

Estudio de caso: percepciones de los ciudadanos venezolanos en su ruta hacia Lima (Perú) – Gran Terminal Plaza Norte (Independencia)

Zuloaga Obregón, José Luis (jlzuloagao@pucp.edu.pe)
Pontificia Universidad Católica del Perú

De la Cruz Barbarón, Max Diego (max.delacruz1@unmsm.edu.pe)
Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Flores Ortega, Álvaro (alvaro.flores5@unmsm.edu.pe)
Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Gonzales Ravenna, Johana (johana.gonzales@unmsm.edu.pe)
Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Aronés Pariona, Melcy Victoria (a20154387@pucp.edu.pe)
Pontificia Universidad Católica del Perú

Facultad de Letras y Ciencias Humanas
Especialidad de Geografía y Medio Ambiente PUCP

XI

Coloquio Internacional de Estudiantes
Geografía y Medio Ambiente PUCP



RESUMEN

El éxodo venezolano reciente, tras la grave crisis que se vive en el país llanero, ha obligado a sus ciudadanos a migrar fuera del país en búsqueda de nuevas oportunidades de trabajo, vivienda y seguridad que en su país natal no pueden encontrar actualmente. En años recientes, el movimiento migratorio se acrecentó, y es el Perú uno de los principales países que está recibiendo esta migración masiva sin precedentes. En este complejo marco, este estudio busca recoger algunas opiniones y vivencias de los propios migrantes de origen venezolano, quienes llegan a Lima desde el país norteño a través del Gran Terminal Terrestre Plaza Norte, ubicado en el distrito limeño de Independencia.

Palabras clave: éxodo, migración, migrantes venezolanos, percepción, Lima

INTRODUCCIÓN

El lugar de estudio planteado se encuentra en el distrito de Independencia, provincia y departamento de Lima, Perú, dentro del Gran Terminal Terrestre Plaza Norte (Av. Panamericana Norte – Av. Tomás Valle – Av. Túpac Amaru) y alrededores. Inaugurado en el año de 2010 a manera de extensión del Centro Comercial Plaza Norte, actualmente concentra un área de 45,000 m², más de 70 empresas de transportes y alrededor de 150 destinos nacionales e internacionales, con una atención continuada durante las 24 horas del día . Es así, pues, que este terminal constituye un punto estratégico de llegada y partida de muchos ciudadanos venezolanos, quienes se desplazan hacia y desde la ciudad de Lima, con miras a establecerse o de continuar su ruta hacia otra ciudad del país o del continente.

Figura 1

Ubicación del Gran Terminal Terrestre Plaza Norte. Fuente: Plazanorte.pe.



LA SITUACIÓN DE LA MIGRACIÓN RECIENTE

La crisis política, económica, social y humanitaria que se ha venido desarrollando en Venezuela constituye motivo suficiente para el actual éxodo de sus ciudadanos, quienes buscan mejores oportunidades de vida en el extranjero (Comisión Interamericana de los Derechos Humanos, 2017). Esta migración masiva se ha incrementado sustancialmente en los años más recientes, siendo el Perú uno de los países que más ciudadanos venezolanos tiene en la actualidad, con más de 600,000 migrantes registrados hasta inicios de 2017, cifra que ha venido en notorio aumento en años más recientes (UNICEF, 2019).

Dada esta situación, se realizó un trabajo de campo, durante varios días, con la finalidad de observar algunos patrones generales presentes en estos migrantes. Posterior a ello, se decidió interactuar directamente, con la finalidad de responder a las siguientes preguntas:

- ¿Cómo es el comportamiento de los migrantes venezolanos?
- ¿Cuál es la ruta que siguieron para llegar a Lima?
- ¿Con qué dificultades se encontraron en el camino hasta Lima?
- ¿Qué estrategias utilizaron para informarse antes de llegar al Perú?
- ¿Por cuánto tiempo tienen planeado quedarse en Lima, o en Perú?
- ¿Tienen los medios necesarios para ejercer su profesión en el país?

METODOLOGÍA

La metodología utilizada fue principalmente de corte cualitativo. Se emplearon las herramientas de observación no participante y entrevistas semiestructuradas. Se optó por estos métodos, ya que representan un acercamiento más directo y versátil con la población de estudio. A continuación, se procederá a describir brevemente cada estrategia.

3.1) Observación no participante

Consiste en observar el fenómeno de estudio directamente desde el campo, pero sin generar ninguna interacción directa con él. De este modo, se busca conseguir un nivel alto de objetividad, ya que, al no participar de forma activa, se puede observar al fenómeno estudiado en su estado natural sin que los investigadores perturben su naturaleza, lo que permite que estos se desenvuelvan sin la presión de sentirse observados (Universidad Internacional de Valencia, 2018).

El instrumental utilizado fue sencillo, y consistió en una libreta de apuntes, lapiceros, cámara fotográfica y grabadora de voz. La libreta y los lapiceros sirvieron para tomar apuntes sobre las características físicas (locación, infraestructura, accesos, empresas, servicios, vías, etc.) y humanas (actitud de los pasajeros, guardias de seguridad, vendedores de boletos, etc.). El apoyo de la cámara fotográfica permitió documentar las anotaciones importantes del cuaderno de apuntes, mientras que la grabadora de voz hizo lo propio con algunos diálogos recogidos mientras duró el periodo inicial de observación.

La observación no participante se hizo antes de realizar las entrevistas semiestructuradas, aunque la observación fue permanente en la medida que se encontraron nuevos hallazgos interesantes sin necesidad de interactuar directamente con la población de estudio, tomando 3 días: sábado 02, domingo 03 y lunes 04 de marzo de 2019.

3.2.) Entrevistas semiestructuradas

Se escogió este tipo de entrevistas, ya que, en primer lugar, se optó por crear una batería de preguntas comunes que debieron realizarse a cada entrevistado. Sin embargo, varias de estas pudieron realizarse de diversas formas y sin un orden en específico, lo que permitió que el entrevistado respondiese algunas sin necesidad de ser planteadas (a través de alguna pregunta general o relacionada, de manera indirecta). Del mismo modo, casi todas las preguntas fueron de carácter abierto. Esto otorgó cierto nivel de libertad y autonomía al participante, y se logró así una respuesta más articulada y desarrollada. El cuestionario fue diseñado por los integrantes del estudio (ver Anexo 1), en el que se destaca un primer acercamiento mediante recojo de información socio demográfica (edad, sexo, lugar de origen) para posteriormente abordar preguntas de valoración y experiencia personal (Aufseeser y Argañaraz, 2019).

Además del cuestionario, se utilizaron dos mapas (ver Anexos 2 y 3) para que el entrevistado señalase su ruta de llegada a Lima, e indicase todos los detalles posibles (lugares por donde pasó, paradas, problemas encontrados, costo de viaje, etc.) tanto de la parte norte de Sudamérica como dentro del propio Perú, en caso planeen ir luego a otra ciudad peruana o viajen rumbo a otro país luego de dejar la capital.

Las preguntas, en general, abordaron distintas temáticas. En primer lugar, se buscó encontrar el origen específico del ciudadano venezolano (ciudad o pueblo natal), y la ruta que este siguió para llegar a Lima (con el apoyo de los mapas antes mencionados). También se le preguntó acerca del tiempo y el dinero invertidos en llegar, así como si vino solo, en pareja o en grupo. En algunos casos, el tema de la compañía resultó evidente, ya que andaban en parejas o en grupos, e incluso los acompañantes que no fueron entrevistados directamente aportaron contenido que sirvió para el análisis objeto de esta investigación.

Se exploró también el tema de los inconvenientes que tuvieron para llegar, diferenciando desde el nivel país hasta el nivel ciudad o pueblo. Una pregunta bastante relacionada se refiere a las relaciones entabladas con sus propios compatriotas y ciudadanos peruanos como otros extranjeros (principalmente colombianos y ecuatorianos). La pregunta sobre la razón y motivación intentó explorar y abrir indirectamente el problema de la crisis coyuntural que se vive en Venezuela, así como la pregunta que aborda la ocupación o trabajo que tenía mientras vivían en su país natal.

Finalmente, se realizaron algunas preguntas de opinión a futuro, en las que se pretendió que el entrevistado responda si tiene planes (a largo y corto plazo) de quedarse en Lima (o, en su defecto, si se irá a otra ciudad o planea regresar a Venezuela). Del mismo modo, se le preguntó acerca de si venía sin conocer a nadie o, por el contrario, ya tenía algún lugar donde quedarse, tanto en Lima como en la ciudad de destino que haya escogido.

Al igual que la observación no participante, las entrevistas en campo se efectuaron durante 3 días: del sábado 02 al lunes 04 de marzo de 2019. Se realizaron un total de 25 entrevistas con una duración promedio de 5 a 10 minutos cada una, las cuales fueron grabadas en audio y, posteriormente, sistematizadas para la sección de resultados de este artículo. Estas se desarrollaron durante la mañana y la tarde, en un lapso que cubre las 10 de la mañana a las 5 de la tarde, aproximadamente. Es menester resaltar que la investigación de campo tuvo un tiempo definido (3 días) por motivos logísticos, y se optó por llegar a una muestra que representase un punto de saturación de respuestas más o menos parecidas. Hecha esta aclaración, y tal como se menciona en el título del trabajo, esta investigación solo pretendió ser un estudio de caso, mas no tuvo la intención de brindar un panorama general y completo de la situación de los migrantes venezolanos en la ciudad capital.

RESULTADOS

4.1.) Observación no participante

Como parte del trabajo, se realizaron algunas observaciones no participantes. Fruto de ello se pudo identificar, entre otras situaciones, que la gran mayoría de los migrantes viajan en grupos o parejas. Otra situación destacable es la velocidad del flujo de personas en el terminal elegido como zona de estudio, siendo los intervalos entre las llegadas de pasajeros de, aproximadamente, una hora. Esto se debería a la distancia recorrida por las unidades pertenecientes a las diferentes empresas entre sus destinos y Lima.

Figura 2

Vista de las agencias de viaje. Fotografía propia.



Figura 3

Acceso a la zona de embarque del Terminal. Fotografía propia.



4.2.) Entrevistas semiestructuradas

A continuación, se muestra de manera resumida el análisis de cada pregunta realizada, sea de forma directa o indirecta:

Sexo del entrevistado (ver Anexo 4):

Para esta pregunta solo se tomó en cuenta el sexo biológico de cada participante, y no el de los acompañantes. La muestra fue mayoritariamente masculina, con 18 hombres y 7 mujeres.

Edad del entrevistado (ver Anexo 5):

En contraste con la pregunta anterior, aquí se recogió la edad tanto del entrevistado como la de sus acompañantes (en caso estos la hubiesen mencionado). La edad predominante de los entrevistados y acompañantes fue de 21 a 25 años, seguidos muy de cerca por el grupo de edad de 26 a 30, lo que demuestra que, por lo general, pertenecen al sector de la población activa y salen de Venezuela con fines laborales.

Nacionalidad del entrevistado (ver Anexo 6):

Aquí solamente se recogió la respuesta de los entrevistados, siendo 24 de ellos venezolanos, mientras que solamente 1 de ellos era argentino. Este último caso, considerado dentro del conteo para la elaboración de este artículo, fue parte de una pareja de enamorados bonaerenses de 23 años que venían al Perú con fines netamente turísticos.

Ciudad/pueblo/Estado natal del entrevistado (ver Anexo 7):

En esta pregunta se abordó la localidad específica desde donde proviene el entrevistado. Las respuestas fueron bastante variadas, pero el Estado de Zulia fue el que recogió un mayor número de respuestas, con 4 en total.

Trayecto (con o sin paradas) realizado por el entrevistado (ver Anexo 8):

Aquí se preguntó si el entrevistado realizó una ruta directa (únicamente posible con un bus directo desde Venezuela a Lima, vía aérea o con movilidad particular) o, por el contrario, si lo hizo con paradas intermedias (deteniéndose en varias ciudades para abordar nuevos transportes que los acerquen a su destino). Solamente 1 de los 25 entrevistados mencionó que lo hizo directamente, a través del transporte aéreo. Sin embargo, este fue el caso de la pareja de argentinos que vino de turismo al Perú.

CONCLUSIONES

Se rescataron las siguientes conclusiones generales:

- La mayor parte de los ciudadanos venezolanos, como era de esperarse, vienen en busca de oportunidades de trabajo en Lima u otras ciudades del Perú, además de otros países del sur (Chile, Argentina, etc.).
- El migrante suele ser joven (entre 18-40 años), en edad de laborar, de ambos sexos, con o sin formación profesional o académica.
- Por la ruta recorrida, necesariamente, deben hacer paradas en ciudades intermedias en los países vecinos de Colombia y Ecuador, antes de llegar al Perú.
- El costo del viaje es bastante variable, con cifras desde los US\$ 200.00 hasta más de US\$ 1000.00 (al cambio).

Sin embargo, hay que destacar que este estudio no pretende ser concluyente respecto al perfil del migrante que viaja vía bus, sino solamente dar una pequeña aproximación a la realidad que viven estas personas, a partir de las cuales se pudo obtener valiosa información que puede sentar las bases para una próxima investigación más profunda sobre las percepciones de ellas respecto a su situación y sobre cómo ven a los demás, en su calidad de “migrantes forzados”.

BIBLIOGRAFÍA

Arriaga, J. (2012). El concepto frontera en la geografía humana. *Perspectiva Geográfica: Revista del Programa de Estudios de Posgrado en Geografía*, 17(1), 71-96.

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5626943>

Aufseeser, D., & Argañaraz, M. (2019). Apuntes de clases y guías metodológicas-curso “Geographies of migration”. UNMSM.

Centro Comercial Plaza Norte. Mapa de sitio.

<http://plazanorte.pe/mapa-de-sitio/>

Comisión Interamericana de los Derechos Humanos (2017). Situación de los derechos humanos en Venezuela: Institucionalidad democrática, Estado de derecho y derechos humanos en Venezuela. Informe de país.

<http://www.oas.org/es/cidh/informes/pdfs/venezuela2018-es.pdf>

Gran Terminal Terrestre Plaza Norte (2019). Quiénes somos.

<http://granterminalterrestre.com/quienes-somos/>

Mehan, H. (1997). The discourse of the illegal immigration debate: a case study in the politics of representation. *Discourse & Society*, 8(2), 249-270.

<https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1177/0957926597008002006>

Silvey, R. (2004). Power, difference and mobility: feminist advances in migration studies. *Progress in Human Geography* 28(4), 490-506.

<https://journals.sagepub.com/doi/abs/10.1191/0309132504ph490oa>

UNICEF (2019). R4V: Respuesta a venezolanos. Plataforma de coordinación para refugiados y migrantes de Venezuela.

<https://www.r4v.info/es/documents/details/67282>

Universidad Internacional de Valencia (2018). ¿Qué es la observación no participante y qué usos tiene?

<https://www.universidadviu.com/es/actualidad/nuestros-expertos/que-es-la-observacion-no-participante-y-que-usos-tiene>

ANEXOS

Anexo 1. Guía de entrevista a ciudadanos venezolanos

Guía de entrevista

Buenos días/tarδες, soy estudiante de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos de Lima y me llamo _____, y como parte de un curso estoy recolectando pequeños testimonios. Le agradecería si pudiese brindarme unos 10 minutos de su tiempo para realizarle una pequeña entrevista.

Fecha: _____

Hora: _____

Lugar: _____

Otras observaciones previas: [Anotar edad y sexo del participante]

1. ¿Es usted ciudadano venezolano? [Si no lo es, terminar la entrevista y agradecer por su tiempo].
2. ¿De qué parte de Venezuela viene?
3. ¿Cuál fue la ruta que realizó para llegar desde [su lugar de partida] hasta Lima? [Enseñarle ambos mapas]. Las preguntas específicas se desarrollan si es que en la respuesta general no se explicitan.
 - 3.1. ¿Cuántos días demoró?
 - 3.2. ¿Cuánto dinero gastó en movilidad/transporte?
 - 3.3. ¿Tuvo que trabajar en otras ciudades para llegar aquí?
 - 3.5. ¿Vino solo, en pareja, en grupo?
 - 3.4. ¿Qué otros inconvenientes tuvo?
 - 3.5. ¿Cómo fue su experiencia con otros venezolanos, con peruanos o con otros extranjeros en el camino hacia acá?
 - 3.6. ¿Cómo se informó sobre la ruta hacia Lima? [Facebook, diarios, televisión, amigos, grupos de Whatsapp, etc.]
4. ¿A qué se dedicaba en [su lugar de partida]?
5. ¿Cuáles fueron los motivos por los que decidió venir hacia acá?
6. ¿Piensa quedarse en Lima o continuar su camino hacia alguna otra parte?
 - 6.1A. [Si decide quedarse en Lima] ¿En qué parte de Lima se quedaría y por qué?
 - 6.2A. [Si decide quedarse en Lima] ¿Tiene algún lugar fijo donde quedarse?
 - 6.2B. [Si decide continuar] ¿Por qué irá hacia [lugar de destino]?
 - 6.2B. [Si decide continuar] ¿Tiene algún lugar fijo donde quedarse?
7. ¿Cuáles son sus planes de vida en un futuro inmediato (próximos meses)?
8. ¿Cuáles son sus planes a largo plazo (en unos 5 años)?
9. Finalmente, ¿quisiera comentar algo más?

Muchas gracias por su tiempo.

Anexo 2. Mapa de ruta por Sudamérica



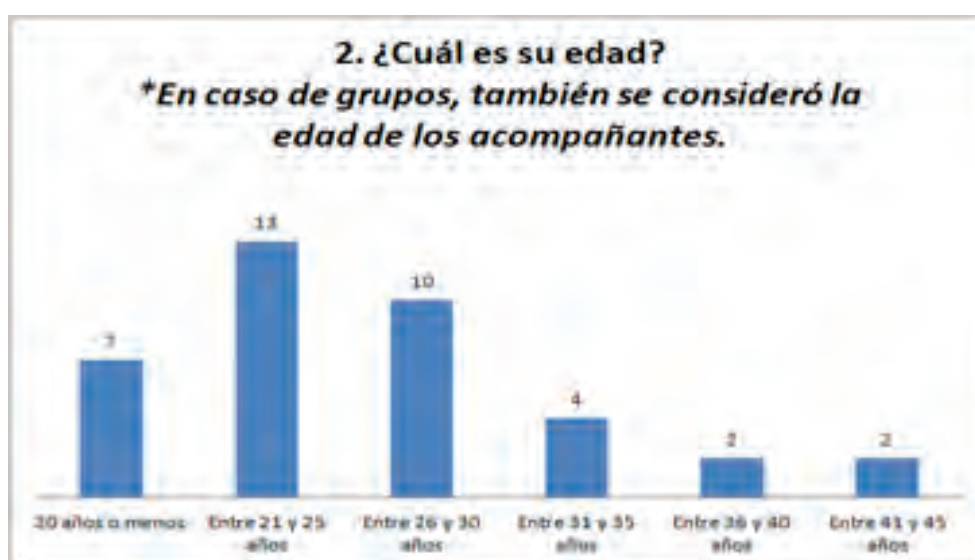
Anexo 3. Mapa de ruta por Lima y departamentos cercanos



Anexo 4. Sexo del entrevistado



Anexo 5. Edad del entrevistado



Anexo 6. Origen del entrevistado



Anexo 7. Origen del entrevistado, en caso de ser venezolano/a



Anexo 8. Tipo de recorrido realizado



Anexo 9. Tiempo de viaje desde el origen hasta el Gran Terminal Terrestre



Anexo 10. Dinero estimado en gastos de movilidad



Anexo 11. Necesidad de trabajar durante el trayecto



Anexo 12. Compañía durante el viaje



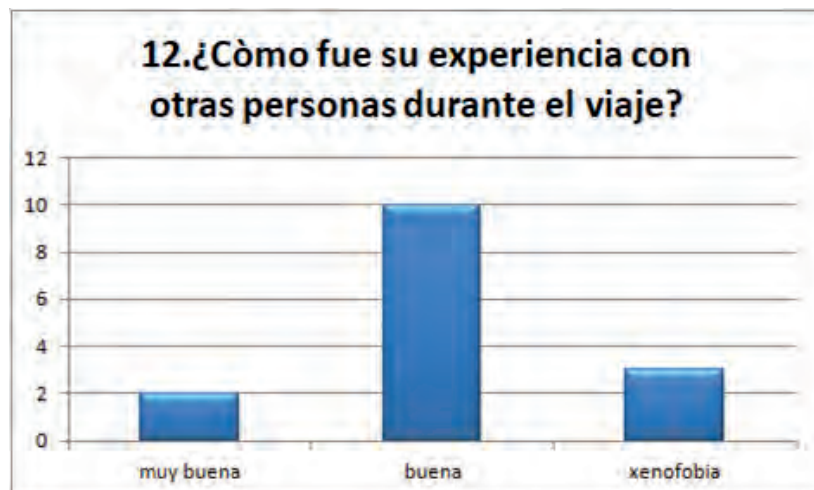
Anexo 13. Inconvenientes presentados durante el trayecto



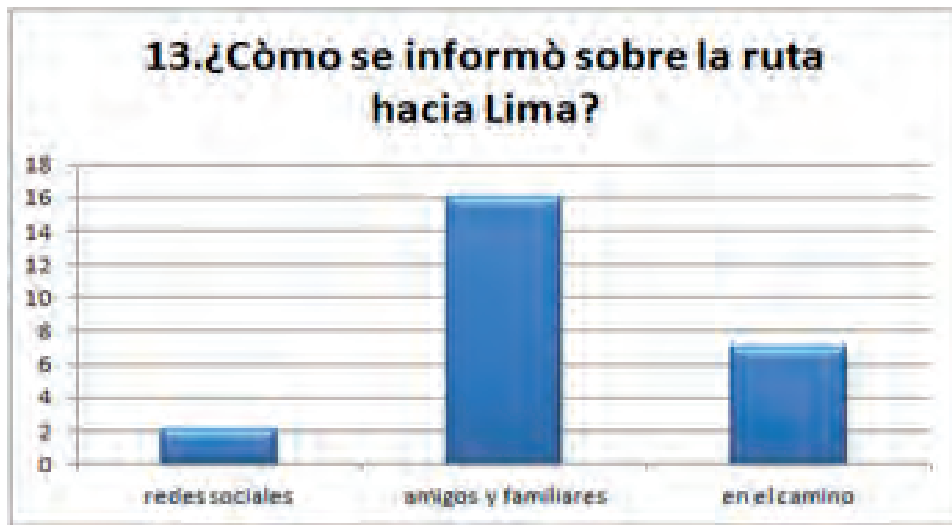
Anexo 14. Tipos de inconvenientes presentados



Anexo 15. Experiencia de viaje



Anexo 16. . Información sobre la ruta



Anexo 17. Profesión o trabajo antes de iniciar la ruta



Anexo 18. Motivación del viaje



Anexo 19. Situación futura del entrevistado, a corto plazo



Anexo 20. Situación futura del entrevistado, a largo plazo



EXPOSICIÓN



Estudio de caso: Percepciones de los ciudadanos venezolanos en su ruta hacia Lima (Perú)

Terminal Plaza Norte (Independencia)

José Zuloaga
Melcy Aronés



PUCP

Contexto y equipo de trabajo

- ▶ Ponencia toma como base el trabajo realizado para el **“Curso Internacional: Geography of Migration”**, llevado a cabo en la UNMSM del 19 de febrero al 14 de marzo de 2019, a cargo de Dena Aufseeser y Melisa Argañaraz (University of Maryland).
- ▶ Trabajo de campo fue realizado durante el mes de marzo de 2019 por **José Luis Zuloaga (PUCP)**, **Johana Gonzales, Álvaro Flores y Max de la Cruz (UNMSM)**, además del apoyo de **Melcy Aronés (PUCP)** en el marco teórico y edición de la ponencia.



Contenidos

1. Introducción
2. Marco teórico
3. Área de estudio
4. Caso de estudio: ciudadanos venezolanos en Terminal Terrestre Plaza Norte
5. Objetivos del estudio
6. Metodología
7. Guía de preguntas
8. Mapas utilizados
9. Resultados
10. Mapas finales de rutas
11. Conclusiones
12. Bibliografía y referencias

1. Introducción

El éxodo venezolano, tras una grave crisis, ha obligado a sus ciudadanos a migrar fuera de su país.

En años recientes, el movimiento migratorio se incrementó y es el Perú uno de los principales países que está recibiendo esta migración masiva.

En este complejo marco, el **estudio busca recoger opiniones y vivencias** de los propios migrantes de origen venezolano, quienes llegan a Lima desde el país norteño a través del Terminal Terrestre Plaza Norte, ubicado en el distrito limeño de Independencia.



2. Marco teórico

Migraciones internacionales:

Fenómenos sociales multidimensionales, poliédricos y multifacéticos, volátiles en su dinámica, complejos en sus causas y efectos de origen y destino.



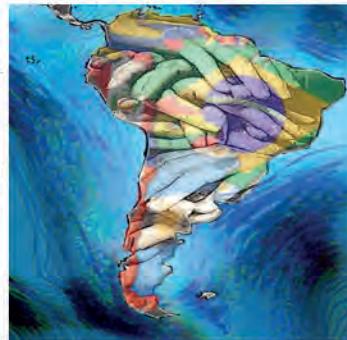
Migrante

El migrante es la persona que abandona su lugar de origen para vivir en otro sea de forma temporal o permanente por diferentes razones.



Frontera

Como “espacio absoluto” como “espacio socialmente construido” Espacio cambiante, la definición de su concepto es cambiante, construida por las prácticas sociales. En el estudio la frontera se entiende como una zona dinámica que no se limita a ser un ente físico.



Ciudadano

Persona considerada como miembro activo de un Estado, titular de derechos políticos y sometido a sus leyes.



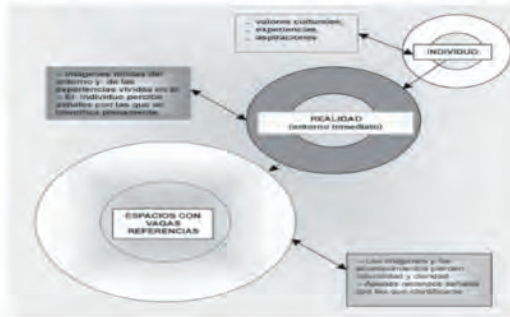
Permiso Temporal de Permanencia (PPT)

Es el permiso temporal de permanencia que se le viene otorgando a los venezolanos para vivir y trabajar en el Perú se otorga por un año y permite trabajar en el territorio peruano.



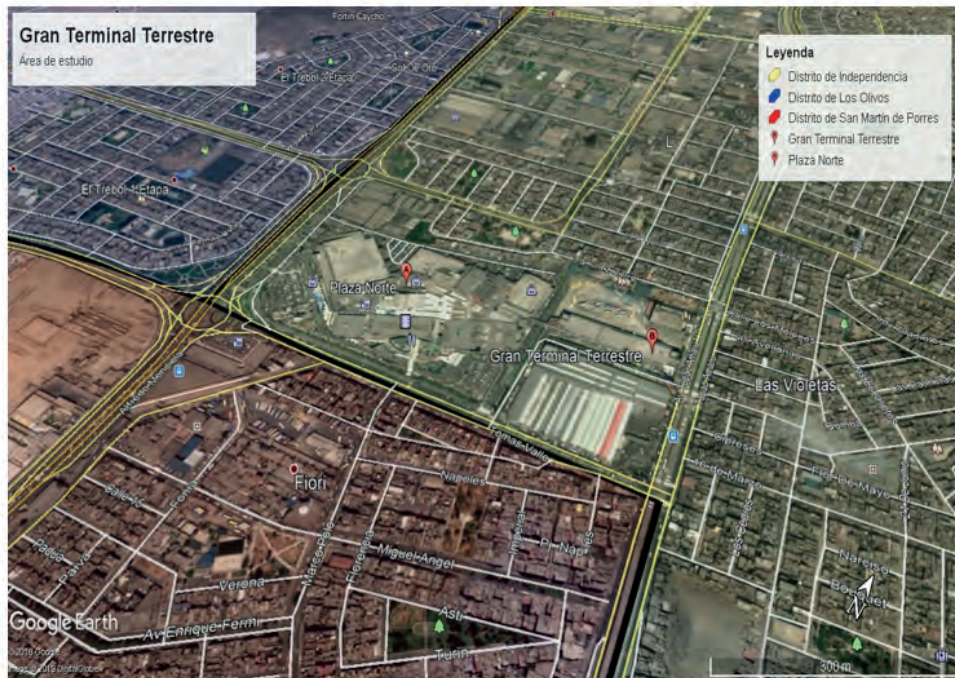
Percepción

Importancia de la percepción y las imágenes subjetivas sobre el medio en el momento de diseñar y aplicar una política de prevención o administración territorial.



3. Área de estudio





4. Caso de estudio

¿Por qué es importante este estudio?

Debido a que nos permite recoger testimonios y opiniones de ciudadanos venezolanos, en su gran mayoría, recién llegados a Lima, y así posteriormente crear un perfil del migrante de Venezuela que viene en bus desde sus tierras hasta la capital Peruana.



¿Por qué se escogió el Terminal Terrestre Plaza Norte?

Se escogió este Terminal Terrestre ya que es el Terminal más grande y formal de Lima Norte, punto de parada obligado para los buses provenientes de ciudades del norte, ruta usual de los ciudadanos venezolanos en su periplo por Perú y otros países del sur de América.



5. Objetivo del estudio

Objetivo general

Obtener información cualitativa sobre la experiencia en ruta de los ciudadanos venezolanos antes de su llegada a Lima a través de un estudio de caso.

Objetivos secundarios

- Crear un perfil del migrante venezolano que viene vía ruta terrestre.
- Conocer la percepción del migrante con respecto a los peruanos, venezolanos y personas de otros países.
- Recopilar información cualitativa sobre la situación en Venezuela y otros países del norte.

6. Metodología



Metodología: Observación no participante

Instrumental:

- Hojas y lapiceros para tomar apuntes
- Cámara fotográfica
- Observación directa



Procedimiento:

Antes de realizar el contacto directo con los entrevistados, revisamos el área y apuntamos detalles importantes respecto al lugar (limpieza, seguridad, protocolos, etc.), los transeúntes (organización, comportamientos, qué buscan y a dónde van, etc.) y el personal del terminal (qué venden, quiénes vigilan, qué actitud tienen, etc.)

Metodología: Entrevistas semi-estructuradas

Instrumental:

- ☐ Guía de preguntas (incluyendo piloto)
- ☐ Mapas
- ☐ Lapiceros
- ☐ Grabadora de voz
- ☐ Cámara



Procedimiento:

Utilizando la guía de preguntas (ver siguientes diapositivas), se le solicitó a cada persona responder un pequeño cuestionario con carácter semi-estructurado y preguntas abiertas.

Dado a que la investigación estaba centrada en ciudadanos venezolanos, se procedió a oír el “acento” de las personas con la finalidad de obtener una muestra con mayor precisión.

7. Guía de preguntas

La guía constó de una batería de preguntas flexibles, a manera de entrevista semi-estructurada. El orden de las preguntas cambió de acuerdo a cada caso en particular.

Guía de entrevista

Buenos días/tardes, soy estudiante de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos de Lima y me llamo _____, y como parte de un curso estoy recolectando pequeños testimonios. Le agradecería si pudiese brindarme unos 10 minutos de su tiempo para realizarle una pequeña entrevista.

Fecha: _____

Hora: _____

Lugar: _____

Otras observaciones previas:

1. ¿Es usted ciudadano venezolano?
- 1.1. ¿Cuál es su edad? [Anotar sexo también]
2. ¿De qué parte de Venezuela viene?
3. ¿Cuál fue la ruta que realizó para llegar desde [su lugar de partida] hasta Lima? [Enseñarle ambos mapas]. Las preguntas específicas se desarrollan si es que en la respuesta general no se explicitan.
 - 3.1. ¿Cuántos días demoró?
 - 3.2. ¿Cuánto dinero gastó en movilidad/transporte?
 - 3.3. ¿Tuvo que trabajar en otras ciudades para llegar aquí?
 - 3.5. ¿Vino solo, en pareja, en grupo?
 - 3.4. ¿Qué otros inconvenientes tuvo?
 - 3.5. ¿Cómo fue su experiencia con otros venezolanos, con peruanos o con otros extranjeros en el camino hacia acá?
 - 3.6. ¿Cómo se informó sobre la ruta hacia Lima? [Facebook, diarios, televisión, amigos, grupos de Whatsapp] etc.]
4. ¿A qué se dedicaba en [su lugar de partida]?
5. ¿Cuáles fueron los motivos por los que decidió venir hacia acá?
6. ¿Piensa quedarse en Lima o continuar su camino hacia alguna otra parte?
 - 6.1A. [Si decide quedarse en Lima] ¿En qué parte de Lima se quedaría y por qué?
 - 6.2A. [Si decide quedarse en Lima] ¿Tiene algún lugar fijo donde quedarse?
 - 6.2B. [Si decide continuar] ¿Por qué irá hacia [lugar de destino]?
 - 6.2B. [Si decide continuar] ¿Tiene algún lugar fijo donde quedarse?
7. ¿Cuáles son sus planes de vida en un futuro inmediato (próximos meses)?
8. ¿Cuáles son sus planes a largo plazo (en unos 5 años)?
9. Finalmente, ¿quisiera comentar algo más?

Muchas gracias por su tiempo.

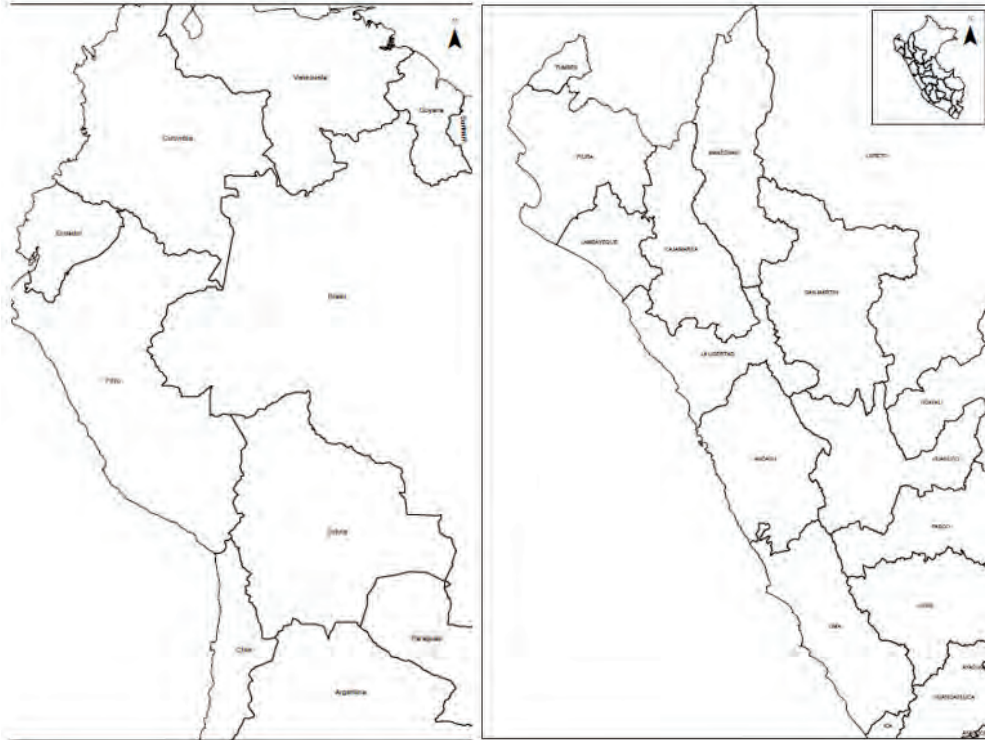
8. Mapas utilizados

Se utilizaron dos tipos de mapas:

Mapa de Sudamérica (parte norte): para que cada entrevistado señale la ruta que siguió en su camino hacia Lima.

Mapa de Perú: Mucho más específico, para que cada entrevistado señale la ruta (o ciudades) peruanas por donde transitó antes de llegar a Lima.





9. Resultados

El trabajo de campo fue realizado en el Terminal Plaza Norte, los días sábado 02, domingo 03 y lunes 04 de marzo de 2019.

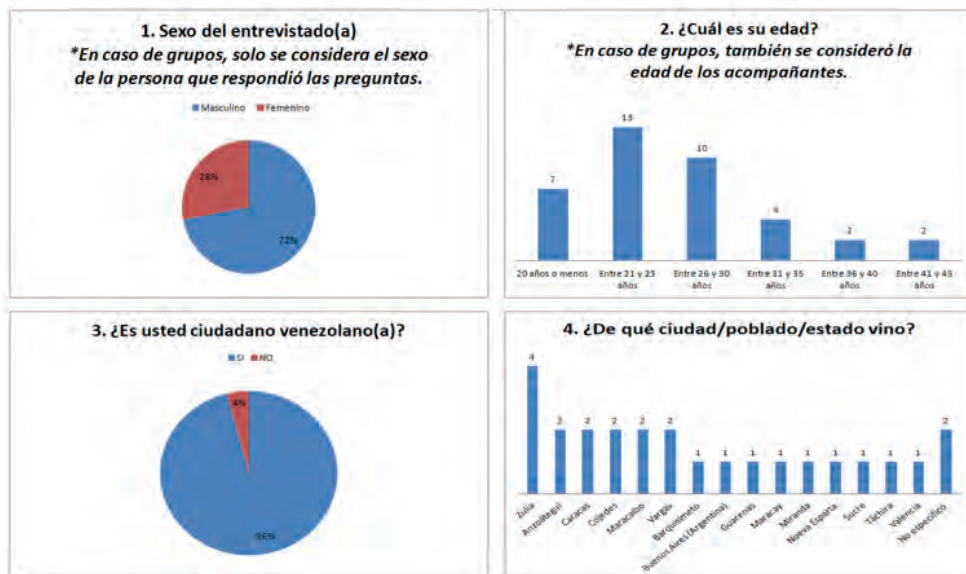
En cuanto a la observación no participante, se tomaron los siguientes apuntes:

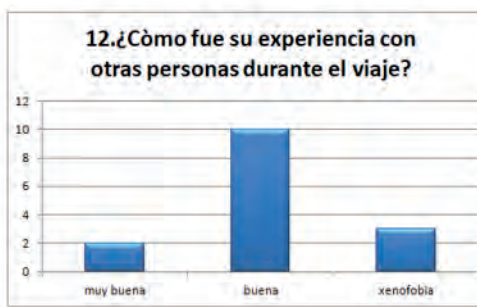
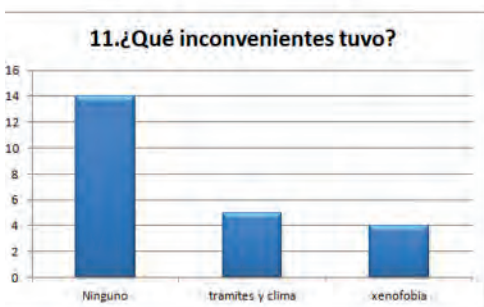
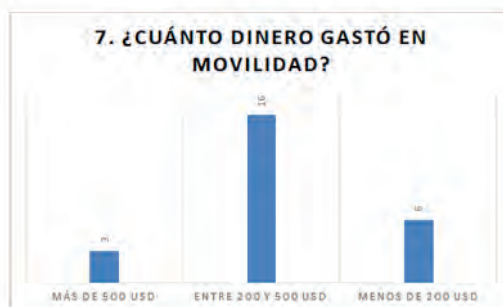
Observación no participante

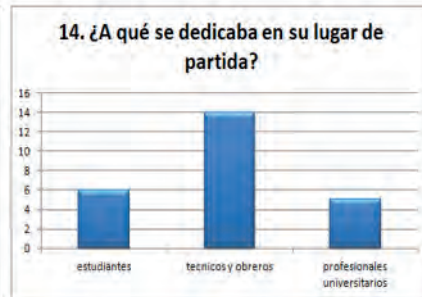
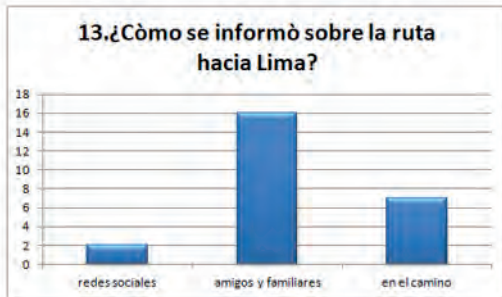
- ▢ Gran cantidad de personas comprando y esperando sus respectivos buses. Algunas otras esperaban a familiares y amigos.
- ▢ La actitud de las personas es diversa, pero en general, buen trato hacia nosotros.
- ▢ **El control de seguridad es débil**, ya que realizamos las entrevistas sin mayores complicaciones por parte de las autoridades.
- ▢ Las personas suelen llevar maletas y mochilas grandes, debido a las grandes distancias que recorrieron/recorrerán.
- ▢ **Hay predominio de gente joven (18-30 años)**, pero también se pueden encontrar niños y personas mayores.
- ▢ Las personas que viajan lo hacen en parejas, familias o grupos, muy pocas permanecen solas.
- ▢ Las personas que viajan pueden esperar largas horas.



Estadísticas por pregunta







COMENTARIOS RESALTANTES

"Tenemos buenas expectativas" 43 años, Obrero.

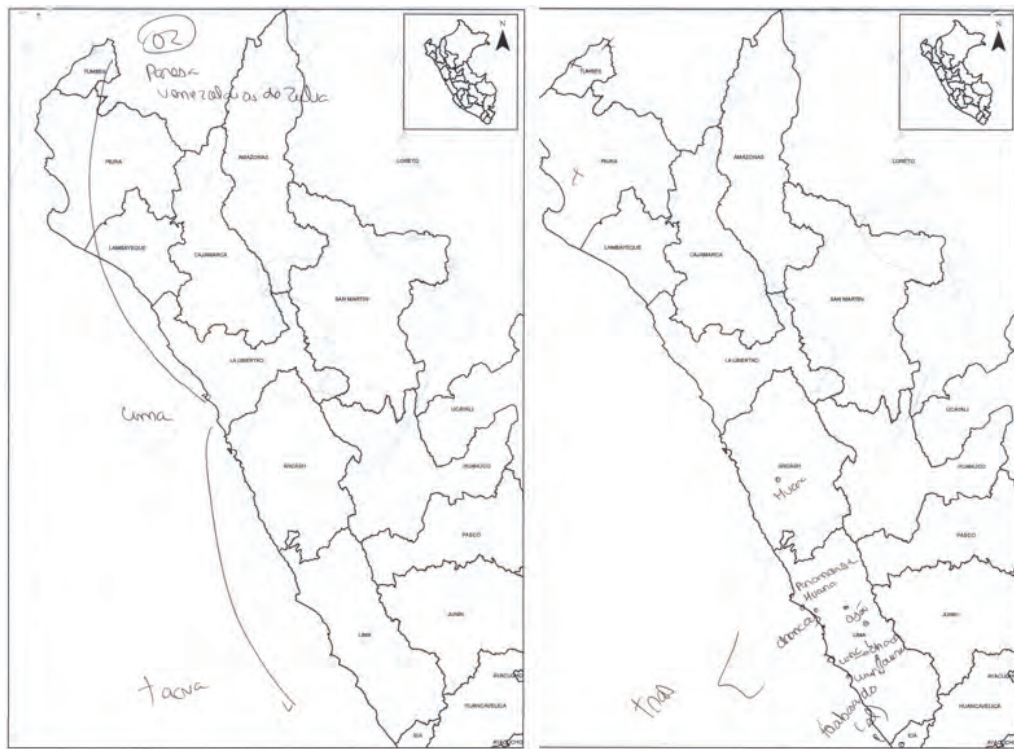
"Es difícil conseguir trabajo" 25 años aprox., enfermera.

"Alentamos a los migrantes ue sigan con sus sueños" 31 años, empresario en seguridad.

"Los problemas con la xenofobia son manejables" 25 años, docente.

"Estoy embarazada y temo dar a luz en este país" 19 años, técnica.

"Los servicios básicos son pésimos, en especial el de salud" 23 años, ama de casa.



11. Conclusiones

- La mayor parte de ciudadanos venezolanos, como era de esperarse, vienen **en busca de oportunidades de trabajo en Lima u otras ciudades del Perú, además de otros países del sur (Chile, Argentina, etc.)**
- El migrante suele ser **joven (entre 18-40 años)**, en edad de laborar, de ambos sexos, con o sin formación profesional o académica.
- Por la ruta recorrida, necesariamente deben hacer paradas en ciudades intermedias en los países vecinos de Colombia y Ecuador, antes de llegar finalmente al Perú.
- El costo del viaje es bastante variable, con cifras desde los US\$200.00 hasta más de US\$1000.00 (al cambio).

12. Bibliografía y referencias

Argañaraz, M. (2019). Apuntes de clases y guías metodológicas - curso Geographies of migration (UNMSM).

Arriaga, J. (2012). El concepto frontera en la geografía humana. En: Perspectiva Geográfica, Vol. 17(1), pp. 71-96.

Mehan, H. (1997). The discourse of the illegal immigration debate: a case study in the politics of representation. En: Discourse & Society, Vol. 8, No. 2, pp. 249-270.

Silvey, R. (2004). Power, difference and mobility: feminist advances in migration studies. En: Progress in Human Geography 28,4 pp. 490-506.

