es verdad que nosotros hemos sido exageradamente bondadosos i humanitarios; exageradamente buenos.

Pero todo tiene su fin i la bondad se cansa.

Ese fin se acerca.

Boletín del día.

Parece que anoche se ha recibido en esta ciudad, por conducto que merece alguna confianza, la confirmación de los rumores que con tanta insistencia han estado circulando en el público, desde hace varios días, sobre el nombramiento del coronel o general Cáceres.

A estarnos a lo que cuentan, Cáceres ha puesto en línea de batalla contra su antiguo ídolo, Don Nicolás de Piérola, las propias huestes que reunio para su restauración, enviándole a él i a su secretario único i general, don Aurelio García i García, como muestra de póstuma amistad—ciertas explicaciones i un salvoconducto para que se dirijan a dónde mejor les plazca i acomoden.

Se agrega que Piérola i su último amigo García, han recibido la nueva fatal de tamaña ingratitud, en el pueblo de Jauja, donde se hallaban con cien hombres, mucha modestia i no poseían salsobares.

Delante de este interminable desfile de autoridades que hemos presenciado durante el corto tiempo que vemos de cerca las cosas del Perú, la verdad es que el juicio se estraya un poco, como el de que por un defecto de la vista, viendo los objetos al revés, i por nuestra parte, no sabemos decir si la nueva actitud de Cáceres pesará sobre la actual situación mas que una mosca encima de la Catedral o mas que la Catedral encima de la mosca.

Lo que hai de cierto, dada la anticipación con que ha circulado la noticia del pronunciamiento de Cáceres, es que si en el Perú no hai profetas, en cambio todos saben lo que duran la ingratitud i la fidelidad de sus caudillos, o lo que valen sus mas solemnes i pomposas declaraciones.

CRONICA

Calendario.

SÁBADO 26.—Adv. de Nuestra Señora del Socorro. San Pedro Alejandrino m. San Silvestre ab. f. San Amador ob. Santa Delfina v. i san Leonardo c.

Está el jubileo en las Descalzas.

DOMINGO 27.—1º DE ADVIENTO.—Nuestra Señora del Milagro, Santos Facondo i Primitivo mm. santos Ireneo, Acacio i cc. mm.

Está el jubileo en el Milagro.

JEFÉ DE DIA.—Para hoy está nombrado el sargento mayor don Avelino Villagran.

RETRETA.—Tocará esta noche la de costumbre, la banda del batallón "Esmeralda 7.º de línea."

CARTA.—Se nos ha proporcionado la siguiente, que revela un poco el estado de las cosas en Huaraz:

Yungai, noviembre 17 de 1881.

"En Huaraz ha habido fusilamientos i muertes. El batallón que manda el coronel Raigada, llegó aquí el miércoles i el día que salieron fusilaron un desertor. Al día siguiente se sublevó la columna "Alianza" con el teniente Casanova; ocurrieron a contener la sublevación la caballería i los oficiales; murieron allí el capitán Coloma. Tomaron preso a Casanova i lo fusilaron. Dicen que hubo mas muertes, pero no tenemos seguridad.

"En Huaraz se sublevó la tropa que había i se fueron llevándose la plata que habían reunido para formar un cuerpo. Ambas fuerzas eran las mejores armadas i por eso todos sienten por las armas.

"Aquí la tropa debe estar dos meses; da risa ver a los soldados, todos vestidos de jerga i con gorros de lo mismo. La tropa está algo disciplinada i son qu

Administración de Justicia
LIMA I EL CALLAO.

Se avisa al público, que se ha hecho una edición del decreto del señor General en Jefe, en que organiza la administración de justicia en Lima i el Callao.

PRECIO UN SOL, PAPEL.

RECIBIDO
NUEVAMENTE

Mantequilla francesa de calidad muy superior.
Mellins alimento para criaturas.
Arroz molido i flor, id.
Almendras dulces.
Harina de maíz.
Id. de avena.
Sagú.
Cebada perla.
Tapioca.
Chuño de las Antillas.
Extracto de carne Siebig,
Leche conservada anglo-suiza.
Pasas del Huasco.
Id. de Corinto.
Dátiles de Egipto.
Cigarros de la Habana.
Tabaco Vanity Fair,
Fósforos contra incendio,
Encurtidos i salsas,

Enos Fruit Salt

EN VENTA POR
WEIR & CO.
CALLE DE LAS MANTAS, N° 29 1 31
80-212-m



Nuevo Remate Público,
CALLE DE NUÑEZ, NÚMERO 26.

REMITIRSE TODOS LOS MIÉRCOLES Y SÁBADOS DE OCHO A DÍA.

Se recibe mercaderías a comisión

Las semanas que haya remate en casas particulares, se suspenderá el del día miércoles.

JACOB BRILLMAN & CO.
Martilleros.

126-434-h. b.

Buque a flete

Se fija el Bergantín Ecuatoriano "José Romero" para cualquier puerto del norte hasta Paita. véase a

FAUSTINO G. PLAGIO.
Constitución, 43—Callao.
141 611-8v

SE ALQUILA

Para una familia extranjera, una pequeña casita, de altos i bajos, residen refaccionada, i con todas las comodidades posibles, en la oficinaria del señor Ohaver, portal de Botoneros, darán razon.

143-522-10v

AVISO.

El sábado 26 a las 2 de la tarde, se rematarán al mejor postor, i por cuenta del Tribunal Militar, en el local de la Biblioteca Nacional, los siguientes animales:
Cinco vacas paridas, superior calidad. Una id. seca id. id.
Dos yeguas.
Once burros.

El pago se hará al contado i en billetes fiscales de Chile.

Los animales pueden verse en el fondo "Chacarilla," campamento del batallón "Buin" 1º de línea.

Lima, noviembre 22 de 1881.

De O. del Tribunal,
El Secretario.

143-776 4v

LIBRERIA FRANCESA I ESPAÑOLA

J. Galland i E. Henriet
16—CALLE DE PALACIO—16
LIMA

LIBRERIA GENERAL PARA EL FRENTE DEL ACREDITADO PERIODICO
El Correo de Ultramar

En este establecimiento se encuentran novelas, obras literarias, científicas, históricas, místicas, etc.; de enseñanza primaria i secundaria, como también un surtido completo de útiles de escritorio; dibujos, estampas de todas clases, mapas i globos geográficos, etc.

Se reciben suscripciones a todos los periódicos i revistas de la parte política, literaria i ilustrada i de moda del "CORREO DE ULTRAMAR".

Este periódico, que es universalmente conocido ofrece una de las mas amenas i entretenidas lecturas; sus grabados obras de los mejores artistas, reproducen siempre los monumentos, paisajes, objetos de arte, episodios guerreros, etc., que mas llaman la atención.

La casa se encarga con puntualidad i celeridad de cualquier pedido en su ramo.

16—CALLE DE PALACIO—16.

A LOS HACENDADOS!

El que suscribe avisa a dichos señores que tiene en su establecimiento docenas de carrozas nuevas para el uso o transporte de la caña, las hay para yuntas de bueyes y para yuntas de mulas.

El que las necesita puede tratar con el mismo dueño.—Carrocería extranjera de Juan Rubio—conventillo de san Pedro Nolasco, N° 198—Lima.

143-520-8v

Contribución de Patentes

Los recibos de pagos de esta contribución existen en la Comisaría del Ejército, donde deben ser cubiertos por los contribuyentes en el plazo fijado por decreto del señor General en Jefe, de 17 del presente, i se previene al público, que los que no alcancen a ser despachados en el último dia del plazo, designado a la 5 de la tarde, hora en que de ordinario se cierra la oficina, serán considerados como morosos para los efectos del artículo 3º de dicho decreto, sin que sirva de excusa el haberse presentado a última hora a verificar el pago, sin que se le hubiese alcanzado a recibir.

Bernardo Irarrázaval,
Director de la Caja Fiscal.

Fábrica de calzado a vapor
CALLE DE LAMPA N° 31 (Sto. TORIBIO)
LIMA.

Botas-Borceguies i zapatos para mineros.
Botines de todas clases, costados i estaquillados a máquina, para hombres i niños.
Zapatos, botines i botas costadas, para señoras i niñas.

Precios sumamente arreglados.

134-470-30v

Arriendo

Se desea tomar en arriendo una casa-pequeña i que tenga cocina i baño. Ocurren a esta imprenta.

130-459-h. a.

**TARJETAS de VISITA
SIN IGUAL.**

IMPRENTA DE LA MERCEDE

UNION, 269—JUNTO A LA IGLESIA

PETER BACIGALUPI I CIA.
SUCESORES DE
E. D. ADAMS.

En este establecimiento se encuentran todas las facilidades para hacer toda clase de trabajos de

Tipografía.

Litografía i
Grabados.
MONOGRAMAS DE VARIOS COLORES
IGUALES a los HECHOS en EUROPA
MONOGRAMAS EN JEVE
PARA MARCAR ROPA.

SELLOS DE JEVE I METAL
PARTES DE MATRIMONIO ELEGANTES.

Avisamos al público que hemos hecho una especialidad de Partes de Matrimonio importando los mejores materiales para esta clase de obras.

SE RAYA PAPEL I SE ENCUADERNA

Se hace planchas para puertas, i toda clase de grabados en metal.

Tenemos el gusto de anunciar a nuestra numerosa clientela que hemos agregado a nuestro ya completo taller, una lijeria i excelente.

MAQUINA LITOGRÁFICA. i ahora podemos hacer con prontitud i elegancia cualquier trabajo en este ramo, como—

Certificados,
Bonos,
Pagarees,
Tarjetas comerciales,
Letras de cambio,
Etiquetas,
Circulars &c. &c.

NUESTRA MÁXIMA ES

Prontitud i equidad.

Se vende cajetillas LEJITIMIDAD

130-449-1m

130-497-1v

130-497-2v

130-497-3v

130-497-4v

130-497-5v

130-497-6v

130-497-7v

130-497-8v

130-497-9v

130-497-10v

130-497-11v

130-497-12v

130-497-13v

130-497-14v

130-497-15v

130-497-16v

130-497-17v

130-497-18v

130-497-19v

130-497-20v

130-497-21v

130-497-22v

130-497-23v

130-497-24v

130-497-25v

130-497-26v

130-497-27v

130-497-28v

130-497-29v

130-497-30v

130-497-31v

130-497-32v

130-497-33v

130-497-34v

130-497-35v

130-497-36v

130-497-37v

130-497-38v

130-497-39v

130-497-40v

130-497-41v

130-497-42v

130-497-43v

130-497-44v

130-497-45v

130-497-46v

130-497-47v

130-497-48v

130-497-49v

130-497-50v

130-497-51v

130-497-52v

130-497-53v

130-497-54v

130-497-55v

130-497-56v

130-497-57v

130-497-58v

130-497-59v

130-497-60v

130-497-61v

130-497-62v

130-497-63v

130-497-64v

130-497-65v

130-497-66v

130-497-67v

130-497-68v

130-497-69v

130-497-70v

130-497-71v

130-497-72v

130-497-73v

130-497-74v

130-497-75v

130-497-76v

130-497-77v

130-497-78v